

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 1270)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	N.1	29. juli 1999

Til underretning for Folketingets Europaudvalg fremsendes vedlagt Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 94/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanetransport af farligt gods, KOM (99) 157.

Trafikministeriet

28. juli 1999607-1TM0126

Dato
J.nr.
Løbenr.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 94/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanetransport af farligt gods (KOM(99)157).

Resumé af forslaget

Forslaget sigter primært på at forlænge direktivets overgangsbestemmelser. Samtidig justeres bestemmelserne vedrørende tilladelse til transport af små mængder gods og lokale transporter.

1. Baggrund og indhold

I direktivforslaget er angivet, at forslaget fremsættes under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71, stk. 1, litra c (tidligere art. 75), og skal vedtages i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251 (tidligere art. 189 b).

Rådets direktiv 96/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods trådte i kraft 1. januar 1997.

Det indeholder nogle overgangsbestemmelser, der gjaldt indtil 1. januar 1999, således at Den Europæiske Standardiseringsorganisation, CEN, kunne afslutte sit arbejde på en række områder.

Da arbejdet er blevet forsinket, passer skæringsdatoen i direktiv 96/49/EF vedrørende tanke og beholdere til transport af gasser i klasse 2 ikke længere med den nuværende situation, og der er derfor behov for at forlænge overgangsbestemmelsernes gyldighed i denne henseende. Uden en sådan ændring vil medlemsstaterne skulle ændre deres lovgivning med virkning fra 1. januar 1999 og igen når de ny standarder er vedtaget.

Som ny skæringsdato foreslås som hovedregel 1. juli 2001, idet ny standarder forventes at være indarbejdet i RID på dette tidspunkt, idet det dog tilføjes, at "ovennævnte datoer må udskydes for nogle former for transportabelt trykudstyr, for hvilke der ikke findes detaljerede tekniske forskrifter, eller for hvilke der i bilaget ikke findes tilstrækkelige henvisninger til europæiske standarder".

Desuden indeholder forslaget en bestemmelse vedrørende Kommissionens godkendelse i henhold til direktivets art. 9 (komitéprocedure), hvis medlemsstaterne ønsker at indføre lempeligere bestemmelser for indenlandske transportere, der kun indeholder små mængder farligt gods.

Endelig indeholder forslaget en bestemmelse om medlemsstaternes mulighed for på eget område at give tilladelse til tidsbegrænsede, særlige transportere af farligt gods.

2. Gældende dansk lovgivning

Direktiv 96/49/EF er gennemført i dansk ret i medfør af den dagældende DSB-lov ved opslag i Statstidende den 12. december 1996 (Tarif nr. 61 Godsbefordringsreglementet), som er videreført i henhold til lov om jernbanevirksomhed.

-

-

3. Høring

Det er ikke fundet relevant at høre organisationerne.

4. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet

Kommissionen har anført, at formålet med ændringen er at undgå, at medlemsstaterne skal ændre deres lovgivning for et meget kort tidsrum, dvs. at undgå at påføre medlemsstaterne og erhvervslivet omkostninger, uden at der er fordele for Fællesskabet.

5. Lovgivning og statsfinansielle konsekvenser og samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget kræver ikke lovændring, og forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle eller samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.