



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**



14620/13

(OR. en)

PRESSE 406
PR CO 48

PRESSEMEDDELELSE

3262. samling i Rådet

Miljø

Luxembourg, den 14. oktober 2013

Formand **Valentinas Mazuronis**
Litauens miljøminister

P R E S S E

Rue de la Loi 175 B – 1048 BRUXELLES Tlf.: +32 (0)2 281 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

14620/13

1
DA

De vigtigste resultater af Rådets samling

*Rådet havde en udveksling af synspunkter om forslaget til ændring af forordningen om **overførsel af affald** med henblik på at give politisk rådgivning i forbindelse med den videre behandling af forslaget i Rådets forberedende organer.*

*Rådet vedtog **konklusioner** om forberedelserne til 19. samling i partskonferencen under FN's rammekonvention om klimaændringer, der finder sted den 11.-22. november 2013 i Warszawa.*

INDHOLD¹

DELTAGERE	4
------------------------	----------

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

Overførsel af affald	6
19. samling i partskonferencen under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer	7
CO ₂ -emissioner fra biler	13
Eventuelt	14

ANDRE PUNKTER, DER BLEV GODKENDT

ingen

¹

- Når Rådet formelt har vedtaget erklæringer, konklusioner eller resolutioner, angives dette i overskriften for det pågældende punkt, og teksten er sat i anførselstegn.
- Dokumenter med en dokumentreference er tilgængelige på Rådets internetsted <http://www.consilium.europa.eu>.
- Asterisk ved en afgørelse betyder, at der er fremsat offentligt tilgængelige erklæringer til optagelse i Rådets protokol; disse erklæringer findes ligeledes på Rådets internetsted eller kan fås ved henvendelse til Pressetjenesten.

DELTAGERE**Belgien:**

Joke SCHAUVLIEGE

Flamsk miljø-, natur- og kulturminister

Bulgarien:

Chavdar GEORGIEV

Viceminister for miljø og vandforvaltning

Den Tjekkiske Republik:

Jakub DÜRR

Stedfortrædende fast repræsentant

Danmark:

Martin LIDEGAARD

Klima-, energi- og bygningsminister

Tyskland:

Peter ALTMAIER

Forbundsminister for miljø, naturbeskyttelse og reaktorsikkerhed

Estland:

Clyde KULL

Stedfortrædende fast repræsentant

Irland:

Tom HANNEY

Stedfortrædende fast repræsentant

Grækenland:

Ioannis MANIATIS

Minister for miljø, energi og klimaændringer

Spanien:Miguel ARIAS CAÑETE
Federico RAMOS DE ARMASMinister for landbrug, fødevarer og miljø
Statssekretær for miljø**Frankrig:**

Philippe MARTIN

Minister for økologi, bæredygtig udvikling og energi

Kroatien:

Mihael ZMAJLOVIĆ

Minister for miljø- og naturbeskyttelse

Italien:

Andrea ORLANDO

Miljøminister og minister for natur- og havbeskyttelse

Cypern:

Nicos KOUYIALIS

Minister for landbrug, naturressourcer og miljø

Lettland:

Aleksandrs ANTONOVŠ

Statssekretær, Ministeriet for Miljøbeskyttelse og Regionaludvikling

Litauen:

Valentinas MAZURONIS

Miljøminister

Luxembourg:

Marco SCHANK

Boligminister, minister for bæredygtig udvikling og infrastruktur

Ungarn:

Imre Attila HORVÁTH

Statssekretær, Ministeriet for National Udvikling

Malta:

Leo BRINCAT

Minister for bæredygtig udvikling, miljø og klimaændringer

Nederlandene:

Wilma MANSVELD

Statssekretær for infrastruktur og miljø

Østrig:

Harald GÜNTHER

Stedfortrædende fast repræsentant

Polen:

Marcin KOROLEC

Miljøminister

Portugal:

Paulo LEMOS

Statssekretær for miljø

Rumænien:

Rovana PLUMB

Miljø- og klimaminister

Slovenien:

Andreja JERINA

Statssekretær for miljø, Landbrugs- og Miljøministeriet

Slovakiet:

