

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 557)
transportministerråd
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 590 (Løbenr. 10765)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	8. februar 2000

Med henblik på mødet i Folketingets Europaudvalg den 11. februar 2000 vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF, KOM (1999) 32.

Dato: 4. februar 2000

J. nr.: 1999-721/1-40

Aktuelt notat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motorkøretøjers afskærmning fortil mod underkøring og om ændring af Rådets direktiv 70/156/EØF, KOM (1999) 32.

Revideret udgave af grundnotat: (Ændringer markeret med kursiv).

1. Baggrund og indhold

Direktivforslaget er oversendt til Rådet den 11. februar 1999 under henvisning til Traktatens artikel 100 A, og vedtages efter artikel 189 B, kvalificeret flertal/fælles beslutningsprocedure med Europa-Parlamentet. Artiklerne svarer til artikel 95 og 251 i Traktaten om Den Europæiske Union, som ændret ved Amsterdamtraktaten.

Formålet med direktivforslaget er at nedbringe antallet af dræbte eller hårdt kvæstede i trafikken ved at indføre nye standarder for lastbilers afskærmning fortil mod underkøring.

På baggrund af, at erhvervskøretøjer med en totalvægt på over 3500 kg (lastbiler) er indblandet i 25-30 % af alle trafikulykker med dødelig udgang i EU, forslås det med direktivforslaget at indføre anordninger til afskærmning fortil mod underkøring på lastbiler, for på denne måde at nedbringe antallet af dræbte og kvæstede i trafikulykker betydeligt. Mere end 80 % af de dræbte i disse døsulykker er ikke passagerer i lastbilerne, men derimod passagerer eller førere af andre biler samt såkaldte "bløde trafikanter".

FOR MODERNE PERSONBILER, DER HAR EN FRONT, DER KAN DEFORMERES VED EN KOLLISION, VIL OVERLEVELSESMULIGHEDER VED EN FRONTAL KOLLISION MED EN LASTBIL I HØJ GRAD AFHÆNGE AF, AT LASTBILENS FORKOFANGER ER PLACERET SÅ LAVT, AT DET ER PERSONBILENS FRONT, DER RAMMES.

Direktivforslaget fremsættes på baggrund af FN/ECE-regulativ nr. 93, der er udarbejdet af FN's Økonomiske Kommission for Europa og som ligeledes er vedtaget for at forbedre sikkerheden for personer i biler og lette erhvervskøretøjer i tilfælde af et frontalt sammenstød med en lastbil.

DIREKTIVFORSLAGET INDEHOLDER EN OVERGANGSORDNING, DER VIL GØRE DET MULIGT FOR FABRIKANTERNE, AT TILPASSE PRODUKTIONEN TIL DE NYE KRAV. UNDER FORHANDLINGER I RÅDSREGI ER DENNE OVERGANGSORDNING BLEVET AFKORTET MED ET ÅR.

Europa-Parlamentet afgav førstebehandlingsudtalelse den 27. oktober 1999 og havde ingen ændringsforslag til Kommissionens forslag.

2. Gældende dansk ret

Der er p.t. ingen nationale bestemmelser om afskærmning fortil mod underkøring på lastbiler.

3. Høring

Færdselsstyrelsen har foretaget en høring af de berørte organisationer:

AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Entreprenørforeningen, Erhvervenes Transportudvalg, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark.

Følgende organisationer og myndigheder har ikke svaret:

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Transport og Logistik, Entreprenørforeningen, Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere i Danmark.

Følgende organisationer og myndigheder har ingen bemærkninger til forslaget:

Forenede Danske Motorejere, AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), De Danske Bilimportører, Erhvervenes Transportudvalg.

Følgende organisationer og myndigheder har bemærkninger til forslaget:

Forbrugerrådet finder forslaget yderst positivt, men mener at overgangsperioden er for lang.

-

4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget kræver ikke lovændring, men vil kræve ændring af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 9. marts 1999 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Forslaget skønnes ikke at ville få statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

5. Samfundsøkonomiske og andre konsekvenser

Forslaget vil mindske antallet af dræbte og alvorligt kvæstede i ulykker, der skyldes sammenstød med lastbiler.

6. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet

Det omtales i forslaget, at de foranstaltninger, som er genstand for direktivet, ikke kan gennemføres fuldt ud af medlemsstaterne i betragtning af den foreslåede retsakts omfang og virkninger i den pågældende sektor, og de kan derfor bedre gennemføres på fællesskabsplan. Det omtales endvidere, at direktivet begrænses til, hvad der er nødvendigt for at nå målet, EF-typegodkendelse af køretøjer, og ikke går ud over hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

7. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg. Grundnotat er oversendt 7. maj 1999.

