

Referat

MILJØMINISTERIET

Departementet

EU-Koordination
J.nr. 311-00008
Ref. VIBEJ
6. november 2007

Redegørelse til Folketinget for rådsmøde (miljø) den 30. oktober 2007

1. Forslag til Rådets konklusioner vedr. forberedelsen af den 13. partskonference under klimakonventionen på Bali 3.-14. december 2007

Rådet vedtog konklusioner om Kommissionens meddelelse.

En række medlemslande, inkl. Danmark, ønskede en mere ambitiøs tekst om finansielle forpligtelser, bl.a. for at sikre udviklingslandenes deltagelse og få en post Kyoto aftale i hus. Rådet besluttede at tilføje, at man var enige om at gøre mere for at mobilisere den nødvendige finansiering.

Danmark fremhævede vigtigheden af, at fortsætte og øge presset på USA, Kina og Indien samt ikke mindst Rusland. Danmark fremhævede endvidere vigtigheden af, at sikre at en regulering af søfartens og luftfartens CO2 emissioner bliver omfattet af en post 2012 aftale, hvis det ikke i IMO og ICAO i god tid inden 2009 godtgøres, at der kan opnås enighed om en ambitiøs global regulering.

2. Kommissionens meddelelse om vandmangel og tørke i den europæiske union

Rådet vedtog konklusioner om Kommissionens meddelelse.

En række delegationer fremhævede de alvorlige konsekvenser af vandmangel og tørke, specielt i de Sydeuropæiske lande.

3. Fremskridtsrapport om EU's bæredygtighedsstrategi

Rådet havde en orienterende debat.

Debatten bar præg af, at medlemsstaterne havde haft ganske kort tid til at forberede sig, eftersom meddelelsen var blevet vedtaget én uge før mødet. Medlemslandene støttede generelt op om vigtigheden af meddelelsen og en bedre implementering i medlemsstaterne. Flere pegede på transport området, som et område, hvor der særlig var grund til at se nærmere på implementeringen af bæredygtighedsstrategien.

Formandskabet oplyste, at Transportrådet ville drøfte meddelelsen og at den ville blive behandlet i den nedsatte "Friends of presidency" gruppe.

4. Forslag til direktiv om brændstofkvalitet

Rådet havde en orienterende debat.

Debatten drejede sig dels om, hvorvidt EU skal fastsætte en reduktionsmålsætning for udledning af drivhusgasser fra brændstoffer, der anvendes i transportsektoren, dels om hvilke betingelser der skal være opfyldt, for at en sådan målsætning kan accepteres i brændstofkvalitetsdirektivet.

Kommissionen fik generelt støtte til at fastsætte et reduktionsmål for drivhusgasemissioner fra brændstof og brændstofforsyningskæden.

En lang række medlemslande – herunder Danmark - anså forslaget for at være ufuldstændigt, da der var yderligere betingelser, der skal være opfyldt for at inkludere en målsætning i brændstofkvalitetsdirektivet. De betingelser medlemslandene pointerede omfattede krav om at CO₂ reduktionen skal være i overensstemmelse med DER's beslutning i marts 2007 vedr. biobrændstoffer og behovet for at fastsætte et sæt standardiseret bæredygtighedskriterier. Herudover blev forholdet til det kommende VE-direktiv og kvotehandelsdirektivet fremhævet, og medlemslandene pegede i den forbindelse på vigtigheden af sammenhæng mellem de forskellige tiltag.

5. Kommissionens forslag til Rådets beslutning om midlertidigt forbud mod brug og salg i Østrig af genetisk modificeret majs (MON810 og T25)

Formandskabet konstaterede, at der hverken var kvalificeret flertal for eller imod Kommissionens forslag, idet 14 medlemslande var imod, 4 for og 9 undlod at stemme.

Danmark stemte imod forslagene med den begrundelse, at der mangler overgangsbestemmelser mellem det gamle og det nye udsætningsdirektiv, og at Kommissionen burde have behandlet Østrigs ønske om at anvende beskyttelsesklausulen inden for den frist på tre måneder, der indgik i det gamle direktiv.

Flere lande foreslog en bredere debat i Rådet af fællesskabets politik og retsregler vedrørende GMO'er.