

NOTAT

Dato
J. nr. 2013 - 1487

Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 10. juni 2013 i Luxembourg

Dagsordenspunkt 1: Kommissionens forslag til forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten

Rådet opnåede delvis general indstilling om sagen under dansk EU-formandskab på TTE-rådsmødet den 7. juni 2012. Formandskabet fremlagde en fremskridtsrapport om forslaget på rådsmødet den 10. juni 2013.

Rapporten opsummerer fremskridtene nået under irsk formandskab. Irland har prioriteret Connecting Europe-faciliteten højt, og man er nu tæt på at opnå enighed mellem Rådet og Europa-Parlamentet. Store knaster som brugen af finansielle instrumenter, projektobligationer og momsstøtteberettigelse er blevet løst under irsk formandskab sammen med hovedparten af de transportrelaterede spørgsmål.

Tyskland rejste spørgsmålet om, at antallet af godskorridorer med tysk deltagelse øges fra tre til seks som følge af en harmonisering af linjeføringerne for godskorridorerne og de kommende TEN-T-hovednetkorridorer. Man er fra tysk side skeptisk over for de forpligtelser til opgradering af baneinfrastruktur, som et forøget antal godskorridorer vil medføre. Det har stor betydning for Danmark, at fokus ikke fjernes fra de eksisterende tre godskorridorer med tysk deltagelse, og derfor udtrykte man fra dansk side forståelse for de tyske synspunkter i sagen.

Dagsordenspunkt 2: Kommissionens forslag til direktiv om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (4. Jernbanepakke)

Kommissionen fremsatte den 30. januar 2013 forslag til en fjerde jernbanepakke som udover en meddelelse indeholder tre forslag til forordninger og tre direktiver. Pakkens sigte er at skabe bedre kvalitet og flere valgmuligheder inden for jernbanetransporten i Europa. Interoperabilitetsdirektivet omfatter forslag til ændring af godkendelser til ibrugtagning af jernbanekøretøjer på det Indre Marked, samt godkendelse til ibrugtagning af faste og mobile togkontrol- og signalsystemer. Forslaget indebærer, at disse godkendelser skal foretages af jernbaneagenturet

Fra dansk side blev det efterlyst, at ansvarsfordelingen i forhold til Det Europæiske Jernbaneagentur og de nationale sikkerhedsmyndigheder beskrives mere udførligt. Danmark modtog støtte til at der indsættes en fodnote i den generelle indstilling der skal sikre, at der fastsættes faste rammer for den finan-



sielle deling af gebyrerne mellem agenturet og de nationale sikkerhedsmyndigheder.

Side 2/2

Rådet vedtog generel indstilling om forslaget.

Dagsordenspunkt 3: Kommissionens forslag til forordning om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer

På Rådsmødet blev landene enige om en generel indstilling til Kommissionens forslag om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer.

Forslaget handler om, hvor ofte der skal ske syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og hvad dette syn skal omfatte. Lastbiler, busser og påhængskøretøjer – alle erhvervskøretøjer – skal ifølge de nuværende fælles EU-minimumsstandarder undersøges ved uventede syn ved vejsiden for at kontrollere deres stand mellem de periodiske syn af hensyn til trafiksikkerhed og miljø. Kommissionen foreslår blandt andet, at der skal kontrolleres mindst 5 % af det samlede antal registrerede tunge erhvervskøretøjer per kalenderår ved vejsiden, at varebiler og små påhængskøretøjer skal omfattes af forordningen, og at der skal anvendes mobile synsenheder eller synsvirksomheder i nærheden.

Der var en diskussion af hvorvidt varevogne (N1-kategorien) skal være omfattet af forslagets anvendelsesområde. Der var flertal for at ekskludere varevogne. Et flertal af landene var af den holdning at en inkludering af varevogne vil være forbundet med for store administrative omkostninger og det blev nævnt at man bør fokusere synsindsatsen på de tunge køretøjer.

Landene var enige om, at niveauet for antal vejsidesyn ikke skal stige i forhold til niveauet i dag. Det ville være uhensigtsmæssigt dyrt uden at give øget sikkerhed.

Dagsordenspunkt 4: Kommissionens forslag til forordning om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart

Kommissionen fremsatte den 18. december 2012 et forslag til forordning om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart. Forslaget har til hensigt at harmonisere reglerne og arbejdsgangene for indsamling og opbevaring af indberetninger af begivenheder. Formandskabet præsenterede en fremskridtsrapport på forslaget på rådsmødet i marts.

På rådsmødet blev landene enige om en generel indstilling om forslaget. Danmark har i drøftelserne lagt vægt på, at der sikres fleksibilitet i bestemmelsen, således at det danske system med straffrihed for indberetteren opretholdes. Denne fleksibilitet indgår i den generelle indstilling således at den danske model med straffrihed kan opretholdes.