

NOTAT

Dato  
J. nr. 2012 - 3776

**Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 20. december 2012 i Bruxelles**

**Dagsordenspunkt: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering og drift af de Europæiske satellitnavigations systemer (Galileo)**

Forslaget til forordning om etablering og drift af de europæiske satellitnavigations systemer (Galileo) blev fremsat af Kommissionen den 30. november 2011. På rådsmødet den 7. juni 2012 blev der opnået delvis generel indstilling om forslaget. På rådsmødet den 20. december var sagen sat på dagsordenen til fremskridtsrapport.

Hovedformålet med den europæiske politik for satellitnavigationssystemer er at forsyne EU med to satellitsystemer (Egnos og Galileo), som begge omfatter satellitter og jordstationer.

På rådsmødet den 20. december 2012 præsenterede det cypriotiske formandskab en fremskridtsrapport. På arbejdsgruppeniveau havde man drøftet spørgsmålet om finansiering af applikationer, men havde ikke kunnet nå til enighed. Det cypriotiske formandskab valgte at udskyde denne del af forslaget, bl.a. i lyset af den uafklarede situation omkring forhandlinger om EU's flerårige finansielle ramme for 2014-2020.

Fremskridttrappen blev godkendt, selvom bl.a. formandskabet og Kommissionen beklagede, at det ikke lykkedes at opnå enighed om forslaget under cypriotisk formandskab. Et væsentligt udestående mellem Rådet og Europa-Parlamentet og internt i Rådet er netop finansieringen af udviklingen af applikationer.

**Dagsordenspunkt: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om periodisk syn af køretøjer**

Kommissionen fremsatte den 13. juli 2012 forslag om en forordning om periodisk syn af personbiler, varebiler, lastbiler, busser og påhængskøretøjer. Formålet med forslaget er at forbedre færdselssikkerheden og beskytte miljøet.



Forslaget om periodisk teknisk kontrol af køretøjer var sat på dagsordenen til generel indstilling, hvilket Rådet enstemmigt kunne vedtage. Rådet valgte at ændre det anvendte juridiske instrument til direktiv i stedet for forordning, hvilket giver landene videre rammer ved gennemførelse af reglerne i national lovgivning.

Samtidig er Kommissionens forslag om årlige periodiske syn af person- og varebiler, når de er over seks år, fjernet og erstattet med periodiske syn hvert andet år, når de er over seks år, svarende til reglerne i Danmark i dag. Desuden er motorcykler, knallerter, mellemstore påhængsvogne og campingvogne fjernet fra anvendelsesområdet.

Fra dansk side udtrykte man tilfredshed med, at der ikke var årlig teknisk kontrol af køretøjer over seks år, da Kommissionens oprindelige forslag om øget frekvens vil indebære betydelige omkostninger, som i Danmark klart vil overstige de gavnlige virkninger for trafiksikkerheden og miljøet.

### **Dagsordenspunkt: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten**

Forslaget til forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten blev fremsat den 19. oktober 2011. Der blev opnået delvis generel indstilling på forslaget på rådsmødet den 7. juni 2012. På rådsmødet den 20. december 2012 var sagen sat på dagsordenen til fremskridtsrapport. Rådet tog fremskridtsrapporten til efterretning.

Via Connecting Europe Facility kan der ydes finansiel støtte til projekter, der udfylder hullerne i den europæiske infrastruktur inden for områderne transport, energi samt informations- og kommunikationsteknologi. Forslaget fastlægger kriterierne for, hvilke projekttyper der kan opnå EU-støtte og med hvilken grad af EU-medfinansiering (støtteprocentsatser).

Der kan ikke opnås en endelig aftale om CEF'en, før stats- og regeringscheferne har afsluttet forhandlingerne af EU's budget, den såkaldte flerårige finansielle ramme.

### **Dagsordenspunkt: Kommissionens meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet om EU's luftfartspolitik over for tredjelande – indsats i forbindelse med fremtidige udfordringer**

Kommissionen fremlagde på rådsmødet sin meddelelse om fremtiden for EU's luftfartspolitik over for såkaldte tredjelande. Meddelelsen var sat på dagsordenen til rådskonklusioner, som blev vedtaget uden bemærkninger fra landene.



Kommissionen argumenterer i sin meddelelse for, at der er brug for en større og hurtig ændring af EU's luftfartspolitik over for tredjelande, hvilket skal ske i en langt mere koordineret europæisk strategi end tidligere.

Side 3/3

På rådsmødet takkede Kommissionen for de ambitiøse konklusioner, og fremhævede særligt det vanskelige forhold til Rusland, hvor Kommissionen vil præsentere en køreplan for det fremtidige samarbejde.

### **Dagsordenpunkt: Kommissionens forslag til Rådets afgørelse om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne af luftfartsaftale mellem EU og Israel**

Kommissionen fremlagde på rådsmødet forslaget om en undertegnelse af en luftfartsaftale mellem EU og Israel, som blev vedtaget uden bemærkninger fra landene. Kommissionen oplyste, at man havde forhandlet med Israel i tre år og at forhandlingerne havde været vanskelige.

### **Dagsordenpunkt evt.: Prioriteter for det indkommende irske formandskab**

Det kommende irske formandskab fremlagde sine prioriteter, og fokuserede særligt på CEF/TEN-T, fjerde jernbanepakke, lufthavns pakken samt en revision af passagerrettighedsforordningen på luftfartsområdet.