

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 1747)
industriministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	27. september 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Miljø- og Energiministeriets notat om iværksættelse af forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 94/57/EF om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse hermed, KOM(2000)142.

Om iværksættelse af forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 94/57/EF om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse hermed, KOM(2000)142

24. september 2001

Sag 199904542

/JG

Baggrund og indhold

Kommissionen fremlagde den 21. marts 2000 et forslag til ændring af direktiv 94/57/EF om klassifikationsselskaber. Forslaget har hjemmel i traktatens artikel 80, stk. 2, og kan vedtages med kvalificeret flertal efter den fælles beslutningsprocedure i traktatens artikel 251.

I lyset af tankskibet ERIKA's forlis ud for Frankrigs kyst i december 1999 med omfattende olieforurening til følge er forslaget sigte at højne kvaliteten af den synsvirksomhed, som klassifikationsselskaberne udfører på medlemsstaternes vegne.

Forslaget har været forelagt Folketingets Europaudvalg den 23. juni 2000 til forhandlingsoplæg samt den 15. december 2000 til orientering. Grundnotat er fremsendt den 23. maj 2000, og notater er fremsendt den 14. juni og den 8. december 2000.

Den 20. december 2000 blev der opnået politisk enighed om forslaget. Rådet vedtog fælles holdning den 26. februar 2001.

Den 16. maj 2001 vedtog Europa-Parlamentet sin 2. udtalelse om forslaget. Udtalelsen inderholder 7 ændringsforslag til den fælles holdning, herunder følgende to forslag:

- Et anerkendt klassifikationsselskab skal ikke kunne opnå autorisation, hvis organisationen eller dens inspektører har erhvervsmæssig, personlig eller familiemæssig tilknytning til et skibs ejer.
- Der indføres faste minimums- og maksimumsniveauer for de erstatningsbeløb (mellem 4 og 7 mio. EUR), som

klassifikationsselskaberne skal udrede ved forsømmelighed.

På baggrund af drøftelser i Coreper har Rådet besluttet ikke at vedtage direktivforslaget med de nævnte ændringsforslag, og Forligsudvalget forventes indkaldt til møde den 18. oktober 2001, jf. traktatens artikel 251, stk. 3.

Fra dansk side vil man deltage i forligsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg, som Folketingets Europaudvalg tiltrådte den 23. juni 2000.