



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 17.05.1999
KOM(1999) 157 endelig udg.

99/0087 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

**om ændring af direktiv 96/49/EF
om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning
om jernbanebefordring af farligt gods**

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

A. Generelt

Den nuværende situation

Rådets direktiv 96/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods trådte i kraft 1. januar 1997.

Det indeholder nogle overgangsbestemmelser, der gjaldt indtil 1. januar 1999, således at Den Europæiske Standardiseringsorganisation, CEN, kunne afslutte sit arbejde på en række områder.

Da arbejdet er blevet forsinket, passer skæringsdatoen i direktiv 96/49/EF ikke længere med den nuværende situation, og det giver problemer med gennemførelsen på kort sigt.

Problemerne vedrører artikel 6, stk. 4, om tanke og beholdere til transport af gasser i klasse 2. Skæringsdatoen for overgangsbestemmelsen er 1. januar 1999.

I betragtning af de nuværende forsinkelser i standardiseringsarbejdet vil der i 1999-udgaven af RID kun blive indført ganske få standarder.

Manglende standarder vil, hvis skæringsdatoen håndhæves strengt, betyde, at de medlemsstater, hvis lovgivning ikke er i overensstemmelse med RID, bliver nødt til at indføre ny lovgivning med virkning fra 1. januar 1999.

Disse medlemsstater vil på ny skulle ændre deres nationale lovgivning, når standarderne er indarbejdet i RID (dvs. 1. januar 2001 for det meste udstyr).

B. Begrundelse af forslaget

I - Nærhedsprincippet

- a) Hvilke formål har den påtænkte foranstaltning set i lyset af EF's forpligtelser?

Formålet med denne ændring af direktiv 96/49/EF er at undgå, at medlemsstaterne skal ændre deres lovgivning for et meget kort tidsrum, dvs. at undgå at påføre medlemsstaterne og erhvervslivet omkostninger, uden at der er nogen fordele for Fællesskabet.

- b) Hører den påtænkte foranstaltning under EF's enekompetence, eller er der tale om en kompetence, som EF deler med medlemsstaterne?

Kompetencen er delt med medlemsstaterne. Artikel 71, stk. 1, litra c).

- c) Hvad er problemets EF-dimension (f.eks. hvor mange medlemsstater berøres heraf, og hvorledes er problemet hidtil blevet behandlet)?

I henhold til direktiv 96/49/EF vil alle medlemsstaterne være nødt til at ændre deres lovgivning for et ganske kort tidsrum med virkning fra 1. januar 1999.

- d) Kan problemet løses mest effektivt af EF eller af medlemsstaterne?

For et ganske kort tidsrum er det mere effektivt at ændre EF-lovgivningen end at ændre medlemsstaternes lovgivning.

- e) Hvilke yderligere konkrete fordele er forbundet med den foranstaltning, EF påtænker, og hvad vil omkostningerne være ved at forholde sig passiv?

Forholder man sig passiv, vil medlemsstaterne være nødt til at ændre deres lovgivning for et ganske kort tidsrum, hvilket medfører omkostninger for både medlemsstaterne og erhvervslivet. Den konkrete gevinst ved EF-foranstaltningen er at undgå unødige omkostninger.

- f) Hvilke muligheder har EF (henstilling, finansiel støtte, retsforskrifter, gensidig anerkendelse osv.)?

Ændring af et direktiv er den eneste måde, hvorpå problemer med anvendelse af visse bestemmelser i et gældende direktiv kan løses.

- g) Er det nødvendigt med ensartede forskrifter, eller er det tilstrækkeligt at opstille de generelle mål i et direktiv, der derefter gennemføres af medlemsstaterne?

Ændring af et direktiv er tilstrækkeligt til at løse problemer med anvendelse af visse bestemmelser i et direktiv.

II - Harmonisering af vilkårene

Ændring af direktiv 96/49/EF påvirker ikke graden af harmonisering i Fællesskabet inden for jernbanebefordring af farligt gods.

Sammenhæng med andre EF-politikker

Ændring af direktiv 96/49/EF påvirker ikke andre EF-politikker.

C. Formålet med det foreliggende forslag

Det foreliggende forslag til ændring af direktiv 96/49/EF skal løse de problemer med anvendelse af visse overgangsbestemmelser, som vil opstå 1. januar 1999.

De kortsigtede problemer er der allerede gjort rede for i afsnit A om den aktuelle situation. Problemerne vedrører artikel 6, stk. 4, i direktiv 96/49/EF.

Det foreliggende forslag har desuden til formål at ændre nogle af bestemmelserne i artikel 6 om fravigelser. Der ønskes en nøjere beskrivelse af, hvilke fravigelser der kan gøres, og hvordan de godkendes.

