

Europaudvalget 2011
3134 - Transport, tele og energi Bilag 6
Offentligt
Udenrigsministeriet

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	16. december 2011

REDEGØRELSE

Rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 12. december 2011

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi - transportdelen) den 12. december 2011.

Nicolai Wammen

NOTAT

Dato 13. december 2011
J. nr. 2011 - 3370

Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 12. december 2011 i Bruxelles

Dagsordenspunkt 1: Forslag til direktiv om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning).

Formålet med forslaget er at forenkle, præcisere og modernisere de lovgivningsmæssige rammer for jernbanesektoren i Europa og derved gøre det muligt for jernbanesektoren at tage konkurrencen op med de øvrige transportformer.

Medlemslandene vedtog en politisk enighed om forslaget.

Dagsordenspunkt 2: Forslag til forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet.

Forslaget har til formål at styrke det indre marked med fri bevægelighed for varer og arbejdskraft. De nye retningslinjer sigter særligt på at yde EU-støtte til infrastrukturprojekter, der prioriterer de grænseoverskridende strækninger, og bekæmper flaskehalse.

Der var en næsten fuld bordrunde om formandskabets fremskridtsrapport om TEN-T-retningslinjerne.

Danmark og en række andre lande fremførte generel støtte til forslaget.

Flere lande kommenterede ideen om hovednet-korridorer. Bl.a. blev det påpeget fra flere sider, at det er landenes ansvar at planlægge og finde finansiering til infrastrukturprojekter.

En række lande var bekymrede for, at forslaget vil medføre store finansielle udfordringer for landene, særligt i forhold til hovednettet og dets implementering i 2030. Nogle lande mente, at tidsfristerne skulle være mere fleksible.

Standarderne på særligt jernbaneområdet blev berørt. Det forhold at man i en række lande har en anden sporbredde, skaber vanskeligheder i forhold til de foreslåede standarder om ERTMS og elektrificering.

Medlemslandene vedtog en fremskridtsrapport om forslaget.