



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 30. juni 2011  
J. nr. 2011-2007

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 24. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1889, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 1889:**

”Eftersom det indgår som en del af regeringens og EU's klimapolitik at lade forureneren betale, kan regeringen da støtte, at flybilletter bliver dyrere, ved at de pålægges en passagerafgift?”

**Svar:**

Regeringen går både ind for princippet om at lade forureneren betale og for at dansk erhvervsliv har lige så gode konkurrencevilkår, som man har i de øvrige EU-lande. Det er derfor positivt, at luftfarten inddrages i EU's kvotehandelssystem fra 1. januar 2012.

Den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i EU's kvotehandelssystem vil umiddelbart ikke blive påvirket af en særskilt dansk passagerafgift, hvis den maksimale udledning bestemmes af mængden af kvoter, der tildeles på EU-niveau.

Luftfarten er en vigtig del af det samlede transportsystem. Jeg støtter ikke, at flybilletter skal blive dyrere gennem yderligere skatter og afgifter på luftfarten.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt