

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 19. oktober 2009

Dok.id

J. nr.

Internationalt Kontor

Referat af rådsmødet (TTE) d. 9. oktober 2009 i Luxembourg

Dagsordenpunkt 3: Meddelelse om en bæredygtig fremtid for transport: Mod et integreret, teknologiorienteret og brugervenligt system

Kommissionens meddelelse om fremtidens transport skal fremme en debat om udviklingen af den fælles transportpolitik i det kommende årti. Resultatet af debatten vil indgå i Kommissionens overvejelser vedr. udarbejdelsen af en ny Hvidbog om EU's transportpolitik frem til 2020, som efter planen vil blive fremlagt i 2010.

Meddelelsen var på dagsordenen i form af en politisk drøftelse og der var en fuld bordrunde, hvor landene fremførte deres syn på indholdet af meddelelsen. Flere lande gav her udtryk for, at man i højere grad bør forholde sig til konsekvenserne af den finansielle krises indvirkning på transportområdet, at der bør være et stærkt fokus på miljø- og klimaproblematikker, og endelig at der er behov for en ambitiøs og fokuseret hvidbog, der gerne skal resultere i mange konkrete initiativer til gavn for transportsektoren.

Danmark fremhævede i lighed med andre lande behov for at reducere CO₂-udledning fra transportsektoren, vigtigheden af at prioritere den teknologiske udvikling samt at skabe fælles standarder til fx elbiler.

Dagsordenpunkt 4: Transportaftale med Vestbalkan

Forslaget blev vedtaget med kvalificeret flertal og Kommissionen fik dermed mandat til at indlede forhandlinger med en række lande på Vestbalkan om en transportaftale på vejområdet.

Dagsordenpunkt 7: Lufttransportaftale mellem USA, EU, Island og Norge

Forslaget blev godkendt uden debat.

Dagsordenpunkt 8: Bemyndigelse af Kommissionen til at føre forhandlinger om en bilateral aftale mellem EU og Brasilien om luftfartssikkerhed og miljøgodkendelser

Forslaget blev vedtaget uden debat.

Dagsordenpunkt 9: Bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om en samarbejdsaftale om forskning og udvikling med de amerikanske luftfartsmyndigheder



Forslaget blev vedtaget. Et medlemsland lagde vægt på, at det er vigtigt, at der i forhandlingerne er reciprocitet og at EU's industrielle interesser sikres, samt at Rådet løbende holdes orienteret om resultatet af forhandlingerne.

Side 2/2