Peter ŽIGA

Miljøminister

Finland:

Ville NIINISTÖ

Miljøminister

Sverige:

Lena EK

Miljøminister

Det Forenede Kongerige:

Owen PATERSON

Edward DAVEY

Paul WHEELHOUSE

Minister for miljø, fødevarer og landdistriktsspørgsmål

Minister for energi og klimaændringer

Minister for miljø og klimaændringer

Kommissionen:

Janez POTOČNIK

Connie HEDEGAARD

Medlem

Medlem

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

Overførsel af affald

Rådet havde en udveksling af synspunkter om forslaget til ændring af forordningen om overførsel af affald med henblik på at give politisk rådgivning i forbindelse med den videre behandling af forslaget i Rådets forberedende organer.

Ministrenes drøftelser byggede på to spørgsmål udarbejdet af formandskabet ([13873/13](#)): overvejelse af, om forslagets anvendelsesområde er passende, og om der i forslaget er en passende balance mellem at sikre et minimum af lige vilkår og tillade den nødvendige fleksibilitet.

[Forordning \(EF\) nr. 1013/2006](#) fastlægger krav til overførsel af affald inden for EU og mellem EU og tredjelande med henblik på at beskytte folkesundheden og miljøet. Forordningen indeholder kun en generel beskrivelse af kravene til inspektioner, der har ført til såkaldt "port hopping", dvs. eksportører af ulovligt affald, der vælger at sende deres affald gennem lande med mindre streng kontrol.

Kommissionens forslag ([12633/13](#)), der blev forelagt i juli 2013, indeholder derfor skærpede foranstaltninger for at sikre en mere ensartet gennemførelse af forordningen om overførsel af affald i hele EU ved at indføre krav om planlægning af inspektioner af affaldsoverførsler og mulighed for, at de nationale kompetente myndigheder kan kræve dokumentation fra mistænkte eksportører af ulovligt affald med henblik på at kunne kontrollere affaldsoverførslers lovlighed.

Ministrene så med tilfredshed på forslaget og erkendte behovet for at forbedre foranstaltningerne til at imødegå ulovlige affaldsoverførsler. Samtidig med at de generelt støttede planlægning af inspektioner, understregede de også behovet for yderligere at overveje detaljeringsgraden i planerne med henblik på at finde en passende balance mellem formålet med lovgivningen, de nationale forhold og omkostningerne i forbindelse med gennemførelsen. Endvidere gav ministrene udtryk for betænkeligheder ved offentliggørelse af inspektionsplaner, da det kan være en fordel for dem, der er involveret i ulovlige overførsler, til skade for lovgivningens mål.

19. samling i partskonferencen under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer

Rådet vedtog konklusioner om forberedelserne til 19. samling i partskonferencen under FN's rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), der finder sted den 11.-22. november 2013 i Warszawa.

Konklusionerne indeholder de vigtigste elementer i EU's holdning med henblik på klimakonferencen i Warszawa, idet der navnlig fokuseres på gennemførelse af eksisterende afgørelser og yderligere fremskridt med hensyn til begge arbejdsområder i Durbanplatformen for en styrket indsats. Dette års konference i Warszawa og næste års konference i Lima vil være de sidste stadier, inden der kan nås frem til en global aftale i 2015 i Paris.

Den fulde tekst til konklusionerne lyder som følger:

"Rådet for Den Europæiske Union

Nødvendighed

1. NOTERER SIG med bekymring de seneste resultater fra arbejdsgruppe I under Det Mellemsstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC); UNDERSTREGER, at den globale opvarmning er tydelig, og at mange af de konstaterede ændringer siden 1950'erne er uden fortilfælde over årtier og årtusinder, at det højst sandsynligt er menneskelig påvirkning, der har været den fremherskende årsag til den konstaterede opvarmning siden midten af det 20. århundrede, at fortsatte drivhusgasemissioner vil forårsage yderligere opvarmning og ændringer i alle dele af klimasystemet, og at en begrænsning af klimaændringerne vil kræve betydelige og vedvarende reduktioner af drivhusgasemissionerne; nylige autoritative rapporter fra IPCC og andre institutioner viser de ødelæggende følger af den nuværende emissionsudvikling, hvis der ikke gøres en indsats;
2. GENTAGER i denne forbindelse, at de globale drivhusgasemissioner skal toppe senest i 2020, reduceres med mindst 50 % i forhold til 1990 senest i 2050 og fortsat falde derefter; UNDERSTREGER, at alle parter må yde et bidrag for at holde disse mål inden for rækkevidde;

