

**UDENRIGSMINISTERIET**

**EUROPAUDVALGET**  
**(2. samling)**  
Alm. del - bilag 555 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

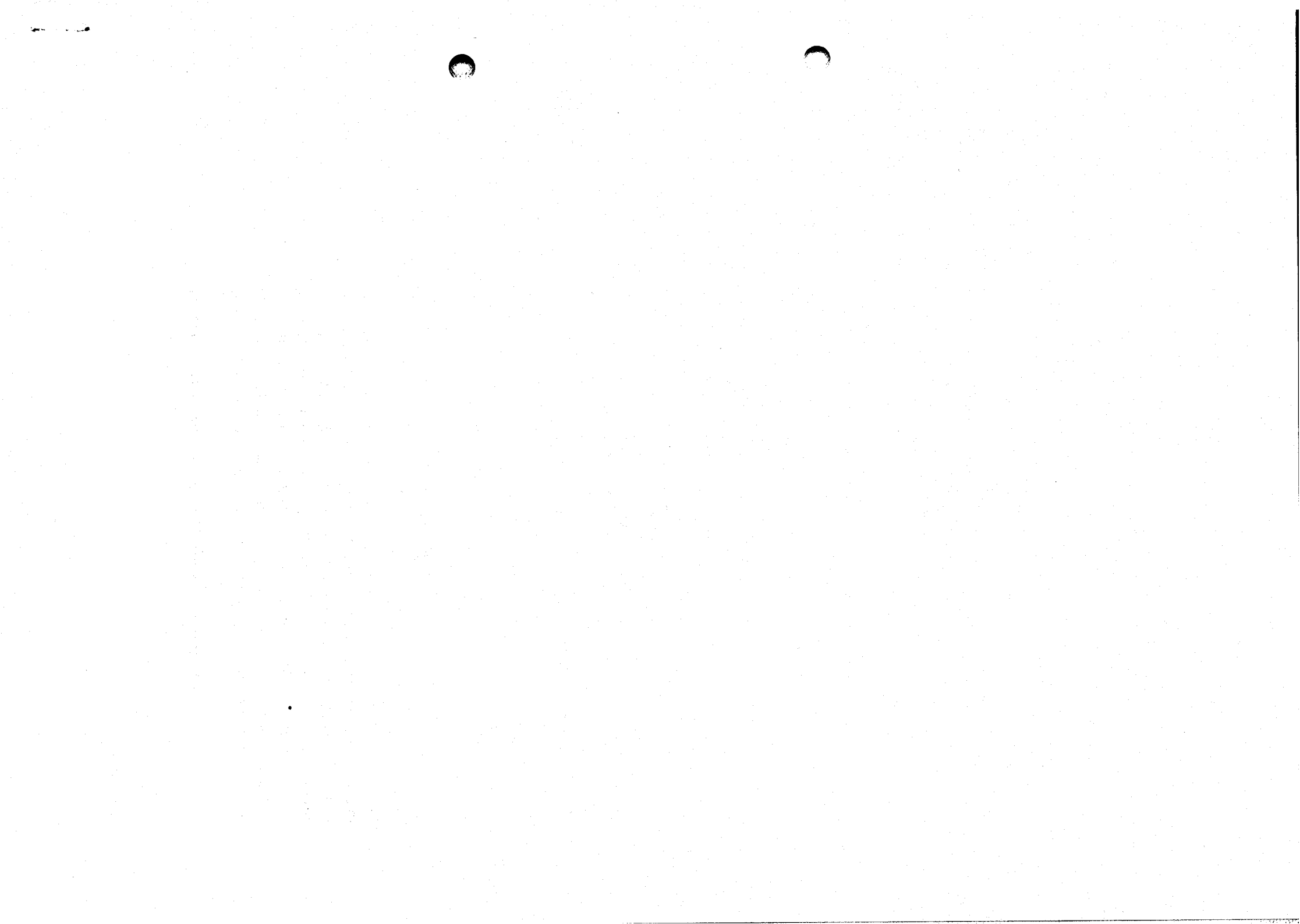
Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

8. april 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport og telekommunikation – transportdelen) den 25.-26. marts 2002.

*P. H. Orskov*



Dato : 5. april 2002  
J.nr. : 121-35  
Sagsbeh. : SJo  
Org. enhed : 3. Kontor

**Referat vedrørende Rådsmøde (transport og telekommunikation) den 25. - 26. marts 2002 (transport- og postområdet)**

**Dagsordenspunkt 1. Status vedrørende en række forslag.**

Formandskabet redegjorde for status og gav delegationerne lejlighed til at fremsætte deres eventuelle bemærkninger vedrørende følgende sager:

a) Forslag til direktiv om markedsadgang for havnetjenester

*Af debatten fremgik, at de vigtigste udeståender vedrører spørgsmål om direktivets anvendelsesområde, integrerede havne samt selvservice og de beskæftigelsesmæssige konsekvenser heraf.*

b) Forslag til forordning om EF-tilskud til forbedring af godstransportsystemets miljøpræstationer (Marco Polo programmet).

c) Forslag til beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet.

d) Forslag til forordning om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser.

*Af debatten fremgik, at de vigtigste udeståender vedrører spørgsmål om kompensationsbeløbenes størrelse, konkurrenceforholdet til luftfartsselskaber fra tredjelande, overlappning med operatørernes frivillige arrangementer og spørgsmålet om, hvorvidt charterflyvninger skal være omfattet.*

e) Forslag til forordning om ændring af forordning (EØF) NR. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne.

### **Dagsordenspunkt 11. Anden "jernbanepakke"**

Rådet havde en generel orienteringsdebat om Kommissionens forslag til en "anden jernbanepakke", der navnlig vedrører yderligere liberalisering af godstransport med jernbane og harmonisering af bestemmelser om sikkerhed og interoperabilitet. Der var generelt en positiv indstilling til forslagene vedrørende sikkerhed og interoperabilitet, mens en række delegationer havde forbehold vedrørende spørgsmålet om yderligere liberalisering.

f) Forslag til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening og indgåelse af kontrakter om offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane og ad vej og indre vandveje.

g) Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (køre- og hviletid).

### **Dagsordenspunkt 3. Galileo**

Rådet vedtog et sæt rådskonklusioner, der indebærer at Galileo-projektets udviklingsfase igangsættes, idet der frigives et beløb på 450 mio. €, som er reserveret i EU's budget til dette formål. Ved udgangen af 2003 informerer Kommissionen Rådet om resultatet af et udbud vedr. projektets udvikling og iværksættelse med henblik på, at Rådet kan træffe beslutning om overgangen til projektets følgende faser.

Rådet opnåede samtidig politisk enighed om Kommissionens forslag til forordning vedrørende oprettelse af et fællesforetagende, der får til opgave at administrere Galileo-projektets udviklingsfase og forberede projektets følgende faser.

### **Dagsordenspunkt 4. Euro-Middelhavssamarbejdet inden for transportområdet**

Rådet vedtog et sæt rådskonklusioner vedrørende EU's samarbejde på transportområdet med 12 tredjelande i Middelhavsområdet.

### **Dagsordenspunkt 5. Hvidbogen om den europæiske transportpolitik frem til 2010**

Rådet havde en generel drøftelse af Kommissionens Hvidbog fra september 2001 'Den europæiske transportpolitik frem til 2010 - De svære valg'.

### **Dagsordenspunkt 6. Forslag til direktiv om bestemmelser og procedurer med henblik på indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne**

Rådet vedtog Kommissionens forslag til Rådets og Europa-Parlamentets direktiv om bestemmelser og procedurer med henblik på indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne. Direktivet er en udmøntning af den aftale, som der efter for-

handlinger med USA blev opnået enighed om på ICAO's generalforsamling i Montreal i oktober 2001 og som indebærer, at der for hver enkelt støjplagede lufthavn skal anvendes en "afbalanceret strategi" i relation til støjbekæmpelse.

#### **Dagsordenspunkt 7. Kommissionens forslag om etablering af et fælles europæisk luftrum**

Rådet have en generel orienteringsdebat om Kommissionens forslag om etablering af et fælles europæisk luftrum. Debatten vedrørte navnlig spørgsmålene om forholdet til militære myndigheder og forsvarsmæssige interesser, reguleringen af tjenesteudbydere, etableringen af funktionelle luftrumsblokke og Fællesskabets medlemskab af Eurocontrol.

#### **Dagsordenspunkt 8. Spørgsmål vedrørende forsikringer på luftfartsområdet efter terrorangrebene i USA den 11. september 2001**

Rådet gav sin tilslutning til, at de statslige garantiordninger, der er indført i EU-landene som følge af, at forsikringsselskaberne reducere deres forsikringsdækninger for fly i relation til skader på tredjemand som følge af terrorangrebene i USA den 11. september 2001 og som udløber med udgangen af marts 2002, forlænges med yderligere to måneder.

#### **Dagsordenspunkt 9. Transit gennem Alperne**

Rådet havde en generel drøftelse af den aktuelle situation for transitkørsel gennem Alperne, herunder Kommissionens forslag om forlængelse af økopointordningen i Østrig ud over 2003. Rådet bad Co-reper om at arbejde videre med sagen med henblik på at Rådet kan udtale sig på det kommende møde i juni.

#### **Dagsordenspunkt 10. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om statistik over jernbanetransport**

Efter en kort drøftelse konkluderede formanden, at sagen sendes tilbage til arbejdsgruppen, idet enkelte lande fortsat har forbehold for forslagets bestemmelse om videregivelse af oplysninger.