

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 389)  
retlige og indre anliggender ministerråd  
(Offentligt)

---

REU, Alm. del - bilag 250 (Løbenr. 5856)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	1. december 2000

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 6. november 2000 (Alm. del {{SPA}} bilag 190) vedlægges Justitsministeriets besvarelse af de deri stillede spørgsmål nr. 27-29.

Kære<DOCUMENT\_START> udenrigsminister.

Vedlagt sendes min besvarelse af spørgsmål nr. 27 - 29 af 6. november 2000 fra Folketingets Europaudvalg (Alm. del {{SPA}} bilag 190), idet jeg skal anmode om, at besvarelsen oversendes til Folketingets Europaudvalg ved Udenrigsministeriets foranstaltning.

Med venlig hilsen

**Besvarelse af spørgsmål nr.<DOCUMENT\_START> 27 {{SPA}} 29 af 6. november 2000 fra Folketingets Europaudvalg (Alm. del {{SPA}} bilag 190).**

**Spørgsmål nr. 27:**

"Hvad medfører gennemførelsen af Schengenaftalen af fysiske ændringer i paskontrollen i Københavns Lufthavn?"

**Svar:**

Det er hensigten, at Schengen-reglerne skal bringes i anvendelse i Danmark med virkning fra den 25. marts 2001. Det følger af Schengen-konventionens artikel 2, stk. 1, at der fra denne dato ikke vil skulle udføres personkontrol i Københavns Lufthavn i Kastrup af rejsende med destination til eller fra lande, der deltager i Schengen-samarbejdet. Det følger endvidere

af Schengen-konventionens artikel 6, at der fra denne dato vil skulle udføres personkontrol i Københavns Lufthavn i Kastrup af rejsende med destination til eller fra lande, der ikke deltager i Schengen-samarbejdet.

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets redegørelse af 12. juli 2000 vedrørende det forberedende arbejde med henblik på Danmarks indtræden i det praktiske Schengen-samarbejde. Redegørelsen er oversendt til Folketingets Europaudvalg den 20. juli 2000.

**Spørgsmål nr. 28:**

"Medfører Schengenaftalens gennemførelse, at der bliver brug for ekstra mandskab til politiet i lufthavnen ? I så fald hvor mange ?"

**Svar:**

I dag er 300 polititjenestemænd beskæftiget med grænsekontrol, heraf 150 i Grænsepolitiafdelingen i Tønder og Gråsten politikredse, 75 ved havne og søgrænser og 75 ved lufthavnene. I forbindelse med Danmarks indtræden i det praktiske Schengen-samarbejde vil dette tal blive forøget med 150 polititjenestemænd med henblik på kontrollen i Københavns Lufthavn i Kastrup og i Billund Lufthavn.

Det bemærkes i den forbindelse, at det følger af aftalen mellem regeringen (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Socialistisk Folkeparti og Centrum Demokraterne med tilslutning fra Venstre og Det Konservative Folkeparti om politiets bevillingsmæssige rammer for perioden 2000 {{SPA}} 2003, at politiets indsats i forbindelse med Schengen-samarbejdet, herunder den styrkede kontrol ved de ydre grænser og nødvendige IT-anskaffelser, styrkes med ca. 240 mi over perioden 2000 {{SPA}} 2003.

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets redegørelse af 12. juli 2000 vedrørende det forberedende arbejde med henblik på Danmarks indtræden i det praktiske Schengen-samarbejde.

**Spørgsmål nr. 29:**

"I så fald, der er behov for øget mandskab ved Schengenaftalens gennemførelse, bedes oplyst, om dette er sikret gennem politiforliget eller på anden vis ?"

**Svar:**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 28.

-