EU's og medlemsstaternes tiltag

3. UNDERSTREGER, at EU's og dets medlemsstaters interne emissioner i 2011 lå 18,3 % under 1990-niveauerne, mens BNP i samme periode er steget med mere end 40 %;
4. UNDERSTREGER, at EU og dets medlemsstater er fast besluttet på snarest muligt at fuldføre ratificeringen af Dohaændringen af Kyotoprotokollen; SER FREM TIL Europa-Kommissionens kommende forslag vedrørende ratificering af denne ændring; UNDERSTREGER, at EU's og dets medlemsstaters 2020-forpligtelser i den anden forpligtelsesperiode har været under gennemførelse siden 1. januar 2013;
5. BEKRÆFTER, at EU og dets medlemsstater har forpligtet sig til at optrappe mobiliseringen af klimafinansiering i forbindelse med betydningsfulde modvirkningstiltag og åbenhed omkring gennemførelsen for at bidrage med deres del af de udviklede landes mål om i fællesskab at mobilisere 100 mia. USD om året senest i 2020 fra en bred vifte af offentlige og private, bilaterale og multilaterale samt alternative finansieringskilder; HENVISER i den sammenhæng til EU's og dets medlemsstaters forelæggelse af dette spørgsmål for UNFCCC den 2. september 2013 og de kommende konklusioner om klimafinansiering;

Resultater fra Warszawa

6. ER FAST BESLUTTET PÅ at arbejde hen imod en afbalanceret beslutningspakke i Warszawa, bl.a. med hensyn til at gennemføre tidligere afgørelser og fremme arbejdet under Durbanplatformen for en styrket indsats ved hurtigst muligt at lukke kløften i niveauet for modvirkningsambitionen for tiden inden -2020 og bane vejen for vedtagelsen af en ambitiøs global juridisk bindende aftale, der gælder for alle, senest i 2015;

Gennemførelse

7. HILSER DET VELKOMMEN, at mere end 90 parter, der repræsenterer omkring 80 % af de globale emissioner, har afgivet løfter om modvirkning for tiden inden 2020; FREMHÆVER for at skabe øget gennemsigtighed og sikre sammenlignelighed med hensyn til indsats og en effektiv gennemførelse behovet for en ramme for multilateralt aftalte, fælles og solide regler for overvågning, rapportering og verifikation samt regnskabsregler med henblik på at sikre miljømæssig integritet og undgå dobbelttælling; GENTAGER, at det er vigtigt at forbedre de eksisterende markedsbaserede mekanismer og vedtage de nærmere bestemmelser og procedurer for den nye markedsbaserede mekanisme, så den kan støtte en øget modvirkningsambition; SER FREM TIL en hurtig og rettidig etablering af rammen for forskellige tilgange med henblik på at bidrage til at skabe grundlaget for tiden efter 2020; GENTAGER desuden, at det er vigtigt at vedtage de nødvendige nærmere bestemmelser og procedurer for REDD+ for at støtte en optrapning af tiltag i denne sektor;

8. GENTAGER sin opfordring til alle parter om fuldt ud at gennemføre de hidtil vedtagne afgørelser fra UNFCCC og Kyotoprotokollen samt de modvirkningstiltag, der er foreslået, ved at træffe nationale tilpasnings- og modvirkningsforanstaltninger, herunder gennem udvikling af lavemissionsudviklingsstrategier og -planer;
9. UNDERSTREGER, at tilpasning og modvirkning hænger tæt sammen, og at begge er afgørende for at sikre, at klimaændringernes uundgåelige konsekvenser forbliver overkommelige;

Tilpasning og tab og skader

10. UNDERSTREGER, at det spiller en afgørende rolle, at alle parter tilpasser sig for at kunne imødegå de negative virkninger af klimaændringer; SER MED TILFREDSHED PÅ det omfattende arbejde og de fremskridt, der er gjort i forbindelse med den nationale tilpasningsplanlægning for identificering, overvågning og gennemførelse af tilpasningstiltag; ER FAST BESLUTTET PÅ yderligere at styrke de internationale tilpasningstiltag og samarbejde med andre parter om at identificere konkrete indsatsområder for 2015-aftalen;
11. SER MED TILFREDSHED PÅ det arbejde, udvalget for tilpasning har gjort, og SER FREM TIL den første samling i tilpasningsforummet; GENTAGER sit tilsagn om at fortsætte de konstruktive drøftelser om tilgange til håndtering af tab og skader på Warszawakonferencen;

Modvirkningsambition for tiden inden 2020

12. UNDERSTREGER, at der fortsat er behov for at udfylde den betydelige kløft mellem det kollektive niveau for modvirkningsambitionen frem til 2020 og det globale udviklingsforløb for emissionerne i overensstemmelse med målet om at holde sig under 2 °C; UNDERSTREGER i den forbindelse, at en øget global modvirkningsambition for tiden inden 2020 vil bidrage til en ambitiøs international aftale i 2015 og give betydelige fordele i form af bæredygtig udvikling, økonomisk vækst, energisikkerhed og sundhedsfremmende virkninger; UNDERSTREGER behovet for ministerielle tilsagn på dette område på Warszawakonferencen;
13. OPFORDERER indtrængende de parter, der endnu ikke har afgivet løfter om modvirkning, til at gøre dette senest på Warszawakonferencen; OPFORDERER alle parter til fuldt ud og uden ophold at gennemføre de modvirkningsforpligtelser og -foranstaltninger, som er foreslået hidtil; OPFORDERER alle parter til at overveje i 2014, hvordan de kunne styrke deres modvirkningsindsats med henblik på hurtigst muligt at lukke ambitionskløften; UNDERSTREGER i den forbindelse, at det er vigtigt både at præcisere de udviklede landes og udviklingslandenes eksisterende løfter og STØTTER fortsættelsen af processen i hjælpeorganerne med yderligere at præcisere løfter om modvirkning;

14. BEKRÆFTER, at de udviklede lande som gruppe i overensstemmelse med konklusionerne i IPCC's fjerde vurderingsrapport og nyere undersøgelser bør reducere deres drivhusgasemissioner med 25-40 % under 1990-niveauet senest i 2020, mens udviklingslandene som gruppe bør opnå en væsentlig reduktion i forhold til den nuværende prognose for emissionsvæksten i størrelsesordenen 15-30 % senest i 2020; BEKRÆFTER, at det tilbyder at gå over til en 30 % reduktion senest i 2020 sammenlignet med 1990 som led i en global og samlet aftale for perioden efter 2012, forudsat at andre udviklede lande forpligter sig til tilsvarende emissionsreduktioner, og at mere udviklede udviklingslande bidrager i tilstrækkeligt omfang i overensstemmelse med deres ansvar og respektive kapaciteter;
15. OPFORDRER til en udbygning af det internationale samarbejde for at øge modvirkningsambitionen for tiden inden 2020; NOTERER SIG de væsentlige modvirkningsmuligheder, bl.a. ved en øget indsats med hensyn til energieffektivitet, vedvarende energi, fluorholdige drivhusgasser, forurenende stoffer med kort levetid, arealanvendelse, herunder REDD+, en reform af subsidier til fossile brændstoffer samt emissioner fra luftfart og søfart; ERKENDER, at forskellige muligheder og supplerende tiltag inden for rammerne af UNFCCC kan medvirke til at lukke ambitionskløften, bl.a. ved at skabe direkte forbindelse mellem nøgleaktører som lokale myndigheder, erhvervslivet og civilsamfundet; TILSKYNDER alle parter til at anvende UNFCCC som forum til at fremme synligheden og gennemsigtigheden og til frivilligt at rapportere om bidrag fra internationale samarbejdsinitiativer til den effektive gennemførelse af konventionen;
16. OPFORDRER INDTRÆNGENDE alle parter i UNFCCC til at opfordre parterne i Montrealprotokollen om stoffer, der nedbryder ozonlaget, til at træffe foranstaltninger til at nedtrappe fremstillingen og forbruget af HFC'er, og NOTERER SIG, at UNFCCC fortsat bør spille sin rolle med hensyn til at tage højde for klimafordelene ved en HFC-nedtrapping og inddrage HFC'er ved fastsættelsen af de fremtidige emissionsreduktionsmål;
17. BEKRÆFTER sine konklusioner fra oktober 2009 for så vidt angår nødvendigheden af at nå til enighed om globale emissionsreduktionsmål for international luftfart og søtransport i overensstemmelse med målet om at holde sig under 2 °C; OPFORDRER KRAFTIGT parterne til gennem Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) og Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) at arbejde videre med snarest at udvikle en global politikramme på en måde, som sikrer lige vilkår, og som ikke fører til konkurrenceforvridninger eller CO₂-lækage, i overensstemmelse med ICAO's og IMO's principper og sædvanlige praksis; UNDERSTREGER behovet for at tage hensyn til nationale budgetregler og UNFCCC's principper og bestemmelser i anvendelsen af potentielle indtægter; SER MED TILFREDSHED PÅ aftalen på den 38. generalforsamling i ICAO om at udvikle en global markedsbaseret mekanisme inden udgangen af 2016 med henblik på gennemførelse inden udgangen af 2020 og UNDERSTREGER vigtigheden af de eksisterende markedsbaserede foranstaltninger i perioden frem til 2020;

2015-aftalen

18. UNDERSTREGER behovet for hurtigt at gøre fremskridt med 2015-aftalens udformning, anvendelsesområde og struktur; UNDERSTREGER, at konventionens principper bør være grundlaget for en inklusiv, regelbaseret og retfærdig klimaordning; UNDERSTREGER, at det i 2015-aftalen bør sikres, at alle parter deltager i henhold til konventionen, og at den omfatter forpligtelser fra alle parter; UNDERSTREGER, at ansvar og kapaciteter er differentieret, men udvikler sig over tid, og at aftalen bør afspejle de skiftende realiteter ved at inkludere en vifte af forpligtelser på en dynamisk måde; OPFORDERER Warszawakonferencen til at udnytte de fremskridt, der hidtil er gjort, og til at planlægge det arbejde, der skal gøres i 2014 med henblik på at overveje elementer til et udkast til forhandlingsoplæg på Limakonferencen i slutningen af 2014, så teksten foreligger i god tid inden maj 2015;
19. OPFORDERER Warszawakonferencen til at vedtage en proces, så alle parterne kan formulere ambitiøse modvirkningsforpligtelser til 2015-aftalen, herunder: en tidsplan med henblik på at forberede parternes foreslåede forpligtelser i 2014, nødvendige forhåndsoplysninger for at sikre, at de foreslåede forpligtelser er gennemsigtige, kvantificerbare, verificerbare, sammenlignelige og ambitiøse, samt en proces for at vurdere de foreslåede forpligtelser inden indgåelsen af 2015-aftalen, så det sikres, at det samlede ambitionsniveau er videnskabeligt begrundet og i overensstemmelse med målet om at holde sig under 2 °C;
20. UNDERSTREGER, at det ambitiøse og retfærdige i parternes foreslåede forpligtelser skal vurderes i lyset af deres bidrag til målet om at holde sig under 2 °C; denne vurdering bør bygge på de oplysninger, som parterne har anvendt til formuleringen af deres forpligtelser, herunder afbalancerede og objektive indikatorer, være formidlende og gennemsigtig, tage højde for landenes behov for at få størst muligt udbytte af en bæredygtig udvikling og tage udgangspunkt i overvejelser omkring voksende kapaciteter og ansvar;
21. ERKENDER, at mange parter for første gang vil skulle fremsætte en international juridisk bindende forpligtelse og ANERKENDER, at der i den henseende er behov for kapacitetsopbygning i det fornødne omfang;
22. UNDERSTREGER, at det er nødvendigt, at 2015-aftalen indeholder bestemmelser, der giver mulighed for en regelmæssig revision, herunder et øget ambitionsniveau for parternes forpligtelser, og sikrer solide fælles regnskabsregler og krav om rapportering og verifikation, bl.a. med henblik på at sikre miljømæssig integritet, muliggøre registrering af udviklingen hen imod målet om at holde sig under 2 °C samt sikre gennemsigtige tiltag og velfungerende markedsbaserede mekanismer og undgå dobbelttælling;

