

Europaudvalget 2011
3156 - Transport, tele og energi Bilag 4
Offentligt

Europaudvalget 2011
3156 - Transport, tele og energi Bilag 4
Offentligt
Udenrigsministeriet

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>
Girokonto 3 00 18 06

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	27. marts 2012

REDEGØRELSE

Rådsmøde (transport, telekommunikation og energi - transport)
den 22. marts 2012

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi - transport) den 22. marts 2012.

Nicolai Wammen

NOTAT

Dato 27. marts 2012
J. nr. 2012-737

Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 22. marts 2012 i Bruxelles

Dagsordenspunkt 1: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for det transeuropæiske transportnet ('Nye TEN-T-retningslinjer').

Forslaget har til formål at styrke det indre marked med fri bevægelighed for varer og arbejdskraft, bl.a. ved at prioritere den grænseoverskridende infrastruktur og bekæmpe flaskehalse i transportsystemet. Retningslinjerne fastsætter bestemte krav til infrastrukturen for det transeuropæiske transportnet (TEN-T-nettet), der består af infrastruktur til jernbaner, sø- og lufttransport, veje og indre vandveje samt fragtterminaler, og prioriteterne for udviklingen af dette.

Formandskabet havde sat sagen på dagsordenen til generel indstilling og Rådet nåede til enighed om dette.

Den generelle indstilling vil danne grundlag for drøftelser mellem Rådet og Europa-Parlamentet, hvis godkendelse også er nødvendig for vedtagelsen af retningslinjerne. Der var næsten en fuld bordrunde om forslaget.

Størstedelen af landene mente, at formandskabet havde fundet frem til et balanceret forslag. Flere lande kommenterede tidsfristerne for opfyldelse af kravene til infrastrukturen på hovednettet og det samlede net i hhv. 2030 og 2050. For størstedelen af landene var det vigtigt sikre, at der blev taget hensyn til medlemslandenes nationale planer og budgetmæssige situation, herunder at det skulle stå helt klart, at medlemsstaterne selv havde ret til at træffe beslutning om hvilke projekter, der skal udføres på deres område. Der blev omdelt kompromisforslag der yderligere understregede dette, hvilket blev medtaget i kompromisteksten.

I forbindelse med drøftelsen ønskede flere lande, at der i højere grad blev taget hensyn til medlemslandenes nationale planer, og at der i forbindelse med revisionen af gennemførelsen af hovednettet i 2023, blev taget hensyn til udvidelsen af EU.

Enkelte lande ønskede mindre ændringer til de kort, der beskriver det samlede net og hovednettet, og som fremgår af bilag til forslaget. Der blev på den baggrund omdelt et korrigendum på mødet med de mindre rettelser, der kunne



medtages. Enkelte andre medlemsstater havde ønsker til ændringer i kortene, som ikke kunne imødekommes, men disse lande modsatte sig ikke teksten.

Dagsordenspunkt 2: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om groundhandling-ydelser i EU's lufthavne og om ophævelse af Rådets direktiv 96/67/EF.

Groundhandling er en fællesbetegnelse for en lang række serviceydelser i en lufthavn, såsom påfyldning af brændstof og bagagehåndtering.

Formålet med forslaget er at forøge effektiviteten og kvaliteten af groundhandling-ydelserne. Dette skal bl.a. ske ved at udvide antallet af groundhandlere i store lufthavne, og der skal sikres et højt serviceniveau ved at tilvejebringe fælles minimumsstandarder, der skal overholdes af groundhandling-udbydere.

Formandskabet havde sat sagen på dagsordenen til generel indstilling og Rådet nåede til enighed om dette.

Hovedparten af medlemslandene accepterede formandskabets kompromistekst, og ganske få medlemslande afstod fra at støtte forslaget.