

FORELØBIGT NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

9. februar 2006

Sag 200512635

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/57/EF om ændringer af fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (Klassedirektivet), KOM(2005) 587

1. Baggrund og indhold

Kommissionen har den 23. november 2005, som del af den 3. søsikkerhedspakke, fremsat forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv, 94/57/EF om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse hermed. Den danske sprogversion af forslaget er modtaget i Rådssekretariatet den 31. januar 2006.

Forslaget er fremsat i henhold til artikel 80, stk. 2, og har til formål at sikre bedre kontrol med de såkaldte klassifikationselskaber, der udfører syn af skibe på vegne af medlemslandenes søfartsadministrationer og udsteder internationale certifikater på grundlag heraf. Forslaget fastsætter de kriterier, som klassifikationselskabet skal opfylde for at blive anerkendt i Fællesskabet. Derudover skal forslaget sikre bedre kontrol med kvaliteten af klassifikationselskabernes tilsynsarbejde.

Kommissionen foreslår videre, at klassifikationselskaberne skal udvide samarbejdet på teknisk regelniveau, dels for at dele tekniske kompetencer med hinanden, dels for at opnå større harmonisering af selskabernes regler. Endvidere indebærer forslaget, at Kommissionen får mulighed for at pålægge det enkelte klassifikationselskab bødestraf forud for en eventuel fratagelse af anerkendelsen, såfremt klassifikationselskabet ikke efterlever sine forpligtelser i medfør af anerkendelsen.

Forslaget kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen i artikel 251.

2. Nærhedsprincippet

I sin begrundelse fremhæver Kommissionen, at en indsats på fællesskabsplan vil kunne sikre den frie udveksling af tjenesteydelser (syn og inspektioner) på et højt og ensartet sikkerhedsniveau i hele Fællesskabet.

Det er regeringens opfattelse, at nærhedsprincippet er overholdt. Skibstrafikken er i vid udstrækning international, og en sikring af effektiv kontrol med de omtalte klassifikationsselskaber vil derfor bedst kunne foretages på fællesskabsniveau.