

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 13. juni 2009

Dok.id

J. nr. 121-34

Internationalt Kontor

Rasmus Winkelmann Ottesen

Telefon 33 92 43 65

rwo@trm.dk

Referat fra rådsmødet (transport, telekommunikation og energi - transportdelen) den 11. juni 2009 i Luxembourg

Dagsordenspunkt 1: Revision af forordning om forvaltningsstrukturen for de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation (EGNOS og Galileo)

Rådet noterede sig den fremlagte fremskridtsrapport om forslaget, hvor hensigten er at få forordningen fra 2004 tilpasset de nye strukturer, der er fastlagt i den seneste forordning om programmet fra 2008, hvor Kommissionen overtog den forpligtelse, som det tidligere var tænkt at private investorer skulle have haft.

Dagsordenspunkt 2: Direktiv om fastlæggelse af rammerne for ibrugtagning af intelligente transportsystemer (ITS) på vejområdet

Rådet noterede sig den fremlagte fremskridtsrapport om direktivet, hvis formål det er at fremskynde og koordinere anvendelsen af intelligente transportsystemer (ITS) inden for vejtransport, herunder vej-transportens grænseflader til andre transportformer.

Dagsordenspunkt 3: - Rådskonklusioner om Grønbog: TEN-T: En gennemgang af politikken

Der var enighed om rådskonklusioner, hvor Rådet bl.a. peger på en ny struktur for den fremtidige indretning af TEN-T programmet. Strukturen skal fremover bestå af a) et primært net, som er skitseplaner for de forskellige transportformer og b) et prioriteret net, som er basisnettet og som har udgangspunkt i de nuværende prioritetsprojekter og som forbinder de store transnationale akser og vigtigste knudepunkter.



Dagsordenspunkt 4: Forordning om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning om samarbejde mellem nationale myndigheder med ansvar for håndhævelse af lovgivning om forbrugerbeskyttelse

Rådet noterede sig den fremlagte fremskridtsrapport om forslaget og havde en drøftelse om anvendelsesområdet for forordningen. Det kunne konstateres, at et stort flertal af landene ønsker et begrænset og præciseret anvendelsesområde så forslaget udelukkende vedrører national langdistance og international buskørsel.

Dagsordenspunkt 5: Forordning om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport

Rådet opnåede politisk enighed om forslaget. Forslaget tager sigte på at forbedre afviklingen af den grænseoverskridende jernbanegodstransport i Fællesskabet. Det sikres ved at lave såkaldte 'jernbanegodskorridorer' udvalgte steder i Europa, ved at forenkle de administrative procedurer og i det hele taget forbedre kvaliteten i transportkæderne. Forslaget tager samtidig hensyn til, at den danske offentlige service-trafik kan afvikles hensigtsmæssigt, og at den eksisterende jernbaneinfrastruktur kan udnyttes optimalt. På rådsmødet blev de sidste udeståender om bestemmelserne om bl.a. etablering af godskorridorer og allokering af kapacitet forhandlet på plads.

I forbindelse med rådsmødet underskrev transportministrene fra Danmark, Sverige, Tyskland, Østrig og Italien vedlagte politiske aftale om en jernbanegodskorridor fra Stockholm via Danmark og Østrig til Napoli. Formålet med aftalen er at fremme godstrafik på skinner, idet de forskellige landes togkontrolsystemer vurderes at være en barriere for grænseoverskridende godstrafik.

Dagsordenspunkt 6: Relationer med tredjelande: En civil luftfartsaftale med Georgien

Rådet vedtog at give Kommissionen mandat til at indlede forhandlinger med Georgien om indgåelse af en samlet aftale på luftfartsområdet.

Dagsordenpunkt 7: Direktiv om mærkning af dæk med brændstoffeffektivitet og andre vigtige parametre

Rådet noterede sig den fremlagte fremskridtsrapport om forslaget, hvis mål det er at fremme et skift på markedet i retning af brændstofbesparende dæk.

Forslaget blev behandlet af energiministrene på rådsmødet den 12. juni 2009.