



MINISTEREN

Dato 28. august 2012  
J. nr. 2012-2560

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Lovsekretariatet  
Folketinget

Folketingsmedlem Ellen Trane Nørby (V) har den 22. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 3917:**

”Hvad vil ministeren gøre for at understøtte udviklingen af sikrede rastepladser i Danmark, og vil ministeren også politisk og holdningsmæssigt bakke op om initiativer for at skabe sikre rastepladser?”

**Svar:**

Jeg lægger stor vægt på, at lastbilchaufførerne har gode betingelser på rastepladserne langs vores veje. I forbindelse med Vejdirektoratets løbende vedligeholdelse og de igangværende udvidelser lægges der vægt på, at rastepladserne er trygge at opholde sig på. Dette gøres blandt andet gennem indretningen af rastepladserne og belysning mv. af udearealerne.

Jeg er opmærksom på den certificeringsordning, som man arbejder med i EU, hvor rastepladser kan sikkerhedskategoriseres fra én til fem hængelåse.

Ligeledes er jeg bekendt med, at et af de store olieselskaber, der opererer herhjemme, har åbnet et sikkerhedsområde for lastbiler mm. i forbindelse med en af deres tankstationer i Padborg. Der er tale om et sikkerhedsområde, der efter den nævnte ordning er blevet certificeret til 4 hængelåse, som man opnår adgang til mod betaling.

De eksisterende rastepladser, som er beliggende langs motorvejene, modsvarer kravet, der stilles til én hængelås. Skal man hæve niveauet til to hængelåse, vil det medføre betydelige investeringer.

Det er Vejdirektoratets aktuelle vurdering, at der ikke er et dokumenteret omfang af kriminalitet på rastepladserne, der understøtter behov for sådanne investeringer.

Vejdirektoratet deltager i øvrigt i et formaliseret mødeforum med vejtransportbranchen og politiet, hvor man arbejder for at forebygge og bekæmpe kriminalitet rettet mod transportbranchen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen