

- 2 -

**Besøg af Maltas premierminister
onsdag den 22. maj 2002 kl. 16.00-17.00**

Ja, jeg ønsker at deltage i ovennævnte møde

Nej, jeg kan desværre ikke deltage i ovennævnte møde

MF navn: _____

Evt. kontaktperson: _____

Evt. bemærkninger: _____

**Retur til
Europaudvalgets sekretariat**

(att. Charlotte Friis, lok. 3625)

senest fredag den 17. maj 2002

(Løbenr. 14087)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

15. maj 2002



Med henblik på mødet i Folketingets Europaudvalg den 17. maj 2002 –
dagsordenpunkt rådsmøde (indre marked, forbruger og turisme) den 21.
maj – vedlægges Udenrigsministeriets supplerende notat vedrørende
dagsordenens punkt 18.

P. H. Olsen

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Errangeres
Girokonto 300-1806
15. maj 2002



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets grundnotat vedrørende Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede og føre forhandlinger med Den internationale Søfartsorganisation (IMO) om betingelser og vilkår for Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse, dokument SEC(2002) 381.

P. H. Olsen

GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Økonomi- og Erhvervsministeriet

Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede og føre forhandlinger med Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) om betingelser og vilkår for Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse – SEC(2002) 381

14. maj 2002

Sag 199924504
SFS/ASS

Resumé

Kommissionen ønsker på Fællesskabets vegne at indlede forhandlinger med FNs internationale søfartsorganisation (IMO) med henblik på Fællesskabets fulde medlemskab. Kommissionen foreslår endvidere en overgangsordning i forhold til visse af IMOs komitéer med henblik på at forbedre Fællesskabets koordinering af holdningerne i forbindelse med forhandlinger i IMO.

Forslaget kræver ikke lovændring og skønnes ikke at få statsfinansielle eller samfundsøkonomiske konsekvenser.

1. Baggrund og indhold

I lyset af Fællesskabets voksende kompetence på området for søsikkerhed foreslår Kommissionen, at Fællesskabet bliver fuldt medlem af FNs internationale søfartsorganisation (IMO).

Henstillingen peger i den forbindelse blandt andet på, at hverken Fællesskabet eller Kommissionen i dag har mulighed for at forhandle eller udtale sig på vegne af de 15 EU medlemslande, uanset de i IMO drøftede spørgsmål vedrører områder, som er harmoniseret inden for Fællesskabet.

Kommissionen finder, at egentlig deltagelse i IMO fra Fællesskabets side er nødvendig for at sikre sammenhæng i Fællesskabets holdning samt for at styrke Fællesskabets position på den internationale scene. Kommissionen anfører i den forbindelse, at IMO er det mest egnede forum til at fastsætte internationale standarder for skibes sikkerhed og forebyggelse af forurening fra skibe.

I henhold til traktatens artikel 300 henstiller Kommissionen derfor til Rådet, at det bemyndiger Kommissionen til på Fællesskabets vegne at indlede og føre forhandlinger med IMO om betingelser og vilkår for Fællesskabets medlemskab. Kommissionen henstiller endvidere, at Rådet vedtager en række forhandlingsdirektiver (forhandlingsmandat), samt at der udpeges et særligt udvalg til

at bistå Kommissionen i arbejdet. Kommissionen henstiller endelig til Rådet, at det opfordrer medlemsstaterne til aktivt at støtte de beskrevne mål i henhold til traktatens artikel 10.

Da IMO-konventionen kun giver stater mulighed for medlemskab, indebærer Fællesskabets tiltrædelse, at IMO-konventionen ændres. Vedtagelse heraf forudsætter to tredjedels flertal blandt IMOs 160 medlemsstater samt deres skriftlige tiltræden (ratifikation).

Da procedurene for en sådan konventionsændring er meget omfattende og langstrakte, lægger forslaget op til en overgangsordning med henblik på at forbedre Fællesskabets koordinering af holdningerne i IMO.

Den formaliserede overgangsordning indebærer, at Fællesskabets, Kommissionens og medlemsstaternes respektive kompetence til at agere i IMO tilpasses efter graden af harmonisering på området. Overgangsordningen vil svare til ordningen under Fællesskabets forudsatte fulde medlemskab. Kommissionen vil således skulle udtale sig på Fællesskabets vegne på områder, der er fuldstændigt harmoniseret. Vedrører Fællesskabets koordinering et område med national kompetence, udtaler medlemsstaterne sig på egne vegne og stemmer individuelt. På områder med delt kompetence vil formandskabet eller Kommissionen udtale sig, hvis der er opnået fælles holdning, mens medlemsstaterne vil udtale sig individuelt, hvis dette ikke er tilfældet.

Endelig foreslås Kommissionens repræsentation ved IMO styrket.

2. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Kommissionen har anført, at det er nødvendigt at styrke Fællesskabets deltagelse i IMO for at opfylde Fællesskabets forpligtelser for så vidt angår eksternt kompetence, og for at garantere sammenhæng i Fællesskabets holdning i denne sektor.

Der pågår i øjeblikket en nærmere vurdering af forslaget, herunder også i relation til spørgsmålet om forslagets overensstemmelse med nærheds- og proportionalitetsprincippet. Regeringens stillingtagen til, i hvilket omfang disse principper er tilgodeset, vil afhænge af disse overvejelser. Der vil blive redegjort herfor i det supplerende notat om høringsresultatet, som omtales i dette notats pkt. 4.

3. Gældende dansk ret

Danmark ratificerede IMO-Konventionen i 1959 og har siden været medlem af organisationen. Konventionen er senest offentliggjort i Lovtidende C ved be-

kendtgørelse nr. 25 af 17. marts 1988 af konvention af 6. marts 1948 med senere ændringer angående Den internationale Søfartsorganisation (IMO).

4. Høring

Forslaget sendes i høring i Skibsfartspolitisk Specialudvalg. Der vil blive fremsendt et supplerende notat om høringsresultatet.

5. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser

Rådets vedtagelse af et forhandlingsmandat medfører ikke lovændring. Den ændring af IMO-Konventionen, som skal finde sted, før en endelig aftale mellem Fællesskabet og IMO vil kunne indgås, forudsætter heller ikke lovændring. En ændret traktat vil blive offentliggjort i Lovtidende C.

Forslaget skønnes ikke at få statsfinansielle konsekvenser.

6. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslagets samfundsøkonomiske konsekvenser kan ikke umiddelbart vurderes, da spørgsmålet afhænger af Fællesskabets mulighed for at varetage dansk skibsfarts interesser i IMO.

7. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget her ikke tidligere være forelagt.