

SkatteministerietJ.nr 8.2002-218-187

DenSpørgsmål 97 97

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.97 af 12. april 2002.

(Alm. del - bilag 258).

Svend Erik Hovmand

/Hans Larsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere vedlagte pressemeddelelse af 8. april fra Det Økologiske Råd om dieselpartikler.

Svar:

Det Økologiske Råd foreslår i sin pressemeddelelse en række initiativer, der kan reducere forureningen med de ultrafine partikler, der udstødes af dieselmotorer samt GDI-benzinbiler. Disse initiativer er for det første, at EU strammer tidsplanen for ikrafttræden af de kommende Euro IV-normer, der gælder for nye lastbiler, men ikke personbiler. For det andet foreslår Det Økologiske Råd, at EU også skaber incitamenter til at de nuværende dieselmotorer får sat partikelfiltre på og for det tredje at EU indfører emissionsnormer for GDI-biler. Derudover foreslås, at medlemslandene fremmer partikelfiltre ved at forøge vægtafgiften for dieselmotorer uden filtre og bruger provenuet til tilskud til installation af partikelfiltre.

Allerførst vil jeg gøre opmærksom på, at andelen af dieselmotorer i Danmark er mindre end i langt de fleste andre lande. Kun ca. 6 pct. af personbilerne i Danmark er dieselmotorer, og selvom andelen er stigende – små 20 pct. af nybilsalget er dieselmotorer – er partikelforurening fra personbiler formentlig et mindre problem i Danmark end så mange andre steder.

Dernæst vil jeg gøre opmærksom på, at de Euro IV normer, som Det Økologiske Råd flere gange omtaler i sin pressemeddelelse, vedrører de tunge motorer, fx busser og lastbiler, men ikke personbiler. Der er fastsat Euro IV normer for både personbiler og de tunge motorer, men det er kun Euro IV-normerne for de tunge motorer, der har været knyttet sammen med anvendelsen af partikelfiltre. Jeg tvivler ærligt talt på, at partikelforureningen fra personbiler bliver reduceret særligt meget, selv om der kommer flere filtre på lastbiler og busser.

Et udvalg under Færdselsstyrelsen fremlagde for et års tid siden en rapport om partikelfiltre på tunge motorer, dvs. hovedsageligt lastbiler og busser. Arbejdsgruppen konkluderede blandt andet, at partikelfiltre ville kunne reducere antallet af for tidlige dødsfald som følge af partikelforurening med mellem 22 og 1.000 dødsfald årligt. Det store interval afspejler usikkerhed på målingerne af de ultrafine partikler og deres sundhedsmæssige effekter. Da de samfundsøkonomiske konsekvenser afhænger af de sundhedsmæssige effekter, er der tilsvarende stor usikkerhed på

vurderingen af de samfundsøkonomiske konsekvenser af forskellige tiltag til at fremme partikelfiltre på tunge køretøjer. Endvidere konkluderede arbejdsgruppen, at en differentieret vægtafgift ved anvendelse af partikelfiltre indenfor de af EU vedtagne rammer ikke er hensigtsmæssig. Det sidst e skyldes, at en isoleret dansk differentiering af vægtafgiften efter om der er partikelfilter monteret vil skade det danske transporterhvervs konkurrenceevne.

Det Økologiske Råd nævner, at de ultrafine partikler medfører mellem 30 og 1.500 for tidlige dødsfald årligt i større byer. Jeg er bekendt med, at disse tal har været fremme i pressen, men har dog forstået det således, at de vedrører antallet af sparede dødsfald ved at sætte partikelfiltre på lastbiler og busser. Som nævnt vurderede arbejdsgruppen, at antallet var mellem 22 og 1.000. Ifø lge mine oplysninger har nye undersøgelser indtil i dag ikke givet en væsentlig afklaring af usikkerheden omkring den sundhedsmæssige effekt af eftermontering af partikelfiltre.

Regeringen vil medvirke til, at danskerne køber mere miljøvenlige biler, hvis det kan ske inden for rammerne af skattestoppet. Jeg har derfor nedsat et tværministerielt udvalg, der skal arbejde hen imod en omlægning af registreringsafgiften, så afgiften i højere grad tager hensyn til bilernes miljøbelastning. I den forbindelse vil arbejdsgruppen særskilt skulle vurdere fordele og ulemper ved en øget dieselandel på det danske bilmarked og herunder, om der inden for en

samfundsøkonomisk og statsfinansiell ramme med fordel kan gives incitamentter til køb af biler med lavere udslip af partikler.