23. TILSKYNDER alle parter til straks at indlede de nationale processer med henblik på at kunne foreslå forpligtelser snarest muligt; BEKRÆFTER i den forbindelse EU-målet om som led i de reduktioner, de udviklede lande i henhold til IPCC er nødt til at foretage som en gruppe, at reducere emissionerne med 80-95 % senest i 2050 i forhold til 1990; HILSER Kommissionens grønne bog om en ramme for klima- og energipolitikkerne frem til 2030 VELKOMMEN og NOTERER SIG, at Det Europæiske Råd vil vende tilbage til dette spørgsmål i marts 2014, når Kommissionen forelægger mere konkrete forslag, for at drøfte de politiske valgmuligheder i den forbindelse under hensyntagen til de mål, der er opstillet for Pariskonferencen i 2015;
24. HILSER FN's generalsekretærs meddelelse om at afholde et topmøde mellem stats- og regeringschefer i september 2014 VELKOMMEN som en anledning til at gøre status over de fremskridt, der er gjort, og til at skabe yderligere fremdrift på højt niveau hen imod et omfattende og ambitiøst resultat i 2015;

Dagsordenen for perioden efter 2015

25. ERKENDER som led i opfølgningen af Rio+20 og revisionen af årtusindudviklingsmålene, at imødegåelsen af klimaændringerne udgør en central udfordring for bæredygtig udvikling; UNDERSTREGER, at den overordnede dagsorden for perioden efter 2015 bør styrke det internationale samfunds engagement i fattigdomsudryddelse og bæredygtig udvikling og også stemme overens med og støtte internationale tilsagn, mål og målsætninger, f.eks. om klimaændringer;

Klimadiplomati

26. MINDER OM konklusionerne fra Rådet (udenrigsanliggender) af 24. juni 2013, ifølge hvilke ovennævnte udfordringer kræver en mere proaktiv og målrettet dagsorden for EU's klimadiplomati; ERKENDER behovet for at øge synligheden af klimaudfordringen i politiske dialoger, intensivere outreachaktiviteter og samarbejdsaktiviteter med en lang række lande og interessenter, med den offentlige forvaltning, herunder byer, såvel som med erhvervslivet og civilsamfundet."

CO₂-emissioner fra biler

Rådet gennemgik den endelige kompromistekst til et udkast til forordning om ændring af forordning (EF) nr. 443/2009 for at fastlægge betingelserne for at nå 2020-målet om at reducere nye personbilers CO₂-emissioner. Teksten blev forhandlet på uformelle triløgmøder med Europa-Parlamentet i juni.

Rådet bekræftede, at det er rede til snarest muligt at nå til enighed ved førstebehandlingen med Europa-Parlamentet vedrørende denne sag og opretholde et højt ambitionsniveau.

Rådet besluttede at støtte formandskabet med hensyn til sammen med Kommissionen at søge yderligere kontakt med Europa-Parlamentet for at udforske muligheden for at finde en vis begrænset fleksibilitet, samtidig med at den samlede balance i det kompromis, der blev nået til enighed om i juni, bevares, og opnå en tilfredsstillende løsning for alle.

Kommission forelagde sit forslag i juli 2012 ([12733/12](#)).

Eventuelt***Internationale møder og begivenheder***

Formandskabet og Kommissionen orienterede Rådet om de vigtigste internationale møder, der har været afholdt i den seneste tid.

