



Miljøministeriet

Borgmester Pernille Beckmann  
Greve Kommune

Ministeren

Borgmester Niels Hörup  
Solrød Kommune

Den - 9 MRS. 2014

Kære Pernille Beckmann og Niels Hörup,

Tak for jeres henvendelse af 11. februar 2014 om arealreservationen til transportkorridoren i Greve og Solrød kommuner.

Regeringen finder ikke, at der aktuelt er grundlag for at aflyse eller indskrænke transportkorridoren.

Transportkorridoren er en arealreservation for mulige fremtidige overordnede vej-, bane- og energiforsyningsanlæg og lignende. Den bidrager til at sikre en stor samfundsmæssig interesse i, at eventuelle infrastrukturanlæg i korridoren kommer i mindst mulig konflikt med bymæssig bebyggelse. Korridoren er senest fastlagt i Fingerplan 2013 og følger anbefalingerne fra 'Udvalget om transportkorridorer i hovedstadsområdet', som afgav betænkning i juni 2011.

Transportkorridoren i Greve og Solrød kommuner indgår bl.a. i overvejelserne om en eventuel ny vestlig ringkorridor (Ring 5), som er belyst i Transportministeriets strategiske analyse fra december 2013. De videre perspektiver for udvikling af ringvejsforbindelserne i hovedstadsområdet vil indgå i drøftelserne i forligskredsen bag aftalerne om En grøn transportpolitik (Regeringen (S, RV), V, DF, SF, LA og K), når de samlede strategiske analyser er afleveret i dette forår.

I nævner, at en ophævelse eller betydelig indskrænkning af transportkorridoren mellem Høje-Taastrup og Køge bl.a. vil have afgørende betydning for anvendelsen af landområdet og for byudviklingen af Tune samt udviklingen i Jersie Landsby.

Tune og Jersie Landsby ligger begge uden for byfingrene i det geografiske område, som i Fingerplanen betegnes 'det øvrige hovedstadsområde'. Her kan der ifølge planloven alene ske lokal byudvikling. Med Fingerplan 2007 blev der mellem Greve Kommune og Miljøministeriet aftalt en definitiv afgrænsning af Tune.

Arealreservationen til transportkorridoren gennem Greve og Solrød kommuner har således primært betydning for administrationen af landzonen.

Jeg finder på den baggrund ikke grund til, at vi mødes om sagen.

Med venlig hilsen



Kirsten Brosbøl

Kopi sendt til transportminister Magnus Heunicke og formændene for Folketingets Transportudvalg og Miljøudvalg.