



KLIMA-, ENERGI- OG  
BYGNINGSMINISTERIET

Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kebmin@kebmin.dk  
www.kebmin.dk

Folketingets Europaudvalg har i brev af 13. oktober stillet mig følgende spørgsmål 1 ad KOM (2014) 0015 Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget: Politikramme for klima- og energipolitikken i perioden 2020-2030, stillet efter ønske fra MF Holger K. Nielsen(SF), som jeg hermed skal besvare.

**Ministeren**

[Dato]

J nr. [XXX]

/

**Spørgsmål 1**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 8. oktober 2014 fra en række virksomheder og organisationer (3F, FDM, Landbrug & Fødevarer, Dong Energy m.fl.) til klima-, -energi og bygningsministeren, statsministeren og Folketingets Europaudvalg, jf. KOM (2014) 0015 – bilag 4. I henvendelsen udtrykker de forskellige virksomheder og organisationer bekymring over fraværet af mål for transportsektoren i EU's 2030-ramme for klima- og energipolitikken.

**Svar:**

Regeringen er enig i, at der er behov for stærke instrumenter i forhold til transportsektoren også efter 2020. Regeringen har derfor under forhandlingerne om klima- og energipakken arbejdet for, at EU også efter 2020 tager initiativer til at nedbringe transportsektorens drivhusgas-emissioner. Det lykkedes sammen med andre lande at få en tekst ind i konklusionerne, hvor Kommissionen opfordres til at vurdere instrumenter og tiltag for en omfattende og teknologineutral promovering af transportsektorens omstilling (fsva. emissionsreduktioner, energieffektivitet, elektrificering og VE) efter 2020.

Regeringen vil fastholde Kommissionen på, at den efterlever Det Europæiske Råds opfordring om at vurdere tiltag på transportområdet, således at drøftelserne herom hurtigst muligt kan indledes.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen