

Notat til Folketingets EU-udvalg

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72218800
Fax 72218888
info@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 3. december 2012

Den danske regerings besvarelse af Kommissionens brev af 1. oktober 2012 (Kommissionens åbningskrivelse nr. 2012/2143)

1. Kommissionens åbningskrivelse

Kommissionen har i brev af 1. oktober 2012 sendt en åbningskrivelse til Danmark.

Kommissionen anfører i brevet, at artikel 7 i Kommissionens forordning (EF) nr. 1315/2007 af 8. november 2007 om tilsyn med sikkerheden i forbindelse med lufttrafikstyring og om ændring af forordning (EF) nr. 2096/2005 er mangelfuldt gennemført. Forordningen er nu ophævet og erstattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 1034/2011 af 17. oktober 2011 om tilsyn med sikkerheden i forbindelse med lufttrafikstyring og luftfartstjenester og om ændring af forordning (EU) nr. 691/2010. Artikel 7 er videreført som artikel 8.

Endvidere anfører Kommissionen, at artikel 4 i Kommissionens forordning (EF) nr. 482/2008 af 30. maj 2008 om etablering af et software-sikringssystem, der skal indføres af luftfartstjenesteudøvere, og om ændring af bilag II til forordning (EF) 2096/2005 sammenholdt med artikel 6 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1035/2011 af 17. oktober 2011 om fastsættelse af fælles krav til udøvelse af luftfartstjenester og om ændring af forordning (EF) nr. 482/2008 og (EU) nr. 691/2010 er mangelfuldt gennemført.

2. Den danske regerings bemærkninger

Forordning 1315/2007 og 1035/2011 trådte i kraft henholdsvis den 29. november 2007 og 7. oktober 2011. Forordning 482/2008 trådte i kraft den 20. juni 2008 og fandt anvendelse fra den 1. januar 2009.

Ad forordning 1034/2011

Dato 3. december 2012

For så vidt angår artikel 8 i Kommissionens forordning nr. 1034/2011 (tidligere artikel 7 i forordning 1315/2007) vedrørende udførelse af og opfølgning på flyvesikkerhedsmæssige tilsyn med lufttrafikstyring (ATM) og lufttrafiktjenester (sikkerhedsaudit og korrigerende handlinger) udfører de danske myndigheder tilsyn som foreskrevet i forordningen. Et enkelt tilsyn med den designerede luftfartstjenesteudøver for dansk luftrum (Naviair), som i relation til den foreskrevne to-årsperiode har været udestående, er blevet gennemført i perioden 22.-26. november 2012.

Tilsynene udføres dels som planlagte tilsyn dels i forbindelse med ændringer af ATM-funktionssystemerne.

Tilsynene udføres bl.a. i overensstemmelse med principperne i de generelle procedurer (Procedure nr. 130 "Trafikstyrelsens overordnede tilsynspraksis på luftfartsområdet", Procedure nr. 133 "Funktionstilsyn – Generelt" og Procedure nr. 182 "Intern kategorisering af konstaterede afvigelser ved udførelse af funktionstilsyn").

De danske myndigheder har endvidere igangsat arbejdet med at udarbejde de mere specifikke dokumenterede procedurer som angivet i forordningens artikel 6 og 10.

Med henblik på at sikre den fornødne ressourcemæssige bistand hertil, har Danmark den 10. oktober 2012 indgået en aftale med den internationale luftfartsorganisation Eurocontrol.

Procedurerne forventes gennemført senest den 31. juli 2013.

Kommissionen vil straks blive underrettet, når procedurerne er gennemført.

Ad forordning 482/2008

For så vidt angår artikel 4 i Kommissionens forordning nr. 482/2008 vedrørende softwaresikringssystemer, sammenholdt med artikel 6 i Kommissionens forordning nr. 1035/2011, monitorerer de danske myndigheder gennem tilsyn, at markedet efterlever forordningen.

Tilsynene er hidtil blevet udført i overensstemmelse med principperne i de generelle procedurer som anført ovenfor. De danske myndigheder har nu i tilslutning hertil udarbejdet Procedure nr. 120 "Funktionstilsyn – CNS Luftfartstjenesteudøvere" med tilhørende bilag, der specifikt retter sig mod tilsyn med overholdelse af kravene til softwaresikringssystemer som anført i forordning 482/2008.

Dato 3. december 2012

Danmark har således nu gennemført forpligtelserne, der følger af forordning nr. 482/2008.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.