

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 75)
rådsmødereferater
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	17. oktober 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport og telekommunikation) den 15.-16. oktober 2001 (transport- og postområdet).

Dato : 17. oktober 2001
J.nr. :
Sagsbeh. : 121-32
Org. enhed : SJ
: 3. Kontor

Referat vedrørende Rådsmøde (transport og telekommunikation) den 15.-16. oktober 2001 (transport- og postområdet)

Dagsordenspunkt 1. Forslag til direktiv om yderligere åbning af Fællesskabets marked for posttjenester.

På grundlag af det belgiske formandskabs seneste kompromistekst nåede Rådet til politisk enighed med følgende indhold:

1. Der liberaliseres i to faser 2003 (100 gram og tre gange basistaksten) ;og 2006 (50 gram og to og en halv gange basistaksten)med mulighed for yderligere liberalisering med indgangen til 2009 - efter proceduren for fælles beslutningstagning og på grundlag af undersøgelser af postsektoren foretaget af Kommissionen inden udgangen af 2006.
2. Udgående international post liberaliseres fra 2003 med en undtagelsesbestemmelse for lande, der i forvejen har liberaliseret ud over kompromisforslagets bestemmelser, eller som har særlige forhold (det vil sige, at alle lande kan opretholde status quo på dette område, hvis de ønsker det)
3. Alle forsøg på at definere særlige tjenester udgår af teksten
4. Direktivet udløber med udgangen af 2008, idet dog bestemmelserne om befordringspligten forbliver i kraft efter direktivets udløb.

Dagsordenspunkt 2. Søfartssikkerhed – "Erika-pakkerne"

Kommissionen gav en kort status for ERIKA pakkerne og konstaterede, at der er i vidt omfang er enighed om alle elementer i de to pakker. Kommissionen tilkendegav, at vedtagelsen af ERIKA I pakken i øjeblikket har højest prioritet, og at spørgsmålet om begrænset ansvar i direktivforslaget om klassifikationsselskaber reelt er det eneste udestående mellem Rådet og Europa-Parlamentet.

Formandskabet udtrykte forventning om, at den overvejende del af de retsakter, som omtales i statusmeddelelsen, kan vedtages inden årets udgang.

Dagsordenspunkterne 3-6. Luftfartssikkerhed, luftfartssektorens økonomiske situation m.v.

Rådet havde en drøftelse af luftfartens aktuelle situation efter terrorangrebet i USA den 11. september 2001 og vedtog en resolution med følgende hovedpunkter:

1. Rådet tilkendegav sin vilje til at vedtage fællesskabsbestemmelser vedrørende sikkerhedstiltag på luftfartsområdet, der bygger på anbefalingerne herom fra European Civil Aviation Committee (ECAC)
2. Rådet hilste Kommissionens netop fremlagte forslag til forordning vedrørende etablering af fælles regler for civil luftfartssikkerhed velkommen. Forslaget er en opfølgning på anmodningen fra Det Europæiske Råd på dets møde den 21. september 2001 vedrørende iværksættelse af sikkerhedsmæssige tiltag på luftfartsområdet. Rådet anmodede COREPER om at give behandlingen af forslaget høj prioritet.
3. Rådet noterede Kommissionens hensigt om at fremlægge et detaljeret arbejdsprogram vedrørende luftfartssikkerhed på rådsmødet (transport og telekommunikation) i december 2001.
4. Rådet anmodede Kommissionen om at bygge på ECAC's ekspertise i relation til etablering af et kontrolsystem for lufthavne som anmodet af Det Europæiske Råd den 21. september 2001
5. Rådet understregede, at evt. økonomisk kompensation til luftfartsselskaber som følge af terrorangrebet i USA skal godkendes af Kommissionen i overensstemmelse med Fællesskabets konkurrence- og statsstøtteregele og på en klar og objektive måde skal tage højde for konsekvenserne af lukningen af det amerikanske luftrum i en periode på 4 dage efter terrorangrebet. For så vidt angår konsekvenser ud over denne periode ska l Kommissionen vurdere evt. anmodninger fra europæiske luftfartsselskaber om kompensation som følge af lukning af luftrum efter terrorangrebet konkret i hvert enkelt tilfælde.
6. For så vidt angår spørgsmålet om forsikringsgarantier understregede Rådet vigtigheden af en hurtig tilbagevenden til forsikring på kommercielle vilkår. Indtil en sådan normalisering kan medlemsstaterne fortsat i overensstemmelse med konklusionerne fra ECOFIN-mødet den 22. september 2001 træffe beslutning om statslige forsikringsgarantier for én måned ad gangen, dog senest til udgangen af 2001. Sådanne garantier kan alene stilles mod opkrævning af markedsrelaterede præmier.

Dagsordenspunkt 7. Forslag til forordning om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk sikkerhedsagentur (EASA).

Rådet nåede frem til politisk enighed om forslaget, der indebærer, at der etableres et EU-agentur vedrørende luftfartssikkerhed, der får til opgave at bistå Kommissionen med at udarbejde udkast til fælles standarder, udarbejde udtalelser til Kommissionen, assistere Kommissionen med henblik på udarbejdelse af gennemførelsesforanstaltninger og bidrage med teknisk, videnskabelig og administrativ ekspertise på luftfartssikkerhedsområdet. Den egentlige vedtagelse af tekniske forskrifter m.v. skal ske i overensstemmelse med fællesskabsprocedurerne herom.

Dagsordenspunkt 8. Forslag til direktiv om indberetning af hændelser inden for civil luftfart

Formanden redegjorde for status for arbejdet. Rådet anmodede COREPER om at arbejde videre med sagen med henblik på at løse de tilbageværende udeståender.

Dagsordenspunkt 9. Forslag til direktiv om kabinebesætninger inden for civil luftfart: Sikkerhedskrav og bevis for faglige kvalifikationer

Formanden redegjorde for status for arbejdet. Rådet anmodede COREPER om at arbejde videre med sagen med henblik på at løse de tilbageværende udeståender.

Dagsordenspunkt 10. Etablering af et fælles europæisk luftrum.

Kommissionen præsenterede de netop fremlagte forslag vedrørende etablering af et fælles europæisk luftrum.

Dagsordenspunkt 11. Forslag til forordning om oprettelse af et fællesforetagende (Galileo)

Rådet havde en drøftelse vedrørende forslag til forordning om oprettelse af et fællesforetagende (Galileo). Rådet tilkendegav, at private virksomheder alene bør deltage i fællesforetagendet i det omfang, der ikke herved opstår interessekonflikter. For så vidt angår medlemsstaternes kontrol med fællesforetagendet tilkendegav Rådet, at man bør sigte på, at der etableres et udvalg bestående af repræsentanter for medlemsstaterne, som kan give Kommissionen

anvisninger vedrørende de spørgsmål, som skal behandles i fællesforetagendet. Endelig pålagde Rådet formandskabet at finde et løsning, der sikrer klare relationer mellem Det Europæiske Rumagentur og fællesforetagendet.

Dagsordenspunkt 12. Kommissionens hvidbog om den fælles transportpolitik

Kommissionen redegjorde for indholdet af hvidbogen om den fælles transportpolitik, som Kommissionen vedtog den 17. september 2001 (KOM(2001)370). Formanden oplyste, at hvidbogen vil blive sat på dagsordenen på rådsmødet (transport og telekommunikation) i december 2001 med henblik på drøftelse.

Punkt 13. Forslag til beslutning om revision af beslutning nr. 1692/96 om retningslinjerne for udviklingen af det transeuropæiske netværk (TEN)

Kommissionen præsenterede forslaget, som netop er fremlagt.

Punkt 14. Forslag til direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/6/EØF om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer

Formanden redegjorde for status for arbejdet og oplyste, at sagen vil være på dagsordenen for rådsmødet (transport og telekommunikation) i december 2001.

Punkt 15. Forslag til direktiv om uddannelse af chauffører til transport af gods og passagerer ad vej

Formanden redegjorde for status for arbejdet og oplyste, at sagen vil være på dagsordenen for rådsmødet (transport og telekommunikation) i december 2001.