

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 153)  
udenrigsministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	29. oktober 2002

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 3. oktober 2002 (Alm. del – bilag 18) vedlægges Udenrigsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 2.

UDENRIGSMINISTERIET J.nr. D. HP, 60.C.17.A.1

Danmarks Eksportråd Den 28. oktober 2002

Udenrigsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 2 af 3. oktober 2002 fra Folketingets Europaudvalg (Alm. del – bilag 18).

Spørgsmål nr. 2:

"Finder regeringen det rigtigt, at EU skal være enerepræsentant i den Internationale Søfarts Organisation IMO på vegne af alle EU-medlemslande?"

Svar:

I april 2002 henstillede Kommissionen til Rådet, at Rådet bemyndiger Kommissionen til at føre forhandlinger med IMO om vilkår og betingelser for Fællesskabets fulde medlemskab af organisationen.

Folketingets Europaudvalg modtog grundnotat om sagen den 14. maj 2002. På rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17. juni 2002 var sagen på dagsordenen med henblik på Kommissionens præsentation af henstillingen. Udvalget modtog aktuelt notat den 6. juni 2002.

Regeringen tillægger sagen stor betydning. Regeringen finder, at IMO er det bedst egnede forum til at fastsætte internationale standarder for skibes sikkerhed og forebyggelse af forurening fra skibe. Skibsfartserhvervets altovervejende internationale karakter og hensynet til at sikre den bredest mulige miljøeffekt taler afgørende for global regelfastsættelse.

Flere EU-lande har udtrykt ønske om hurtig afklaring af sagen, og det danske EU formandskab har netop indledt forhandlingerne i Rådets maritime arbejdsgruppe. Under det første møde udtalte næsten alle EU-lande, herunder Danmark, sig kritisk om forslaget grundidé og stillede sig tvivlende over for den merværdi, der ville kunne opnås ved at lade Fællesskabet blive medlem af IMO. Ingen lande udtalte sig positivt om forslaget grundidé.

Sagen forventes behandlet på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5.-6. december 2002. Regeringen vil i forbindelse med forelæggelse af dette rådsmøde for udvalget redegøre detaljeret for forhandlingerne og den danske holdning til Kommissionens henstilling.