

NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

28. november 2006
J.nr. 200500581
Center for Maritim Regulering

/ahl

Direktivforslag om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på de indre vandveje, KOM (2006) 646¹

Resumé

Forslaget er en formalitetssag. Forslaget sikrer, at opdateringer af EU's tekniske krav til fartøjer på indre vandveje, kan vedtages hurtigt og effektivt via komitologiproceduren og dermed bringes i overensstemmelse med de mere avancerede standarder, der er vedtaget af Den Centrale Kommission for Sejlads på Rhinen (CCNR).

Forslaget er en konsekvens af en generel ændring af komitologiproceduren.

Forslaget har ingen lovgivningsmæssige, statsfinansielle eller samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.

Forslaget vil blive behandlet på Rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi) den 11.- 12. december 2006 med henblik på vedtagelse.

1. Baggrund og indhold

Med hjemmel i traktatens artikel 71 har Kommissionen den 27. oktober 2006 fremsat et forslag om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om en ændring af direktiv 82/714/EØF af 4. oktober 1982 om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på de indre vandveje. Direktivet kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen i traktatens artikel 251.

Forslaget skal sikre, at opdateringer af EU's tekniske krav til fartøjer på indre vandveje, som følger af den teknologiske udvikling, kan vedtages hurtigt og effektivt via komitologiproceduren. Dermed sikres det, at EU's standarder bringes i overensstemmelse med de mere avancerede standarder, der er vedtaget af Den Centrale Kommission for Sejlads på Rhinen (CCNR). Dette er nødvendigt for at undgå perioder med konkurrenceforvriddning og varierende sikkerhedsniveau inden for EU's grænser.

¹ Direktivforslaget lægger op til en ændring af et direktiv om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje, som blev vedtaget på Rådsmødet (Miljø) den 23. oktober 2006, og som afventer offentliggørelse i EF Tidende.

Baggrunden for ændringsforslaget er, at den generelle komitologiprocedure er blevet ændret siden vedtagelsen af det oprindelige direktiv. Det har medført, at den procedure, man oprindeligt valgte for at sikre hurtige opdateringer af de tekniske forskrifter, er blevet mindre effektiv. Derfor tjener den ikke længere direktivets formål. En anden procedure må derfor vælges for fortsat at sikre, at det oprindelige direktivforslags formål opfyldes.

Forslaget er sat på dagsordenen for Rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi) den 11.-12. december 2006 med henblik på vedtagelse.

2. Europa-Parlamentets holdning

Europa-Parlamentets Transport- og Turismeudvalg vedtog den 22. november 2006 Kommissionens forslag med fem tekniske ændringsforslag. Forslaget er på dagsordenen for Europa-Parlamentets plenarmøde den 29. november 2006 med henblik på vedtagelse.

Formandskabet lægger op til en godkendelse af Kommissionens forslag med en inkorporering af Europa-Parlamentets ændringsforslag. Dermed arbejdes der for en endelig vedtagelse efter 1. læsning.

3. Nærhedsprincippet

Kommissionen har ikke taget stilling til nærhedsprincippet i forslaget.

Regeringen finder, at nærhedsprincippet er opfyldt. Søtransport er et internationalt erhverv. En høj sikkerhedsstandard sker derfor bedst ved en harmonisering på EU niveau. De tekniske standarder fastlægges desuden i høj grad med inddragelse af CCNR og dermed de medlemslande, der har internationale indre vandveje.

4. Gældende dansk ret

Danmark har ingen indre vandveje og skal hverken gennemføre det oprindelige direktivforslag eller nærværende ændringsforslag i dansk ret.

5. Høring

Forslaget har ikke været i høring. Danmark har som nævnt ingen indre vandveje, og forslaget vil ikke få konsekvenser for danske skibe. Forslaget skønnes derfor ikke relevant for borgere eller virksomheder i Danmark.

6. Andre landes holdninger

Forslaget er som nævnt en formalitetssag. Der synes derfor ikke at være problemer forbundet med vedtagelsen af ændringsdirektivet. Generelt har Kommissionen, Europa-Parlamentet og Rådet etableret en fælles forståelse om at køre sagerne om opfølgning på den ændrede komitologiprocedure hurtigt gennem systemet. Der synes derfor ikke at være problemer forbundet med vedtagelsen af ændringsdirektivet.

7. Foreløbig dansk holdning

Danmark finder det hensigtsmæssigt at gennemføre den forslåede procedurændring. Det er påkrævet for at kunne opfylde direktivets erklærede formål om at foretage hurtige og effektive opdateringer for at undgå konkurrenceforvridning og varierende sikkerhedsniveau på EU's indre vandveje.

8. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at få lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser.

9. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have samfundsøkonomiske konsekvenser.

10. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Folketingets Europaudvalg er orienteret om det oprindelige direktivforslag ved samlenotat af 25. november 2004.