

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 289)  
transportministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres  
stedfortrædere

Bilag Journalnummer

Kontor

1 400.C.2-0

EU-sekr.

30. november 1999

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om montering heraf, KOM (97) 680 er sat på dagsordenen for rådsmøde (transportministre) den 9.-10. december 1999 som dagsordenspunkt 12.

Med henblik på mødet i Folketingets Europaudvalg den 3. december 1999, dagsordenspunkt rådsmøde (transportministre) den 9.-10. december 1999, vedlægges Trafikministeriets notat vedr. det nye dagsordenspunkt.

TRAFIKMINISTERIET J.nr. 121-21  
3. Kontor 29. november 1999  
MIC/RNo

## Rådsmøde (Transport) den 9.-10. december 1999

### Supplerende aktuelt notat (punkt 12)

-

-

12. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om montering heraf, KOM (97) 680.

(a-punkt)

### Dagsordenspunkt 12

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv  
om ændring af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til  
motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om  
montering heraf, KOM (97) 680.

#### **1. Baggrund og indhold**

Direktivforslaget er fremsat den 10. december 1997 under henvisning til Traktatens artikel 100 A og vedtages efter artikel 189 B, fælles beslutningstagen med Parlamentet.

Formålet med direktivforslaget er at begrænse rullestøj fremkaldt ved dækkenes kontakt med vejbanen, hvilket sammen med de foranstaltninger der allerede er gennemført for at begrænse støjemissionerne fra køretøjers mekaniske dele, vil have en gunstig effekt på bekæmpelsen af støj fra vejtrafik, uden samtidig at reducere færdselssikkerheden og uden at gribe voldsomt forstyrrende ind på dækmarkedet.

Direktivforslaget vedrører ethvert nyt dæk (bortset fra regummierede dæk), uanset det er originalmonteret, eller er en udskiftningsdel, beregnet til køretøjer for hvilke direktiv 70/156/EØF finder anvendelse (person-, vare- og lastbiler, busser samt påhængskøretøjer til disse).

Baggrunden for direktivforslaget er en opfølgning af bestemmelserne i artikel 4, stk. 2, i direktiv 92/97/EØF - om ændring af direktiv 70/157/EØF vedrørende tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motorkøretøjer - som fastlægger, at beslutninger vedrørende yderligere foranstaltninger med henblik på navnlig at forene kravene til sikkerhed med behovet for at begrænse støj fremkaldt ved dækkenes kontakt med vejbanen, vedtages på grundlag af et forslag fra Kommissionen, som bygger på relevante undersøgelser og forskningsresultater vedrørende denne støjkilde.

Hvad angår grænseværdier for rullestøj, indeholder Kommissionens forslag værdier, som bygger på henholdsvis den nominelle fælgstørrelse for dæk beregnet til montering på personvogne (grænseværdierne ligger mellem 72 og 76 dB), og på last- og varevogne (grænseværdier mellem 75 og 79 dB).

Artikel 1 fastlægger navnlig, at bestemmelserne vedrørende rullestøj ikke skal gælde for dæk, som er beregnet til montering på køretøjer, der er registreret første gang før den 1. oktober 1980.

Direktivforslaget indeholder endvidere en metode til måling af rullestøjen, hvorefter køretøjet skal køre gennem et målefelt med en given hastighed og med standset motor.

Europa-Parlamentet har ved førstebehandling (16.-20. februar 1998) godkendt Kommissionens forslag uden ændringsforslag.

## **2. Gældende dansk ret**

Der findes som udgangspunkt ikke danske regler vedrørende dækstøj, men derimod regler om støj fra køretøjer incl. Dæk i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 9. marts 1999 om Detailforskrifter for Køretøjer.

### **3. Høring**

Færdselsstyrelsen har foretaget en høring af de berørte myndigheder og organisationer, herunder:

Autobranchens Handels- og Industriforening (AUTIG), Campingbranchen, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobilhandler Forening, Danmarks Motor Union, Danmarks Tekniske Universitet, Danske Vognmænd, Dansk Industri, Dansk Teknologisk Institut, De Danske Bilimportører, Dæk Specialisternes Landsforening, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Danske Eksportvognmænd, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark, Transportrådet, Turist vognmændenes Landsforening og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening.

#### **Følgende organisationer har ikke svaret:**

Campingbranchen, Danmarks Automobilhandlerforening, Danmarks Motor Union, Danmarks Tekniske Universitet, Danske Vognmænd, Dansk Teknologisk Institut, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark, Transportrådet, Turistvognmændenes Landsforening og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening.

#### **Følgende organisationer har ingen bemærkninger til forslaget:**

Autobranchens Handels- og Industriforening, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Dansk Industri og Dæk Specialisternes Landsforening.

#### **Følgende organisationer har bemærkninger til forslaget:**

De Danske Bilimportører finder, at datoen (2001) for obligatorisk krav for montering af dæk, der opfylder forslaget krav til dækstøj på nye personbiler, bør udskydes mindst 2 år.

Foreningen af Danske Eksportvognmænd finder det både positivt og en logisk følge af fællesskabets initiativer i øvrigt på trafikområdet, at Kommissionen har fremsat forslag om grænseværdier for rullestøj fra dæk til bl.a. last- og varevogne.

#### **4. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

Kommissionen har ikke redegjort for forholdet til nærheds- eller proportionalitetsprincippet.

#### **5. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser**

Direktivforslaget kræver ikke lovændringer, men kan medføre ændringer i administrative forskrifter.

Forslaget skønnes ikke, at have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

#### **6. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Forslaget skønnes ikke at have samfundsøkonomiske konsekvenser.

Det skønnes, at direktivforslaget har en positiv miljømæssig effekt.

#### **7. Tidligere forelæggelse i Europa-udvalget**

Der henvises til grundnotat af 23. februar 1998 og samlenotat af 26. oktober 1998. Behandlet på møde den 6. november 1998.