

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 1069)
arbejds- og socialministerråd
(Offentligt)

AMU, Alm. del - bilag 395 (Løbenr. 21209)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag Journalnummer

Kontor

1 400.C.2-0

EU-sekr.

18. maj 2000

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Arbejdsministeriets notat vedrørende vedtagelse af Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv af 23. november 1993 om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelsen af arbejdstiden, således at sektorer og aktiviteter, der var udelukket fra direktivet bliver omfattet, KOM (1998)662.

Holmens Kanal 20
1060 København K

Tlf. 33 92 59 00

Fax 33 12 13 78

17. maj 2000

Sag nr. 7171-0011

ala

E-mail am@am.dk

www.am.dk

Giro 730 86 20

ARBEJDSMINISTERIET

Til Folketingets Europaudvalg

Notat om vedtagelse af Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv af 23. november 1993 om visse aspekter i forbindelse med tilrettelæggelsen af arbejdstiden, således at sektorer og aktiviteter, der var udelukket fra direktivet bliver omfattet.

KOM(1998)662.

1. Baggrund

Formålet med ændringen af Rådets direktiv fra 1993 er at beskytte de arbejdstagere, der ikke er omfattet af det oprindelige arbejdstidsdirektiv fra 1993, mod skadelige virkninger på deres sikkerhed og sundhed som følge af for lange arbejdstider, utilstrækkelig hvile eller uregelmæssig arbejdsrytme.

En række sektorer, herunder: vejtransport, jernbanetransport, bytransport, indre vandveje, lufttransport, søtransport, havfiskeri og læger under uddannelse er undtaget direktivet fra 1993. Disse sektorer omfattes af nærværende direktivforslag. Forslaget indeholder primært regler om daglig hviletid, pauser, ugentlig hviletid, årlig ferie, natarbejde, arbejdsrytme, mv.

Forslaget er fremsat med hjemmel i Maastricht Traktatens artikel 118A (nu artikel 137). Efter Amsterdamtraktatens ikrafttrædelse er forslaget underlagt traktatens artikel 251 om fælles beslutningstagen.

Aktuelt notat om forslaget blev oversendt til Folketingets Europaudvalg henholdsvis den 25. februar 1999 og den 12. maj 1999. Forslaget blev forelagt Europaudvalget den 5. marts 1999 til orientering og den 21. maj 1999 til forhandlingsoplæg. Europaudvalget blev desuden den 2. marts 2000 underrettet om iværksættelsen af forligsproceduren.

Europaparlamentets kom den 14. april 1999 med sin udtalelse på baggrund af førstebehandling.

På rådsmødet for arbejds- og socialministre den 25. maj 1999 blev der opnået politisk enighed om ændringsforslaget til arbejdstidsdirektivet fra 1993.

Europaparlamentet fremlagde den 17. november 1999 resultatet af Parlamentets andenbehandling. Europaparlamentet stillede en række ændringsforslag vedrørende bl.a. definitionen af mobile arbejdstagere, læger under uddannelse, fiskere, referenceperiode, passende hvile og hviletid om søndagen.

Kommissionen gav i sin udtalelse af 20. januar 2000 udtryk for at den ikke kan godkende alle Europaparlamentets ændringsforslag.

Rådet besluttede den 31. januar 2000 ikke at vedtage retsakten med Europaparlamentets ændringsforslag, men at indkalde Forligsudvalget i overensstemmelse med EF-traktatens artikel 251.

Forligsudvalget holdt møde den 24. februar og den 3. april 2000. Ved forligsprocedurernes afslutning den 6. april 2000 konstaterede Forligsudvalgets formænd, at udvalget var nået til enighed om et fælles udkast.

2. Forligsudvalgets fællesudkast

Fra dansk side har man deltaget i forligsudvalgsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg som blev drøftet med Folketingets Europaudvalg den 21. maj 1999.

Forligsdrøftelserne koncentrerede sig særligt om definitionen af mobile arbejdstagere (ændring nr. 2), en overgangsperiode for læger under uddannelse (ændring nr. 5) og arbejdstid for fiskere (ændring nr. 7).

Ad ændring nr. 2. Mobile arbejdstagere.

Der blev opnået enighed om en tekst, der definerer mobile arbejdstagere som "en arbejdstager, der er en del af rejsende eller flyvende personale som er ansat af en virksomhed, der udfører passager- eller godstransport ad vej, ad luftvej eller ad indre vandveje". For så vidt angår vejtransport omfatter definitionen såvel chauffører, der udfører gods, bus eller taxi kørsel, samt chauffører der udfører firmakørsel.

De mobile arbejdstagere er som udgangspunkt omfattet af direktivets bestemmelser om maksimal ugentlig arbejdstid og bestemmelsen om fire ugers ferie. Under forudsætning af at de mobile arbejdstagere sikres "tilstrækkelig hvile" er de i øvrigt undtaget bestemmelserne om daglig hviletid, pauser, ugentlig hviletid og natarbejdets varighed.

Ad ændring nr. 5. Læger under uddannelse.

Europaparlamentet havde lagt op til en væsentlig stramning af Rådets fælles holdning, der lyder på en samlet overgangsperiode på 13 år for yngre læger. Punktet var på forhånd vurderet til at være det centrale spørgsmål i forligsforhandlingerne. Der blev opnået enighed om en samlet overgangsperiode på 12 år før regelen om 48 timers arbejdsuge for læger under uddannelse indføres. Inden for rammerne af overgangsperioden skal medlemsstaterne sikre, at det gennemsnitlige antal ugentlige arbejdstimer aldrig overstiger 58 timer de første tre år, 56 timer de næste to år og 52 timer i en evt. restperiode.

Ad ændring nr. 7. Fiskerne.

I overensstemmelse med forholdene på det danske arbejdsmarked, har man fra dansk side hele tiden arbejdet for at opretholde valgfriheden mellem at regulere arbejdstid eller hviletid for fiskere. Af forligsteksten fremgår, at der indledningsvist indføres en maksimal ugentlig arbejdstid på 48 timer over en referenceperiode på 12 måneder. Der er i forligsteksten indarbejdet en fravigebestemmelse, der tillader at medlemsstaterne at fravige 48 timers reglen i tilfælde af objektive eller tekniske grunde, eller af hensyn til arbejdets tilrettelæggelse.

3. Status

I det man skønner, at det opnåede resultat i forligsproceduren kan indeholdes i det forhandlingsoplæg som blev drøftet med Folketingets Europaudvalg den 21. maj 1999 agter regeringen, at tilslutte sig vedtagelsen af direktivforslaget på et førstkommende Rådsmøde.