

**Skatteministeriet**J.nr. 6. 01-241-32

**Den**

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes som lovet i besvarelsen (alm. del - bilag 165) af spørgsmål nr. 57 af 8. februar 2002 (alm. del - bilag 149) regeringens holdning til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 92/81/EØF vedrørende muligheden for at anvende en reduceret punktafgiftssats på biobrændstoffer og på visse mineralolier, der indeholder biobrændstoffer.

Svend Erik Hovmand

/Thomas Larsen

Skatteministeriet har udarbejdet et rammenotat til Kommissionens forslag om afgiftslempelser for biobrændstoffer. Rammenotatet er blevet godkendt af EF-Specialudvalget for skatter og afgifter og EF-Specialudvalget for energipolitiske anliggender. Rammenotatet udgør rammerne for Skatteministeriets forhandlere på embedsmandsniveau i arbejdsgruppen under Rådet i Bruxelles.

Forslaget har indtil nu været forhandlet på to møder i Fiskalgruppen (punktafgifter) under Rådet i januar 2002. De fleste medlemsstater har taget undersøgelsesforbehold. Det findes, at det samtidigt fremsatte forslag om anvendelse af biobrændstoffer bør gøres mere fleksibelt. Bliver dette tilfældet kan holdningen til afgiftsdirektivet ændres.

Danmark er som udgangspunkt positiv overfor anvendelsen af vedvarende energi, men bør ikke støtte forslaget om tvungen anvendelse af biobrændstoffer ved transport. Danmark vedkender sig naturligvis sine forpligtelser i forhold til at reducere udledningen af drivhusgasser, men er tøvende overfor forslaget om tvangsanvendelse af biobrændstoffer i transportsektoren.

Forslagene fra Kommissionen har som formål at øge anvendelsen af biobrændstoffer ved transport og herved reducere emissionen af drivhusgasser, forbedre forsyningssikkerhed, støtte landbruget og øge beskæftigelsen.

Hertil bemærkes:

1. Erstatning af fossile brændstoffer med biobrændstoffer til transport er en dyr metode til at mindske CO<sub>2</sub>-udslippet. Ifølge regeringsgrundlaget skal miljøregulering være omkostningseffektiv.

2. Danmark har i kraft af biomassehandlingsplanen allerede ambitiøse mål for brug af Anvendelse af biomasse i kraftvarmeværker, som er typisk er den billigste anvendelse af biomasse i Danmark. Anvendelse af biomasse i transportsektoren vil øge omkostningerne ved brug af biomasse i Danmark yderligere. Det er optimalt for de enkelte medlemsstater selv at afgøre, hvor det er optimalt billigst at anvende biobrændsler/brændstoffer. Ifølge regeringsgrundlaget skal miljøregulering være omkostningseffektiv.
3. Forslagene vil næppe samlet set øge beskæftigelsen.
4. Forslaget kan anskues som et forsøg på indirekte landbrugsstøtte. Ifølge regeringsgrundlaget skal landbrugsstøtten gradvis afvikles.
5. Det vurderes ikke at være muligt at beskytte yderligere mod import af biobrændstoffer fra 3. lande end ved de allerede eksisterende toldsatser. Forhøjelserne af toldsatserne vil medføre internationale handelspolitiske omkostninger. Forslaget kan medføre indirekte støtte af landbrug i 3. lande.
6. Anvendelsen af biobrændstoffer ved transport vil medføre øgede omkostninger ved transport
7. Øget produktion af biobrændstoffer på braklagte jorde harkan have negative sidevirkninger på miljøet.
8. Forbedringen af forsyningssikkerheden vil være begrænset.

Ændringen af mineraloliedirektivet vil give en fællesskabsretlig ramme for afgiftslempelser ved anvendelse af biobrændstoffer. Der er i dag medlemsstater, som anvender biobrændstoffer

ved transport. I dag kan der opnås afgiftslempelser for pilotprojekter eller efter ansøgning hos Kommissionen. Vedtages direktivet, kan det dog betyde, at Danmark tvinges til at give lettelser, fordi vores nabolande giver lettelser. På den anden side giver forslaget ikke mulighed for lettelser, som ikke kan opnås i dag ved ansøgning hos Kommissionen. Denne procedure er dog mere besværlig og tidskrævende.