D. Forslagets indhold

Artikel 1 indeholder de ændringer, der skal foretages i artikel 6 i direktiv 96/49/EF.

Stk. 1, litra a), ændrer stk. 4, idet skæringsdatoerne bliver til henholdsvis 30. juni 2001 og 1. juli 2001, og litra b), ændrer stk. 4, idet det udvalg, der er

omhandlet i artikel 9, får mulighed for at udskyde disse datoer for nogle former for udstyr.

Stk. 2, 4 og 5 ændrer proceduren for godkendelse af fravigelserne i stk. 9, 11 og 14, idet den skal følge bestemmelserne i artikel 9.

Stk. 3 ændrer stk. 10, således at betingelserne for, hvornår en transport kan betragtes som "ad hoc", bliver mere præcise.

Artikel 2, 3 og 4 indeholder bestemmelser for gennemførelsen og ikrafttrædelsen af denne ændring af direktiv 96/49/EF.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om ændring af direktiv 96/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaterne lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71, stk. 1, litra c),

under henvisning til forslag fra Kommissionen¹,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg²,

under henvisning til udtalelse fra Det Regionsudvalg³,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251⁴, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved direktiv 96/49/EF⁵, ændret ved Kommissionens direktiv 96/87/EF⁶, er der fastsat overgangsbestemmelser, der gælder indtil den 1. januar 1999, for at gøre det muligt at afslutte visse arbejder inden for Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) vedrørende beholdere og tanke. Disse arbejder er endnu ikke afsluttet, og de pågældende frister bør derfor ændres;
- (2) de frister, der er fastsat i artikel 6, stk. 4, med hensyn til nogle former for udstyr, bør forlænges, disse former for udstyr og datoen for anvendelsen af direktiv 96/49/EF bør fastsættes efter proceduren i artikel 9 i nævnte direktiv;
- (3) de i artikel 6, stk. 9, 11 og 14 omhandlede fravigelser bør godkendes efter proceduren i artikel 9 i nævnte direktiv;
- (4) det bør præciseres, hvilke betingelser, der skal være opfyldt, for at en transport kan betegnes som ad hoc-transport;

¹ EFT C

² EFT C

³ EFT C

⁴ EFT C

⁵ EFT L 235 af 17.9.1996, s. 25 og EFT L 294 af 31.10.1998, s. 1.

⁶ EFT L 335 af 24.12.1996, s. 45.

- (5) direktiv 96/49/EF bør derfor ændres i overensstemmelse med det ovenfor anførte -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I artikel 6 i direktiv 96/49/EF foretages følgende ændringer:

- (1) Stk. 4 ændres således:

- a) I første punktum ændres "31. december 1998" til "30. juni 2001"; i andet punktum ændres "1. januar 1999" til "1. juli 2001".
- b) Som andet og tredje afsnit indsættes:

"Ovennævnte datoer må udskydes for nogle former for transportabelt trykudstyr, for hvilke der ikke findes detaljerede tekniske forskrifter, eller for hvilke der i bilaget ikke findes tilstrækkelige henvisninger til relevante europæiske standarder.

Hvilke former for udstyr der er omfattet af denne udsættelse, og fra hvilken dato direktivet skal anvendes på det bestemmes efter proceduren i artikel 9".

- (2) Stk. 9 affattes således:

"9 Medlemsstaterne underretter Kommissionen, hvis de agter at indføre lempeligere bestemmelser end dem, der er indeholdt i bilaget, for indenlandske transportere, som kun involverer små mængder farligt gods, dog ikke mellem- og højradioaktivt materiale.

Kommissionen undersøger, om betingelserne i første afsnit er opfyldt, og afgør efter proceduren i artikel 9, om de pågældende medlemsstater kan vedtage de pågældende bestemmelser."

- (3) Stk. 10 affattes således:

"10 En medlemsstat kan udstede administrative tilladelser, der kun gælder for dens område, til ad hoc-transport af farligt gods, selv om transporten ikke er tilladt i henhold til bilaget eller udføres på andre betingelser end anført i bilaget, forudsat at der er tale om tidsbegrænsede og nøje definerede særlige transportere."

- (4) I artikel 6, stk. 11, indsættes som sidste afsnit:

"Kommissionen undersøger, om betingelserne i første afsnit er opfyldt, og afgør efter proceduren i artikel 9, om de pågældende medlemsstater kan tillade de pågældende transportere."

- (5) I artikel 6, stk. 14, indsættes som sidste afsnit:

"Kommissionen undersøger, om betingelserne i første afsnit er opfyldt, og afgør efter proceduren i artikel 9, om de pågældende medlemsstater kan tillade de nævnte transportere."

Artikel 2

- (1) Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 30. juni 2000. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

- (2) Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand