



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 29. september 2014  
J. nr. 2014-3047

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 887:**

Når EU-Kommissionen samfinansierer fremrykkede aktiviteter i forbindelse med anlæg af en fabrik til fremstilling af tunnelelementer i Rødby, er dette da i overensstemmelse med den hidtidige politik om kun at yde støtte til forundersøgelserne og til selve kyst-til-kyst-delen?

**Svar:**

Der er ikke påbegyndt anlæg af en fabrik til fremstilling af tunnelelementer i Rødby. Der er alene tale om fremrykkede, forberedende aktiviteter. Aktiviteterne omfatter blandt andet nye og forbedrede veje samt cykel- og gangstier, nye elforsyningsanlæg, vandledninger og kloakeringspunkter samt en ny pumpestation. Fremrykningen bidrager til at gøre den samlede tidsplan for projektet mere robust, da aktiviteterne omfatter forberedende arbejder eller projekteringsarbejder mv., som vil give entreprenørerne mulighed for hurtigere og mere effektivt at gennemføre etableringen af produktionspladsen ved Rødbyhavn, når de nødvendige myndighedsgodkendelser foreligger. De forberedende aktiviteter er hjemlet af Folketingets Finansudvalg, der den 20. marts 2013 tiltrådte et aktstykke om fremrykkede aktiviteter mv. i forbindelse med Femern Bælt-projektet.

De fremrykkede aktiviteter indgik i den ansøgning til Europa-Kommissionen, som Danmark og Tyskland i fællesskab indgav i juli 2007 om støtte til projekterings- og anlægsaktiviteter i perioden 2007–2013. Der er dermed ikke igangsat nye aktiviteter i forhold til ansøgningen. Kommissionen forlængede perioden for gennemførelse af de støttede aktiviteter til udgangen af 2015. I perioden 2007–2015 har EU givet tilsagn om støtte til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt på 1.526 mio. kr., fordelt på 1.100 mio. kr. til projekteringsomkostninger og 426 mio. kr. til anlægsaktiviteter, herunder til de fremrykkede ikke-VVM-pligtige aktiviteter. Projektet har hidtil opnået den højest mulige støtte til såvel de ansøgte projekteringsaktiviteter på 50 pct. og til de ansøgte anlægsaktiviteter på 30 pct.



Etableringen af selve tunnelementfabrikken er en VVM-pligtig aktivitet, som derved først kan iværksættes efter vedtagelse af anlægsloven. Udgifterne til etablering af fabrikken indgår i projektets anlægsfase, og der er endnu ikke ansøgt om EU-støtte til denne udgift.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke