



**Europaudvalget**  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

**EUROPAUDVALGET**  
(2. samling)  
Alm. del - bilag 603 (offentligt)

Nordvestjysk  
**FOLKECENTER**  
for Vedvarende Energi

**Folkecenter for Renewable Energy**

Kammersgårdsvej 16, Sdr. Ydby

P.O. Box 208

DK-7760 Hurup Thy, Danmark

T 9795 6600. F 9795 6565

E [energy@folkecenter.dk](mailto:energy@folkecenter.dk)

Homepage: <http://www.folkecenter.dk>

Giro (c.c.p.) 1199-5934133

SE-nr. 72291212

Danske Bank, DK-7760 Hurup Thy

Konto nr. 3415-3415040881

S.W.I.F.T. DABADKKK

PM/NA/jb  
15-04-2002

**Vedr. Folkecenterets høringssvar fra høringen af Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 92/81 for så vidt angår muligheden for at anvende en reduceret punktafgiftssats på biobrændstoffer og på visse mineralolier, der indeholder biobrændstoffer (KOM (2001)547-3)**

samt

**Folkecenterets høringssvar fra høringen af Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer til transport (KOM (2001) 547)**

Vi må med beklagelse konstatere, at vort høringssvar i førstnævnte høring er gengivet meget mangelfuldt i Skatteministeriets supplerende grundnotat, og at vort høringssvar i sidstnævnte høring helt er forbigået i Økonomi- og erhvervsministeriets høringnotat.

Nedenfor er angivet et kort resumé af de væsentligste punkter i vore høringssvar:

- Vi påpeger, at det er den decentrale udvikling, der har båret udviklingen af markederne for vedvarende energi i Europa. Direktivforslagene fokuserer ensidigt på central styring.
- Vi påpeger den fundamentale forskel mellem rene/naturlige planteolier og biodiesel/kemisk modificerede planteolier. De naturlige olier kræver (endnu)en mindre motormodificering, men er særligt energi- og miljøvenlige samt velegnet til decentral udvikling og anvendelse i ulande. Den kemisk modificerede biodiesel er tilpasset motorerne og en central forsyningsstruktur.

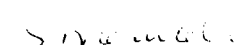


- I overensstemmelse med det KN-klassifikationssystem, som anvendes i EU, anbefaler vi en skelnen mellem de naturlige planteolier (KN 1507 - KN 1515) og den kemisk modificerede planteolie/biodiesel (KN 1516).
- Vi påpeger, at direktivforslagene ikke skelner, men fremstiller sagen, som om der kun findes biodiesel.
- Vi påviser, at der er vægtige miljø-, energi-, beskæftigelses- og økonomiske grunde til særligt lempelige afgiftsregler for de naturlige planteolier og foreslår konkrete ændringer i udformningen af direktivforslagene i overensstemmelse med ovenstående.
- Vi anbefaler fuld afgiftsfritagelse for biobrændstoffer, subsidiært fuld afgiftsfritagelse for de naturlige planteolier.
- Vi sammenfatter på skemaform de reelle forskelle mellem de naturlige planteolier og biodiesel/kemisk modificeret planteolie og foreslår, at disse skrives ind i direktivforslagets begrundelse og konsekvensanalyse. Skemaet er vedlagt.
- Vi påviser, at direktivforslagets intention om at undgå overkompensering er i modstrid med Europa-Domstolens dom i sagen om den nye tyske vedvarende energilov (EEG); dette fremgår ikke klart af gengivelsen i det supplerende grundnotat fra Skatteministeriet.
- Vi påviser, at grænsen på 50% afgiftsfritagelse ved anvendelse som motorbrændstof modvirker direktivforslagenes sigte; dette er som det eneste gengivet korrekt i det supplerende grundnotat fra Skatteministeriet.

Med venlig hilsen

  
Preben Maegaard  
Forstander

  
Niels Ansø  
Projektleder

  
Jacob Bugge  
Seniorkonsulent

Høringssvarene kan findes på Folkecenterets publikationsliste om emnet på <http://www.folkecenter.dk/plant-oil/publikationer.htm>

Vedlagt:

Sammenfatning af de reelle forskelle mellem rene/naturlige planteolier og biodiesel/kemisk modificeret planteolie.

**Sammenfatning af de reelle forskelle mellem rene/naturlige planteolier og biodiesel/kemisk modificeret planteolie.**

<b>Rene/naturlige planteolier:</b>	<b>Biodiesel/RME:</b>
Motoren tilpasses brændstoffet. Det kan gøres på motor/bilfabrikken eller ved efterfølgende modifikation på værksted.	Brændstoffet tilpasses motoren. Det kan direkte anvendes i almindelige dieselmotorer, men brændstofslanger og pakninger skal være resistente overfor biodiesel, som er aggressiv overfor disse komponenter.
Olien fremstilles udelukkende ved presning og filtrering. Forarbejdningen er så enkel, at den er egnet til at foregå decentralt med lokal afsætning af olien og pressekagerne, altså integreret i landbruget. Giver øget beskæftigelse i landdistrikter i både ilande og ulande	Fremstillingen sker ved en industriel proces, hvor presning og filtrering efterfølges af raffinering og esterificering under tilsætning af methanol (træsprit) og kaliumhydroxid. Ikke egnet til decentral produktion, dvs. adskilt fra landbruget og uden beskæftigelseeffekt i landdistrikter udover selve dyrkningen. Udover selve brændstoffet, transporteres dobbelt så meget frem og tilbage i form af protein foder.
Lavere etablerings- og driftsomkostninger. Generel styrkelse af lokal økonomi og uafhængighed i landdistrikter; specielt i ulandene mindskes afhængigheden af olieimport, afvandringen til ulandenes byer og antallet af miljøflygtninge.	Højere etablerings- og driftsomkostninger. Ingen styrkelse af lokal økonomi udover den direkte dyrkningsmæssige.
Lavere energiforbrug til fremstilling. Energiforbruget til dyrkning og fremstilling er 13%, dvs. at der går 13 liter til at lave 100 liter. Tallet svarer til energiforbruget til fremstilling af fossil diesel (12%)	Højere energiforbrug til fremstilling. Energiforbruget til dyrkning og fremstilling er 26%, dvs. at der går 26 liter til at lave 100 liter, eller dobbelt så meget som til fremstilling af koldpresset rapsolie og fossilt diesel.
Emissioner: formentlig ingen væsentlig forskel.	Emissioner: formentlig ingen væsentlig forskel.
Ufarligt for miljø og helbred. Klassificeret som uskadelige for vandmiljøet ifølge det tyske system med vandforureningsklasser (WGK) og er ligefrem spiselige. Dvs. at rapsolien er ugiftig og forurener ikke ved spild og nedsvivning. Ingen særlige forholdsregler ved håndtering. Læs notat om <u>de tyske vandforureningsklasser WGK</u>	Miljøskadeligt. I vandforureningsklasse WGK 1 ligesom f.eks. tung fyringsolie, viskos råolie, simplere smøreolier, acetone, silikone, methanol og ethanol. Dvs. at Biodiesel er forurenende ved spild og nedsvivning. Samme forholdsregler ved håndtering som ved diesel. Læs notat om <u>de tyske vandforureningsklasser WGK</u>
Modificerede motorer kan køre på rapsolie, biodiesel og diesel samt blandinger.	Ikke-modificerede motorer kan køre på biodiesel og diesel samt blandinger, men ikke rapsolie

