



Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91

Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: fsr@fsr.dk Internet: www.fsr.dk

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen, Forsyning og vedvarende energi
Afdelingsleder Fahmeeda Raza
Amaliegade 44, 1256 København K

e-mail: luftfart@ens.dk

14. august 2009

jvf/lki (X:\Faglig\HORSVAR\2009\H100-09.doc)

Høring over Forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

Foreningen af Statsautoriserede Revisorer har ved e-mail af 8. juli 2009 modtaget ovennævnte høringssag med anmodning om foreningens bemærkninger.

FSRs CSR udvalg har gennemgået materialet og har ingen væsentlige kommentarer hertil. Dog skal vi foreslå en henvisning til den gældende Verifikationsbekendtgørelse, BEK nr 478 af 15/06/2005, som fastsætter de nuværende krav stillet til verifikatorer under kvoteloven, idet vi antager, at det vil være samme bekendtgørelse, der også vil gælde for verifikatorer i lovforslaget om inddragelse af luftoperatører under kvotesystemet.

I relation til lovforslagets bemærkninger under pkt. 4. *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet* et der vores vurdering, at Kommissionens vurdering, af de økonomiske og administrative byrder for luftoperatørerne er underestimerede. Kommissionen nævner, at billetpriserne vil stige ca. 35-280 kr., og at driftsudgiften vil blive 10-30.000 kr.

Kommissionens vurdering indregner ikke operatørernes udgifter til verifikation samt etablering af et datamanagement-system, som kan tilfredsstille lovgivningens krav. Den medregner heller ikke afgiften til staten for at benytte den lovpligtige kvoteregistrering. Etablering af et datamanagement-system, som kan sikre en tilstrækkelig datakvalitet for verifikation, kan udgøre en betydelig økonomisk investering for flyoperatørerne og evt. opdatering af medarbejderkvalifikationer. Udgifter til verifikator afhænger bl.a. af datamanagement-systemets kvalitet og automatiseringsgrad samt antallet af produktionsenheder. De administrative udgifter vil ligeledes afhænge af datamanagement-systemets automatiseringsgrad.

---oo0oo---

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står foreningen naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Jens V. Frederiksen
formand for CSR udvalget

Lisbeth Kieme
Chefkonsulent

energi

KLAGE NÆVNET

Til Energistyrelsen
(j.nr. 1606/1123-0008)

Frederiksborggade 15
1360 København K

Besøgsadresse:
Linnésgade 18, 3. sal
1361 København K

Tlf 3395 5785
Fax 3395 5799

www.ekn.dk
ekn@ekn.dk

Høring over forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter

14. august 2009

Energistyrelsen har ved brev af 8. juli 2009 anmodet om høringsvar til ovennævnte lovændring. Energiklagenævnet har gennemgået det fremsendte materiale og bemærker til lovforslagets nr. 42 (§ 34, stk. 3, nr. 3) følgende:

J.nr.: 1100-1

Eksp.nr.: 46507

HCH-EKN

Som udgangspunkt behandler Energiklagenævnet klager over afgørelser truffet af klima- og energiministeren efter CO₂-kvoteloven og efter regler udstedt i medfør af loven, jf. lovens § 34, stk. 1.

Ved lovens § 34, stk. 4, er der fastsat visse begrænsninger i klageadgangen til Energiklagenævnet, idet ministerens afgørelser efter en række af lovens bestemmelser ikke kan indbringes for nævnet.

Ved ændringsforslagets nr. 42 foreslås en tilføjelse til § 34, stk. 4, således at ministerens afgørelser efter det nye kapitel 4 a ligeledes ikke kan indbringes for Energiklagenævnet. Om baggrunden for denne begrænsning i klageadgangen til Energiklagenævnet fremgår af bemærkningerne, at der for så vidt angår forslaget § 23 a, stk. 3, ikke vil være et materielt indhold i ministerens afgørelser, som det kan være relevant at klage over, da tildelingen af gratis kvoter sker på baggrund af benchmark pr. verificeret tonkilometer. Dog fremgår det videre af bemærkningerne til nr. 42 om ministerens afgørelser efter forslaget § 23 b, stk. 1:

"Ministerens afgørelse efter § 23 b, stk. 1, af om der helt eller delvis er tale om en luftfartsaktivitet, som tidligere blev udført af en anden luftfartsoperatør kan indbringes for Energiklagenævnet"

Hertil bemærker Energiklagenævnet, at lovforslagets § 23 b, stk. 1, fremgår af lovforslagets kapitel 4 a. I henhold til ordlyden af lovforslagets nr. 42 ses ingen af ministerens afgørelser efter kapitel 4 a at kunne indbringes for Energiklagenævnet. Såfremt begrænsningen i klageadgangen ønskes opretholdt, og således at det alene er ministerens afgørelser efter § 23 a, der ikke skal kunne indbringes for Energiklagenævnet, hvorimod ministerens afgørelser efter § 23 b, stk. 1, skal kunne indbringes for Energiklagenævnet, bør formuleringen af

CVR/SE-nr. 31412196

forslagets nr. 42 ændres. Det kan ske ved, at bestemmelsen formulering ændres fra: "3) Ministerens afgørelser truffet efter kapitel 4 a." til "3) Ministerens afgørelser efter § 23 a."

Med venlig hilsen



Henrik Chieu
Sekretariatschef
Telefon direkte: 3395 5786
E-mail: hch@ekn.dk

14. august 2009
J.nr.: 1100-1
Eksp.nr.: 46507
HCH-EKN

Side 2 af 2

Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K.

Sagsnr. 09-2149
Vores ref. MLK/HRM
Deres ref.

Den 10. august 2009

Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet

LO har modtaget forslag til lov om ændring af lov om CO₂- kvoter (inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet) i høring.

LO har tidligere nævnt det problematiske i, at luftfarten ikke var omfattet af det europæiske kvotehandelssystem, til trods for, at luftfarten står for den største vækst i udledningen af drivhusgasser og en fortsat vækst i klimapåvirkningerne fra luftfartssektoren vil virke underminerende på indsatsen i andre sektorer.

Som det er tilfældet inden for andre sektorer, vil der blive uddelt gratis kvoter til luftfartsoperatører svarende til 85 % af luftfartens kvoteloft for 2012 og 82 % for perioden frem til 2020. Provenuet tilfalder ifølge lovforslaget statskassen, som det også er tilfældet i den eksisterende kvotelov.

Tildelingen af gratis kvoter vil i første omgang give en økonomisk gevinst for luftfartselskaberne, da selskaberne har mulighed for at hæve deres priser selvom de øgede omkostninger reelt er begrænsede. Hvor store prisstigninger, der vil finde sted, afhænger af konkurrencesituationen på de enkelte ruter og der forventes en meget begrænset stigning i billetpriserne. Eftersom alle flyvninger i EU er omfattet forventes lovforslaget ikke at få konsekvenser for turismen.

LO er tilfreds med, at alle flyvninger til og fra flyvepladser i EU er omfattet af samme regler, så danske selskaber ikke kommer i en ulige konkurrencesituation.

LO er også tilfreds med, at forslaget vil få en positiv miljøkonsekvens, da der er tale om begrænsning af udledningen af CO₂ fra en sektor, der ikke har været reguleret hidtil.

Endelig vil LO gerne fremhæve den forventede positive indvirkning på arbejdsmiljøbelastningen for ansatte på flyvepladserne, hvor luftfartselskaberne for at begrænse

deres CO2-udledningerne vil forbedre motorerne og begrænse tomgangskørsel af motorerne på flyvepladserne.

Med venlig hilsen



Marie-Louise Knuppert
LO-sekretær

LO - Landsorganisationen i Danmark
Islands Brygge 32D
2300 København S

Energistyrelsen
luftfart@ens.dk

Danmarks Naturfredningsforenings hørings svar vedrørende ændring af lov om CO2-kvoter (inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

Danmarks Naturfredningsforening (DN) glæder sig over dette initiativ. Foreningen synes, det er et fremskridt, at luftfart nu bliver omfattet af kvotereguleringen, eftersom det er en sektor, der har stadig større betydning for CO2-udledningen. DN er klar over, at luftfartssektoren er en vanskelig sektor at regulere, men ikke desto mindre er det vigtigt, at der bliver gjort en indsats for at nedbringe CO2-udledningen fra denne sektor.

Problemet med luftfart er ikke udelukkende den konkrete CO2-udledning men i lige så høj grad klimaeffekten af CO2-udledningen i de høje luftlag. Den faktiske klimaeffekt fra luftfart estimeres således til at være 2-5 gange større end den konkrete CO2-udledning ved jorden. Der er behov for, at denne problematik behandles i forbindelse med inddragelse af luftfart i kvotesystemet. Det betyder i praksis, at luftfartens udledninger bør ganges med minimum en faktor 2 for at få et mere retvisende billede af den faktiske klimapåvirkning.

Det fremgår af høringsmaterialet samt beregninger lavet af Miljøstyrelsen, at luftfartssektoren kan få en økonomisk gevinst ved implementering af regler om luftfart i kvotesystemet, hvis tildelingen af gratis kvoter er for høj. Miljøstyrelsens beregninger viser, at tildeling af gratis kvoter skal helt ned på mellem 60 og 70 %, før kvotetildelingen ikke får karakter af statsstøtte. I den sammenhæng virker en tildeling af gratis kvoter på henholdsvis 97 og 95 % meget højt. DN mener, at der skal strammes op, således at kvotesystemet ikke får karakter af statsstøtte men i stedet en reel indsats for klimaet. Andelen af gratis kvoter skal derfor reduceres væsentlig. I den forbindelse mener DN også, at der skal ske en kontinuerlig stramning af tildeling af gratis kvoter for derigennem at sikre en fortsat fokus på CO2-reduktioner. DN ser gerne at tildeling af gratis kvoter bliver helt udfaset med tiden, og at tildeling af kvoter i stedet sker ved auktionering.

Et vigtigt mål for en sektor som denne, der er svær at regulere samtidig med at påvirkningerne af klima stiger, må efter DN's bedste overbevisning være at udvikle og implementere renere teknologi. Derfor mener DN, at provenuet fra auktionering af kvoter skal komme sektoren til gode i form af øget investering i forskning og udvikling af renere teknologi i luftfartssektoren. I det mindste bør overskuddet ikke bare gå direkte i statskassen, men øremærkes projekter der kommer klimaet til gavn.

DN er til stadighed uforstående overfor, hvorfor en sektor som luftfart skal fritages fra brændstofafgifter. Det giver indtryk af konkurrenceforvridning mellem forskellige transportformer. Fremme af miljøvenlige transportformer og specielt transportformer med mindre CO2-udledning er vigtig, eksempelvis bør tog fremmes og være et mere klimavenligt alternativ til fly specielt på de korte og mellemlange distancer. I den forbindelse mener DN, at brændstofafgiften på luftfart bør indføres sideløbende med inddragelse af luftfart i kvotesystemet.

Luftfart er en svær sektor at regulere, det erkender DN, men samtidig er det DN's opfattelse, at der er behov for en stram regulering, som konsekvens af den stigende betydning luftfart får for CO2-udledningen. Opsummerende mener DN, at man med denne regulering bør se på de reelle klimapåvirkninger frem for de faktiske CO2-udledninger. Samtidig skal andelen af gratis-kvoter reduceres kraftigt og gennem en årrække udfases helt. Provenuet fra salg af kvoter skal i den forbindelse øremærkes klimatiltag og ikke mindst udvikling og implementering af renere teknologi i luftfartsektoren. For at sikre konkurrencevilkår mener DN desuden, at luftfartsektoren bør pålægges brændstofafgift på linje med andre sektorer.

Med venlig hilsen

Janne Wichard Petersen
Klimapolitisk medarbejder
3917 4065, jwp@dn.dk

Energistyrelsen
Att.: RFA
Amaliegade 44
1256 København K

Danish Transport Federation

(sendt via e-mail til luftfart@ens.dk)

Høring om forslag til lov om ændring af lov om CO2 kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

DI Transport takker for det fremsendte forslag fra Energistyrelsen om forslag til lov om ændring af lov om CO2 kvoter. Forslaget har til formål at implementere luftfartskvotedirektivet 2008/101/EF af 19. november 2008 om inddragelse af luftfartssektoren i EU's kvotehandelssystem.

DI Transport har følgende bemærkning til lovforslaget;

På side 9 i lovforslaget står der, at luftfarten står for næsten 4 pct. af den industrialiserede verdens udslip af drivhusgasser. Samtidig er luftfarten den sektor, som har haft den største vækst i udledningerne. Hvis klimapåvirkningen fra luftfartssektoren fortsætter med at vokse med umindsket fart, vil det i høj grad underminere de reduktioner til bekæmpelse af klimaændringerne, der gennemføres i andre sektorer.

I andre fora som eksempelvis ICAO, IATA, AEA og UNFCCC opererer man med at luftfarten står for 2-3 pct.. Det er en drastisk forskel, og derfor opfordrer DI Transport til at få undersøgt, hvordan denne forskel er opstået.

DI Transport stiller sig naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger eller spørgsmål.

Med venlig hilsen

Sig. Mette de Lorent Gad

Energistyrelsen
Att. Fuldmægtig Rebekka Falk
Amaliegade 44
1256 København K

14. august 2009

Høringssvar vedrørende ændringsforslag til lov om CO₂ kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

Med henvisning til det fremsendte høringmateriale af 8. juli 2009 noterer Danmarks Tekniske Universitet (DTU), at ændringsforslaget til lov om inddragelse af luftfartsoperatører i kvotehandelsystemet har til formål at implementere Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/101/EF af 19. november 2008.

Hermed kan oplyses, at DTU ikke har konkrete kommentarer til Energistyrelsens lovforslag.

Med venlig hilsen,



Jakob Fritz Hansen
Afdelingschef
Myndighedsbetjening og Sektorudvikling



Energistyrelsen
Att.: Fahmeeda Raza
Amaliegade 44
1256 København K

5. august 2009
kmn/ig

Svar sendt pr. e-mail til: luftfart@ens.dk og fr@ens.dk

Høring af forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

Energistyrelsen har pr. e-mail af 8. juli 2009 anmodet Dansk Fjernvarme om eventuelle bemærkninger til det ovenfor nævnte lovforslag.

Dansk Fjernvarme har nu gennemgået forslaget og kan oplyse, at vi ikke har bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Dansk Fjernvarme

Karen Marie Nygaard



REALKREDITRÅDET

Energistyrelsen
Forsyning og vedvarende energi
Amaliegade 44
1256 København K

29. juli 2009
G 100 - cmp

e-mail: luftfart@ens.dk

Forslag til lov om ændring af lov om CO2 kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

Realkreditrådet har med mail af 8. juli 2009 modtaget forslag til lov om ændring af lov om CO2 kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet) i høring.

Realkreditrådet har ingen bemærkninger til ovennævnte forslag.

Med venlig hilsen



Cathrine Munch Pedersen

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K

Att.: Rebekka Falk

Pr. e-mail: luftfart@ens.dk

13. juli 2009

Høring af forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)

Tak for muligheden for at kommentere lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Jan Brødsgaard
fagkonsulent

Rebekka Falk

Fra: Vagn Andersen [mailto:va@danak.dk]
Sendt: 14. august 2009 12:20
Til: luftfart
Cc: Niels-Christian Dalstrup; Emil Dyrelund Jakobsen; Karen Jensen; Fahmeeda Raza
Emne: VS: Høring af Lovforslag

docId: http://ensiis/ensj09/DOK67707
SJ: -1

Til Energistyrelsen

DANAK har modtaget forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet) i høring.

Vi skal hermed oplyse Klima- og Energiministeriet om, at DANAK ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Vagn Andersen
Planlægningschef
DANAK
Tlf. direkte 7733 9536

Fra: Fahmeeda Raza [mailto:FR@ENS.DK]
Sendt: 9. juli 2009 11:34
Til: Fahmeeda Raza
Emne: VS: Høring af Lovforslag

Energistyrelsen sender hermed et lovforslag i høring med høringsfrist **den 14. august 2009.**

Det drejer sig om "*Forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet).*"

Med venlig hilsen

Fahmeeda Raza
Afdelingsleder

Forsyning og vedvarende energi
Direkte tlf.: 3392 6733
E-post: fr@ens.dk

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44, 1256 København K
Tlf: 33926700, e-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk

Rebekka Falk

Fra: Fahmeeda Raza
Sendt: 12. august 2009 09:53
Til: Rebekka Falk; Jens Bengtsson
Emne: VS: DUT-høring af lovforslag
Vedhæftede filer: image001.png; image002.jpg

docId: http://ensiis/ensj09/DOK67698
SJ: -1

til jer...

vh
Fahmeeda Raza
Afdelingsleder

Forsyning og vedvarende energi
Direkte tlf.: 3392 6733
E-post: fr@ens.dk

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44, 1256 København K
Tlf: 33926700, e-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk

Fra: Pia Saxild [mailto:PS@Br.dk]
Sendt: 12. august 2009 09:48
Til: Fahmeeda Raza
Emne: SV: DUT-høring af lovforslag

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet). Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte denne eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Claus Jørgensen
Miljøpolitisk medarbejder
Forbrugerrådet

TÆNK FORBRUGERRÅDET
Danish Consumer Council
Fiolstræde 17, Postboks 2188, 1017 København K, Danmark

Fra: Fahmeeda Raza [mailto:FR@ENS.DK]
Sendt: 8. juli 2009 12:00
Til: 'movia@movia.dk'; 'Regioner@regioner.dk'; Hoeringer; 'ala@kl.dk'
Cc: Jens Bengtsson; Rebekka Falk
Emne: DUT-høring af lovforslag

Energistyrelsen sender hermed et lovforslag i høring med høringsfrist **den 14. august 2009**.

Det drejer sig om "Forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)."

Rebekka Falk

Fra: Otto Petersen [kontakt@erhvervsflyvning.dk]
Sendt: 11. august 2009 11:54
Til: luftfart
Emne: SV: Høring af Lovforslag

docId: http://ensiis/ensj09/DOK67696
SJ: -1

J.nr. ES 09.096

Vi har ingen bemærkninger til den af EU udarbejdede lov eller de i nedenstående 2 nævnte mindre tekniske ændringer.

Med venlig hilsen / Best regards
Otto Petersen
oberst, formand

ERHVERVSFLYVNINGENS SAMMENSLUTNING

Danish Aviation Association

Falkoner Alle 36, 4. tv, 2000 Frederiksberg
Tel. +45 35 39 36 32, Fax. +45 35 39 36 42
<http://www.erhvervsflyvning.dk>

Fra: Fahmeeda Raza [mailto:FR@ENS.DK]
Sendt: 8. juli 2009 11:59
Til: Jens Bengtsson; Rebekka Falk
Cc: Hanne Windemuller
Emne: Høring af Lovforslag

Energistyrelsen sender hermed et lovforslag i høring med høringsfrist **den 14. august 2009**.

Det drejer sig om "*Forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet).*"

Med venlig hilsen

Fahmeeda Raza
Afdelingsleder

Forsyning og vedvarende energi
Direkte tlf.: 3392 6733
E-post: fr@ens.dk

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44, 1256 København K
Tlf: 33926700, e-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk

Rebekka Falk

Fra: Fahmeeda Raza
Sendt: 11. august 2009 11:46
Til: Jens Bengtsson; Rebekka Falk
Emne: VS: Svar: VS: Høring af Lovforslag

docId: http://ensis/ensj09/DOK67693
SJ: -1

Fahmeeda Raza
Afdelingsleder

Forsyning og vedvarende energi
Direkte tlf.: 3392 6733
E-post: fr@ens.dk

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44, 1256 København K
Tlf: 33926700, e-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Maarit Väisänen [mailto:mv@co-industri.dk]
Sendt: 11. august 2009 10:41
Til: Fahmeeda Raza
Emne: VS: Svar: VS: Høring af Lovforslag

CO-industri har ingen kommentarer til høringen.

Med venlig hilsen

Maarit D. Väisänen
CO-industri
Vester Søgade 12, 2.
1790 København V.
tlf. 33 63 80 31
mail: mv@co-industri.dk

Fra: Fahmeeda Raza [mailto:FR@ENS.DK]
Sendt: 8. juli 2009 11:59
Til: Jens Bengtsson; Rebekka Falk
Cc: Hanne Windemuller
Emne: Høring af Lovforslag

Energistyrelsen sender hermed et lovforslag i høring med høringsfrist den 14. august 2009.

Det drejer sig om "Forslag til lov om ændring af lov om CO2-kvoter (Inddragelse af luftfartsoperatører under kvotesystemet)."

Rebekka Falk

Fra: Fahmeeda Raza
Sendt: 3. august 2009 09:41
Til: Jens Bengtsson; Rebekka Falk
Emne: VS: Høring af Lovforslag

docId: http://ensiis/ensj09/DOK67677
SJ: -1

Til jeres orientering...

Fahmeeda Raza
Afdelingsleder

Forsyning og vedvarende energi
Direkte tlf.: 3392 6733
E-post: fr@ens.dk

Klima- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44, 1256 København K
Tlf: 33926700, e-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk

Fra: Lise Poulsen [mailto:LP@adm.au.dk]
Sendt: 28. juli 2009 15:37
Til: Fahmeeda Raza
Emne: SV: Høring af Lovforslag

I anledning af nedenstående henvendelse skal Aarhus Universitet herved meddele, at det ikke har bemærkninger til omhandlede lovforslag.

Aarhus Universitet, den 28. juli 2009.
J.nr. AU-2009-619-058

Venlig hilsen
Lise Poulsen

Lise Poulsen
Afdelingsleder / Executive Assistant
Ledelsessekretariatet / Rector's Office
Aarhus Universitet / Aarhus University
Nordre Ringgade 1
Bygning 1431 / Building 1431
8000 Aarhus C - Denmark

Phone +45 8942 1140 - +45 2778 2864
E-mail: lp@adm.au.dk
Fax: +45 8619 7029
Web: <http://person.au.dk/lp@adm.au.dk>

Fra: Tina Jensen
Sendt: 28. juli 2009 15:32
Til: Lise Poulsen
Emne: VS: Høring af Lovforslag