

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 1341)  
transportministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres  
stedfortrædere

Bilag Journalnummer

Kontor

1 400.C.2-0

EU-sekr.

2. september 1999

Til underretning for Folketingets Europaudvalg fremsendes vedlagt Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer, KOM (99) 276.

**Dato:** 26. august 1999

**J. nr.:** 1999-724/1-4

Løbenr. TM0130

**Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer, KOM (1999) 276.**

## **1. Baggrund og indhold.**

Direktivforslaget er modtaget i Rådet den 28. juni 1999 under henvisning til Traktaten om EF artikel 95 (tidligere artikel 100 A), og vedtages efter artikel 251 (tidligere artikel 189 B), kvalificeret flertal/fælles beslutningsprocedure med Europa-Parlamentet.

Hensigten med det oprindelige rammedirektiv 92/61/EØF var gennem typegodkendelsessystemet, at sikre det indre markeds funktion via totalharmonisering. Den foreslåede ændring af rammedirektivet har til formål at optimere den igangværende ordning med typegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer. Erfaringer siden rammedirektivets iværksættelse, har vist, at der er behov for ændringer af dette for så vidt angår nogle specifikke områder.

De foreslåede ændringer af rammedirektivet omfatter også artiklerne og er derfor ikke omfattet af reglerne om tilpasning til den tekniske udvikling, hvorfor ændringerne forelægges Rådet og Europa-Parlamentet som et egentligt direktivforslag.

Forslagets indhold består af forslag til ændring eller præcisering af definitioner, forslag til ændrede administrative procedurer samt forslag til en nærmere afgrænsning af rammedirektivets anvendelsesområde, herunder at holde elcykler uden for anvendelsesområdet for typegodkendelsesproceduren, hvilket sker på foranledning af Danmark.

## **2. Gældende dansk ret.**

Reglerne om i hvilket omfang to- og trehjulede køretøjer skal være EF-typegodkendte fremgår af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om registrering og syn af køretøjer mv. (registreringsbekendtgørelsen). Reglerne om hvilke komponenter til to- og trehjulede køretøjer, der skal være EF-typegodkendte findes i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

## **3. Høring**

Færdselsstyrelsen har foretaget en høring af de berørte organisationer:

Cykelhandlernes Centralforening, Danmarks Knallertudvalg, Dansk Cyklistforbund, Danske Motorcyklisters Råd, Københavns Cykelhandler Forening, MC-Touring Club Danmark, Motorcykelbranchens Landsforbund og Motorcykel Importør Foreningen.

**Følgende organisationer har ikke svaret:**

Danmarks Knallertudvalg, Danske Motorcyklister Råd, MC-Touring Club Danmark, og Motorcykel Importør Foreningen.

**Følgende organisationer har ingen bemærkninger til forslaget:**

Dansk Cyklistforbund og Københavns Cykelhandlerforening.

**Følgende organisationer har bemærkninger til forslaget:**

Motorcykelbranchens Landsforbund og Motorcykel Importør Foreningen har i et fælles høringsbrev anført, at kravet til det papir, der skal benyttes til typeattesterne forudsætter, at de danske importører fra fabrikkerne kan få leveret det beskyttede papir.

#### **4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser.**

Direktivforslaget kræver ingen lovændring, men vil medføre ændringer i bekendtgørelsesform.

Direktivforslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

#### **5. Samfundsøkonomiske og andre konsekvenser.**

Forslaget skønnes ikke at have samfundsøkonomiske eller andre konsekvenser for Danmark.

#### **6. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet**

Kommissionen anfører, at på baggrund af det forslåede tiltags omfang og indvirkning på den pågældende sektor er fællesskabsforanstaltningerne i forslaget nødvendige eller rettere uundværlige for at nå det tilsigtede mål - EF-standardtypegodkendelse af hver køretøjstype. Endvidere anføres det, at dette mål ikke kan nås på tilfredsstillende måde ved, at medlemsstaterne handler hver for sig.

