

NOTAT

DEPARTEMENTET

Referat af Rådsmødet (TTE) den 15. oktober 2010 i Luxembourg

Dato 18. oktober 2010
J. nr. 2010-3749

Internationalt Kontor

Dagsordenspunkt 1: Ændring af Eurovignet-direktivet

Der blev på rådsmødet med kvalificeret flertal opnået politisk enighed om en ændring af det såkaldte eurovignet-direktiv vedrørende vejafgifter for tunge køretøjer.

Med ændringerne af direktivet vedtog man at lade trængselsafgiften udgå af direktivforslaget som en selvstændig ekstern afgift. I stedet søges trængselshensynet varetaget ved at tillade variation i den overordnede afgift, således at man kan opkræve højere vejafgifter i trængselsperioder mod at man sænker afgiften tilsvarende udenfor trængselsperioderne.

Derudover besluttede man at fritage lastbiler for luftforureningsafgiften, hvis de opfylder Euronorm V indtil Euronorm VI indføres i 2013. Herefter vil lastbiler, der opfylder Euronorm VI, være fritaget for luftforureningsafgiften til og med 2017. Det betyder, at europæiske vognmænd vil have incitament til at anskaffe sig de mest miljøvenlige køretøjer.

Medlemsstaterne godkendte Formandskabets forslag om, at fjerne den obligatoriske øremærkning af provenu fra afgiften til transport- og miljøformål.

Endeligt blev det fastlagt, at ændringer i bilag IIIb om fastsættelsen af de øvre grænser for afgiften skal ske ved den almindelige lovgivningsprocedure.

Dagsordenspunkt 2: Mandat til Kommissionen om at indgå forhandlinger med Brasilien om en omfattende luftfartsaftale

Medlemslandene gav Kommissionen mandat til, at indlede forhandlinger med Brasilien om en omfattende luftfartsaftale.

Dagsordenspunkt 3: Kommissionens handlingsplan vedrørende applikationer til det globale satellitnavigationssystem (GNSS)

Medlemslandene vedtog Formandskabets udkast til rådskonklusioner.

Dagsordenspunkt 4: Strategi om fremtidens transport



Formandskabet havde lagt op til en politisk drøftelse af fremtidens transport forud for offentliggørelsen af Kommissionens Hvidbog om fremtidens transport 2010-2020.

Overordnet understregede medlemslandene transportsystemets centrale position i forhold til at sikre den økonomisk vækst og tilkendegav generelt, at man også fremover skal arbejde for at effektivisere og forbedre de europæiske transportnetværk.

En række lande fremhævede behovet for at prioritere miljøforbedrende tiltag, herunder at ibrugtage moderne teknologiske løsninger til at videreudvikle det europæiske transportsystem.

Andre lande fokuserede i højere grad på behovet for at udvikle og udbrede et moderne og velfungerende transportsystem. Disse lande betonedede særligt nødvendigheden af at sikre, at finansieringsmulighederne til udbygningen af infrastruktur forbedres.