

Notat

MILJØMINISTERIET

Departementet

EU & Internationalt Politisk
Sekretariat
J.nr. DEP-201-00007
Ref. KWC

Notat til Folketingets Europaudvalg

Kommissionens forordningsudkast om etablering af kapacitetsmærkning af bærbare genopladelige batterier og bilbatterier og –akkumulatorer i henhold til Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2006/66/EF

Formålet med forordningsudkastet er, at batteriproducenter skal kapacitetsmærke bærbare genopladelige batterier, bilbatterier og –akkumulatorer. Forslaget udspringer af batteridirektivets artikel 21, hvor det er forudsat, at der i komitéen skal vedtages fælles standarder for kapacitetsmærkning af batterier og akkumulatorer. Batteriers eller akkumulatorers -kapacitet er et udtryk for deres ydeevne ved belastning. Det forventes at, kapacitetsmærkning bl.a. vil bidrage til at give nyttige, letforståelige og sammenlignelige oplysninger til forbrugerne, når de køber bærbare genopladelige batterier, bilbatterier og – akkumulatorer.

Der skal stemmes om Kommissionens forordningsudkast den 1. juli 2010.

Forslaget forventes ikke at have nævneværdige statsfinansielle eller erhvervsadministrative konsekvenser.

Forslaget vurderes at have en positiv påvirkning af beskyttelsesniveauet. Hensigten med mærkningen er at vejlede forbrugerne i at vælge det rette batteri eller den rette akkumulator til deres elektriske og elektroniske udstyr, og dermed minimere affaldsmængden, hvilket vil medføre mindre forurening og bedre ressourceforbrug.

Regeringen finder, at den harmoniserede kapacitetsmærkning vil føre til en øget gennemsækelighed og vil komme forbrugere og miljøet til gode. Regeringen kan derfor støtte forslaget og agter at stemme for forslaget.