

**UDENRIGSMINISTERIET**

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

18. december 2003



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – land og lufttransport) den 5. december 2003.

*P. B. Orskov*



Dato : 17. december 2003  
J.nr. : 121-48  
Sagsbeh. : RNo  
Org. enhed : 3. Kontor

**Referat af Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi)  
den 5. december 2003.**

Land og lufttransport:

**Dagsordenspunkt 4: Transeuropæiske transportnet**

- a) **Ændret forslag til beslutning om Fællesskabets retningslinier for udvikling af det transeuropæiske transportnet. KOM(2003) 564.**
  - (Evt.) Politisk enighed
  
- b) **Det europæiske vækstinitiativ**
  - (Evt.) Drøftelse

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget til ændring af til retningslinierne for udviklingen af de transeuropæiske transportnet, der har til formål at tilpasse disse til et udvidet EU. Forslaget indebærer bl.a. at listen over prioriterede transportprojekter ændres til at omfatte i alt 30 højtprioriterede projekter, herunder en fast forbindelse over Femern Bælt og tilslutningsanlæg hidtil for jernbanen i Danmark og Tyskland. Kommissionens oprindelige forslag var på 29 projekter, men Rådet besluttede at tilføje et flodnavigationsprojekt, der forbinder Frankrig, Belgien og Holland (Seine-Scheldt) til listen.

For så vidt angår det europæiske vækstinitiativ, noterede Rådet sig med tilfredshed, at Rådet af økonomi- og finansministre havde besluttet at hæve loftet for Fællesskabets finansielle bidrag til grænseoverskridende projekter fra 10 til 20 pct. af anlægsudgifterne. Endvidere fandt Rådet, at vækstinitiativet for så vidt angår transportområdet er fuldstændig på linie med listen over prioriterede projekter, som Rådet af transportministre har godkendt.

**Dagsordenspunkt 5: Forslag til forordning om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne. KOM(2001) 335.**

- **Politisk enighed**

Rådet nåede til politisk enighed om en revision af den gældende forordning (EF/95/93) om fælles regler for ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne, den såkaldte slotsforordning.

Revisionen indebærer en teknisk opdatering af den gældende forordning, hvilket bl.a. indebærer en præcisering af slotskoordinatorenes uafhængighed.

**Dagsordenspunkt 6: Eksterne relationer i luftfartssektoren.**

- **Information fra Kommissionen om forhandlingerne med tredjelande**

Rådet noterede sig informationen fra Kommissionen om fremskridtene i forhandlingerne med tredjelande inden for luftfartssektoren, samt om den kommende anden forhandlingsrunde med USA den 8.-11. december 2003.

**Dagsordenspunkt 7: Forslag til direktiv om udbredelse og kompatibilitet mellem automatiske bompengesystemer i Fællesskabet. KOM (2003) 132.**

- **Fælles tilgang**

Rådet nåede en fælles tilgang om forslaget, idet man afventer Europa-Parlamentets førstebehandling.

Forslaget skal sikre interoperabiliteten mellem de mange forskellige systemer til automatisk opkrævning af vejbenyttelsesafgifter.

**Dagsordenspunkt 8: Forslag til ændring af direktiv om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer (Eurovignetten). KOM(2003) 448.**

- **Drøftelse**

Rådet havde en generel drøftelse af forslaget. De fleste medlemslande lægger stor vægt på forslaget og ønsker en hurtig proces med henblik på at skabe en revideret ramme for opkrævningen af vejbenyttelsesafgifter.

**Dagsordenspunkt 9: Ændret forslag til direktiv om kørselsrestriktioner for lastvogne på bestemte vejstrækninger. KOM (2000) 759 / KOM (2003) 473.**

- **Politisk enighed**

Drøftelsen af forslaget viste, at der var et blokerende mindretal imod en vedtagelse af forslaget, der vil introducere en fælles europæisk ramme for

kørselsrestriktioner. På den baggrund konkluderede formanden, at Rådet ville vende tilbage til sagen på et senere tidspunkt.

#### **Dagsordenspunkt 10: Færdselssikkerhed**

**a) Præsentation af forslag:**

- **Forslag til direktiv om kørekort**
- **Forslag til direktiv om etablering af minimumsstandarder vedrørende visse sociale aspekter ved vejtransport**
- **Præsentation ved Kommissionen**

**b) Erklæring om færdselssikkerhed**

- **Rådskonklusioner**

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation af forslagene. Rådet vedtog endvidere konklusioner vedrørende færdselssikkerhed. Heraf fremgår det bl.a., at man har som overordnet mål at reducere antallet af trafikofre i det samlede EU med mindst 50% frem mod 2010.