

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 145)  
udviklingsministerråd  
(Offentligt)

URU, Alm. del - bilag 40 (Løbenr. 2669)  
UPN, FT del - bilag FT 23 (Løbenr. 2670)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	1. november 2000

Med henblik på mødet i Folketingets Europaudvalg den 3. november 2000 - dagsordenspunkt rådsmøde (udviklingsministre) den 10. november 2000 - vedlægges Erhvervsministeriets supplerende aktuelle notat over et af de punkter, der forventes optaget på dagsordenen for rådsmødet.

SUPPLERENDE AKTUELT NOTAT			
Til:		J.nr.:	S.1., S.1.j.nr.400.E.2-0-0.
CC:		Bilag:	
Fra:		Dato:	30. oktober 2000
Emne:	Møde i Rådet (udviklingsministre) den 10. november 2000. Supplerende aktuelt notat om nye punkter på dagsordenen under punkt 9. Eventuelt: Bæredygtig transport i udviklingssamarbejdet og Fiskeri og fattigdom.		

a.

### 9.a. Bæredygtig transport i udviklingssamarbejdet

(DOK.KOM(2000) 422 endelig udgave)

*Nyt notat.*

Kommissionen har fremlagt en meddelelse til Rådet og Europa-Parlamentet om fremme af bæredygtig transport i forbindelse med udviklingssamarbejdet. Kommissionen vil præsentere meddelelsen på rådsmødet under dagsordenspunktet "Eventuelt".

I meddelelsen er der samlet erfaringer fra Fællesskabsprojekter i transportsektoren, og der opstilles retningslinier for Fællesskabets fremtidige bistand til transportsektoren i udviklingslande. Der er tale om en overordnet og bredt dækkende sektorstrategi, som inddrager infrastruktur, tjenesteydelser samt lovgivnings- og administrationsrammer for transporten.

Det anføres i meddelelsen, hvordan der i transportsektoren kan tages hensyn til de overordnede mål for Fællesskabsbistanden. Herunder især fattigdomsbekæmpelse og udviklingslandenes gradvise integration i verdensøkonomien.

Det påpeges ligeledes, at bæredygtig transport både er sikker og økonomisk samt finansielt og institutionelt levedygtig samtidig med, at den er miljømæssigt og socialt acceptabel. Miljø og sikkerhed er centrale elementer i bæredygtig transport. Disse områder kan blandt andet styrkes gennem en bedre kontrol. Nedbringelse af emissioner fra transport kan opnås ved at afhjælpe overbelastning og modernisere de eksisterende transportmidler. Et andet væsentligt element er at fremme brugen og fremstillingen af billige og lette transportmidler.

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg. Folketingets Europaudvalg har ikke tidligere modtaget et aktuelt notat om sagen.

- 

## **9.b. Fiskeri og fattigdom**

*Nyt notat.*

Kommissionen har ønsket at orientere om en meddelelse om fiskeri og fattigdom. Indholdet af den ny meddelelse, som endnu ikke er vedtaget i Kommissionen, er ikke kendt i medlemslandene.

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg. Folketingets Europaudvalg har ikke tidligere modtaget et aktuelt notat om sagen.