



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 8.4.2008
KOM(2008)193 endelig

2006/0278 (COD)

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN
TIL EUROPA-PARLAMENTET**

i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, andet afsnit

vedrørende

**Rådets fælles holdning med henblik på vedtagelse af et direktiv om indlandstransport af
farligt gods**

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN
TIL EUROPA-PARLAMENTET**

i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, andet afsnit

vedrørende

Rådets fælles holdning med henblik på vedtagelse af et direktiv om indlandstransport af farligt gods

1. SAGSFORLØB

Forslag sendt til Europa-Parlamentet og Rådet 22.12.2006
(dokument KOM(2006)852 endelig – 2006/0281COD):

Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg: 11.7.2007

Udtalelse afgivet under Europa-Parlamentets førstebehandling: 5.9.2007

Fælles holdning vedtaget: 7.4.2008

2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Formålet med det direktivforslag, der blev fremlagt den 22. december 2006, er, at transport af farligt gods inden for EU skal foregå på sikker måde.

Direktivet skal ajourføre og forenkle de gældende regler for transport af farligt gods ved at samle alle regler i et enkelt harmoniseret direktiv. Direktivets anvendelsesområde er tillige udvidet til for første gang også at omfatte indre vandveje, så der bliver samme regler for al transport af farligt gods over land i Europa.

3. BEMÆRKNINGER TIL DEN FÆLLES HOLDNING

Den fælles holdning, Rådet vedtog den 7. april 2008, afspejler den kompromistekst, alle institutionerne havde tilsluttet sig.

Europa-Parlamentet og Rådet havde foretaget en række ændringer til direktivforslaget. I september 2007 vedtog Europa-Parlamentet en kompromispakke med ændringer. Ændringerne fik tilslutning fra alle tre institutioner, og man ventede, at direktivforslaget kunne vedtages ved førstebehandlingen. Imidlertid blev der opdaget to mindre forglemmelser i den dispositive del af den tekst, Europa-Parlamentet havde vedtaget (de tilsvarende betragtninger var vedtaget). De manglende tekstafsnit drejede sig om anvendelse af regler af andre grunde en sikkerhed og finansiering af oversættelser. Der var blot tale om forglemmelser, og der var ingen uenighed om tekstens indhold. Da fejlene blev opdaget for

sent til, at de kunne blive rettet under førstebehandlingen, blev Rådet nødt til at vedtage en fælles holdning.

De to udeladte tekstpassager lyder således:

Artikel 1, stk. 5

Medlemsstaterne kan regulere eller forbyde transport af farligt gods på deres område, men kun hvis det er begrundet i andre hensyn end sikkerheden under transport.

Artikel 8, stk. 2

Kommissionen yder, hvis det er relevant, økonomisk støtte til medlemsstaterne til oversættelse af ADR, RID og ADN og ændringer heraf til deres officielle sprog.

4. KONKLUSION

Rådet vedtog sin fælles holdning enstemmigt. Efter Kommissionens opfattelse er den fælles holdning i fuld overensstemmelse med forslaget hovedformål og resultatet af de interinstitutionelle forhandlinger.