

Besvarelse af spørgsmål stillet af Europaudvalget d. 3. december 2007 til Udenrigsministeren. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF) og ønskes besvaret senest den 6. december 2007 kl. 16:00.

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2006) 0818

forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF med henblik på inddragelse af luftfarten i ordningen for handel med drivhusgasemissionskvoter i Fællesskabet.

#### **Spørgsmål 4**

Hvor meget vil en almindelig flybillet (eks. København - Paris) stige i pris, hvis der skal betales for den totale udledning af CO<sub>2</sub> gennem opkøb af CO<sub>2</sub>-kvoter?

#### **Svar:**

Flyoperatørerne kan fragte såvel passagerer som fragt, og kvoteomkostningerne til en vis grad vil kunne overvæltes i billetpriser og fragtrater. Selve CO<sub>2</sub>-udledningen fra en flyvetur mellem København og Paris varierer fra flytype til flytype. CO<sub>2</sub>-udledningen pr. transporteret enhed vil bl.a. afhænge af hvor godt flyet er fyldt op. Det er således vanskeligt at angive præcist hvor mange CO<sub>2</sub>-kvoter, der vil skulle indkøbes til transport af eksempelvis en passager mellem København og Paris, samt i hvilket omfang kvoteomkostningen vil blive overvæltet på billetprisen. Desuden vil prisforhøjelsen afhænge af kvoteprisen.

Som et regneeksempel kan det nævnes, at det af SAS' hjemmeside fremgår, at en passager ved en flyvetur fra København til Paris i et fly af typen MD82 ved en belægningsprocent på 75 % (d.v.s. at 75 % af sæderne er fyldt op) bidrager med en CO<sub>2</sub> udledning på ca. 126 kg. Ved en kvotepris på eksempelvis 272 kr. (aktuel dagspris på CO<sub>2</sub>-kvoter til levering i 2008 jf. [www.pointcarbon.com](http://www.pointcarbon.com)) vil billetprisen i 2008 således stige ca. 34 kr., såfremt det antages at kvoteprisen overvæltes 100 % på billetprisen.