

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 98)
rådsmødereferater
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 112 (Løbenr. 1616)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	14. oktober 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi - transportdelen) den 3.-4. oktober 2002.

Dato : 14. oktober 2002
J.nr.
Sagsbeh. : 121-39
Org. enhed : RNo
: 3. Kontor

Referat fra Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 3.-4. oktober 2002 – transportdelen.

Dagsordenspunkt 1: Forslag til forordning vedrørende gennemførelsen af et Fælles Europæisk Luftrum KOM(2001) 123, KOM(2001) 564.

Formanden gav en redegørelse for status i forhandlingerne og tilkendegav, at Coreper vil arbejde videre med pakken med henblik på politisk enighed på Rådsmødet den 5.-6. december 2002.

Dagsordenspunkt 2: Forslag til forordning om ændring af forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets

lufthavne KOM(2001) 35.

Formanden gav en redegørelse for status i sagen og bad Coreper arbejde videre med sagen.

Dagsordenspunkt 3: Forslag til forordning om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser. KOM(2001) 784.

Rådet havde en drøftelse af forslaget, hvor man koncentrerede sig om tre udestående hovedspørgsmål:

- a. Forslagets anvendelsesområde i forhold til det eksisterende direktiv om pakkerejser.
- a. Kompensationsbeløbene til passagerer.
- a. Reglerne for så vidt angår aflysninger.

Drøftelserne viste, at der synes at være et flertal for at inkludere pakkerejser i forslaget. For så vidt angår spørgsmålet om aflysninger synes flertallet at mene, at passagererne alene skal have kompensation ved aflysninger senere end en uge før det planmæssige afgangstidspunkt. Endvidere vil Rådet forsætte arbejdet med kompensationsbeløbene på baggrund af de holdninger, som kom til udtryk på mødet og som viste at der er enighed om at nedsætte kompensationsbeløbene væsentligt i forhold til Kommissionens oprindelige forslag. Formanden konkluderede, at man ville fortsætte arbejdet med forslaget på baggrund af dagens drøftelser med henblik på politisk enighed på rådsmødet den 5.-6. december 2002.

Dagsordenspunkt 4: Forsikringer i civil luftfart.

- a. Status for situationen.
- a. Forslag til forordning om forsikringer inden for civil luftfart.

Rådet havde en drøftelse af situationen på forsikringsmarkedet efter 11. september 2001. Rådet noterede sig at Kommissionen finder at den nuværende situation ikke længere retfærdiggør yderligere forlængelser af de nationale garantiordninger.

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation af et nyt forslag til forordning om forsikringskrav til luftfartsselskaber, samt Kommissionens analyse af de fælles fonde, foreslået af den europæiske industri (Eurotime), samt den internationale luftfartsorganisation ICAO, og bad Coreper om at fortsætte drøftelserne af ICAO's forslag om "Globaltime".

Dagsordenspunkt 5: Jernbanepakken. KOM (2002) 18 og 21-25.

Formanden redegjorde for status i sagen og bekræftede at sagen har topprioritet for formandskabet sammen med pakken om et Fælles Europæisk Luftrum. Formanden oplyste at man stiler mod en vedtagelse af den samlede pakke på Rådsmødet den 5.-6. december 2002.

Dagsordenspunkt 6: Transport i alperne.

- a. Generelle spørgsmål i forbindelse med transit gennem Alperne.
- a. Forslag til forordning om indførelse af et økopointsystem, som finder anvendelse i 2004 for lastbilers transitkørsel gennem Østrig, KOM (2001) 807 final.
- a. Forslag til Rådets forordning om ændring af protokol nr. 9 i tiltrædelsesakten for Østrig, Finland og Sverige vedrørende økopointsystemet for lastbilers transitkørsel gennem Østrig, KOM (2000) 862.

Rådet noterede sig bestræbelserne fra de mest berørte lande (Tyskland, Italien og Østrig) på at fortsætte drøftelserne af sagen med henblik på at finde en løsning. Formanden understregede vigtigheden af at finde en løsning på de nuværende udeståender, således at Rådet kan vedtage en samlet løsning på Rådsmødet den 5.-6. december 2002.

Dagsordenspunkt 7: Forslag til forordning om EF-tilskud til forbedring af godstransportsystemets miljøpræstationer (Marco Polo programmet). KOM (2002) 54.

Rådet havde en offentlig debat om forslaget. Drøftelserne var koncentreret om Marco Polo programmets budget, hvor der ikke kunne samles det nødvendige flertal om formandskabets kompromisforslag. Rådet bad derefter Coreper om at arbejde videre med sagen.

Dagsordenspunkt 8: Forslag til beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet. KOM (2001) 544.

Rådet havde en offentlig debat om forslaget. Under forhandlingerne blev det klart at Kommissionen ikke kunne støtte andre løsningsforslag end sit oprindelige forslag til liste over prioriterede projekter. Da der ikke kunne tilvejebringes enstemmighed om formandskabets kompromisforslag, kunne forslaget ikke vedtages. I lyset heraf bad Rådet Coreper om at arbejde videre med sagen.

Dagsordenspunkt 9: GALILEO

Rådet noterede Kommissionens præsentation af sin meddelelse om status for Galileo-projektet og bad Coreper om at analysere meddelelsen nærmere.