Briefingen omfattede især resultatet af 11. samling i partskonferencen under FN's konvention om bekæmpelse af ørkendannelse (den 16.-27. september 2013 i Windhoek, Namibia), 20. og sidste samling i FN's Kommission for Bæredygtig Udvikling, der markerede dette organs ophør (den 20. september 2013 i New York), det første møde i det politiske forum på højt niveau (den 24. september 2013 i New York), særarrangementet vedrørende årtusindudviklingsmålene (den 25. september 2013 i New York) og den diplomatiske konference under Minamatakonventionen om kviksølv (den 9.-11. oktober 2013 i Kumamoto).

Topmøde om vand i Budapest

Rådet noterede sig oplysningerne fra den ungarske delegation om topmødet om vand i Budapest, der fandt sted den 8.-11. oktober 2013 ([14560/13](#)). Topmødet blev bebudet på Rio+20-topmødet i juni 2012. Formålet var at bidrage til drøftelserne vedrørende perioden efter 2015 med henblik på at fremme konsensusopbygning blandt interessenter for så vidt angår målene for bæredygtig udvikling i forbindelse med vand og sanitære faciliteter.

Yderligere oplysninger kan findes på topmødets [websted](#).

Montrealprotokollen**Anvendelse af industrigaskreditter i henhold til beslutningen om indsatsfordeling**

Rådet noterede sig oplysningerne fra den danske delegation vedrørende den politiske erklæring om anvendelsen af industrigaskreditter i henhold til beslutningen om indsatsfordeling ([14314/13](#)). I juni 2011 nåede 18 medlemsstater, herunder Danmark, til enighed om en politisk erklæring om deres hensigt om ikke at gøre brug af kreditter fra projekter vedrørende HFC og N₂O fra adipinsyreproduktion for at opfylde deres nationale mål i henhold til beslutningen om indsatsfordeling for perioden 2013-2020 ([11785/11](#)). Danmark opfordrede disse medlemsstater til på ny at bekræfte deres tilsagn og andre medlemsstater til at tilslutte sig denne politiske erklæring.

Fremme af en global aftale om nedtrapning af HFC

Kommissionen orienterede Rådet om den seneste betydelige internationale udvikling, som sætter ind over for hydrofluorcarboner (HFC'er), der i høj grad medvirker til den globale opvarmning, og fremsatte et synspunkt med hensyn til at fremme en global aftale om nedtrapning af HFC (14311/13). HFC bruges som erstatning for stoffer, der nedbryder ozonlaget (forbudt ved [Montrealprotokollen](#)), i udstyr såsom køleskabe, store køleanlæg, klimaanlæg, skum og andre anvendelser.

Drivhusgasemissioner fra søtransport

Kommissionen orienterede ministrene om sit forslag til overvågning, rapportering og verifikation (MRV) af kuldioxidemissioner fra international søtransport, som på indeværende tidspunkt behandles af Rådets Miljøgruppe ([14587/13](#)).

Formålet med lovforslaget ([11851/13](#)) er at sikre, at drivhusgasemissioner fra skibe overvåges og rapporteres som første trin i en trinvis tilgang til at reducere disse emissioner.

Den foreslåede foranstaltning fokuserer på CO₂-emissioner, der udgør omkring 98 % af drivhusgasemissionerne fra skibsfart. Den vil finde anvendelse på store skibe på over 5 000 bruttoton (BT), som udgør omkring 55 % af de skibe, der anløber Unionens havne, og står for 90 % af emissionerne.

EU's MRV-system bør derfor tjene som eksempel for oprettelsen og gennemførelsen af et globalt MRV-system inden for rammerne af Den Internationale Søfartsorganisation.

Luftfartsemissioner – 38. møde i ICAO-Forsamlingen

Rådet noterede sig Kommissionens redegørelse om resultatet af 38. generalforsamling i ICAO, som blev afholdt fra den 24. september til den 4. oktober 2013 i Montreal ([14586/13](#)).

ANDRE PUNKTER, DER BLEV GODKENDT
