



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**



7717/14

(OR. en)

PRESSE 150
PR CO 16

PRESSEMEDDELELSE

3303. samling i Rådet

Transport, telekommunikation og energi

Bruxelles, den 14. marts 2014

Formand **Michalis Chrisochoidis**
Grækenlands minister for infrastruktur, transport og netværk

P R E S S E

Rue de la Loi 175 B – 1048 BRUXELLES Tlf.: +32 (0)2 281 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

7717/14

1
DA

De vigtigste resultater af Rådets samling

Rådet nåede til enighed om en generel indstilling til et forslag, der har til formål at definere nye opgaver for **Det Europæiske Jernbaneagentur** for at afspejle dets fremtidige stærkere rolle inden for sikkerhedscertificering og køretøjstilladelse. Udkastet til forordning er tredje og sidste del af **fjerde jernbanepakkes** tekniske søjle, hvis fuldførelse forventes at øge stordriftsfordelene for jernbanevirksomheder i hele EU, reducere de administrative omkostninger og gøre procedurerne hurtigere. Det skulle også hjælpe til at undgå enhver skjult forskelsbehandling i forbindelse med udstedelse af sikkerhedscertifikater og køretøjstilladelser.

Rådet **vedtog sin holdning** til et udkast til Rådets forordning, der skal oprette et offentlig-privat partnerskab benævnt **fællesforetagendet Shift2Rail**, som skal forvalte et forsknings- og innovationsarbejdsprogram til støtte for udviklingen af bedre jernbanetjenester i Europa. Shift2Rails mål er at fordoble jernbanetransportsystemets kapacitet, nedbringe dets livscyklusomkostninger med 50 % og øge jernbanetjenesternes pålidelighed og punktlighed med 50 %.

Rådet **havde en orienterende debat** om Kommissionens meddelelse "**En fælles indsats for konkurrencedygtig og ressourceeffektiv bytrafik**". Ministrene udtrykte deres synspunkter på grundlag af spørgsmål, som formandskabet havde udarbejdet.

Michalis Chrisochoidis, den græske minister for infrastruktur, transport og netværk, sagde: "Rådet havde i dag en meget produktiv drøftelse om en række sager. Det fortræffelige samarbejde blandt ministrene førte til vigtige afgørelser for jernbanesektoren, hvis positive resultater vil blive synlige i den nærmeste fremtid. Vi havde også en frugtbar udveksling af synspunkter om bytrafik, navnlig om foranstaltninger, der bibringer merværdi på EU-plan, og som kan forbedre dagliglivet for de europæiske borgere. Endelig havde jeg lejlighed til at orientere mine kolleger om de fremskridt, der er gjort i forbindelse med mange sager under det græske formandskab. Vi fortsætter vores systematiske arbejde og drager fordel af de fremskridt, der allerede er gjort."

Rådet vedtog også punkter uden debat (A-punkter), herunder:

- direktivet om den europæiske efterforskningskendelse
- direktivet om indefrysning og konfiskation af udbytte fra strafbart forhold
- visumliberalisering for Moldova
- EU's tobaksdirektiv

INDHOLD¹

DELTAGERE 5

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

LANDTRANSPORT 7

Det Europæiske Jernbaneagentur 7

Shift2Rail 7

HORISONTALT 8

Bytrafik 8

Eventuelt 10

– Status i lovgivningssager 10

– Moderniseret navigationssystem inden for luftfart baseret på en kombineret brug af GPS og Galileo 10

– Resultatet af topmødet om luftfart mellem EU og ASEAN 11

– Statsstøttemoderniseringspakken 11

ANDRE PUNKTER, DER BLEV GODKENDT

TRANSPORT

– Indberetning af begivenheder inden for civil luftfart 12

– Den Internationale Søfartsorganisation - Marpol 12

UDENRIGSANLIGGENDER

– Forbindelserne med Grønland 12

– Iran - restriktive foranstaltninger 13

– Liberia - restriktive foranstaltninger 13

– Afghanistan - restriktive foranstaltninger 13

- ¹
- Når Rådet formelt har vedtaget erklæringer, konklusioner eller resolutioner, angives dette i overskriften for det pågældende punkt, og teksten er sat i anførselstegn.
 - Dokumenter med en dokumentreference er tilgængelige på Rådets internetsted <http://www.consilium.europa.eu>.
 - Asterisk ved en afgørelse betyder, at der er fremsat offentligt tilgængelige erklæringer til optagelse i Rådets protokol; disse erklæringer findes ligeledes på Rådets internetsted eller kan fås ved henvendelse til Pressetjenesten.

DEN FÆLLES SIKKERHEDS- OG FORSVARSPOLITIK

- EU's militæroperation i Den Centralafrikanske Republik 13

RETLIGE OG INDRE ANLIGGENDER

- Den europæiske efterforskningskendelse 14
- Indefrysning og konfiskation af udbytte fra strafbart forhold 14
- Visumliberalisering for Moldova 15

SUNDHED

- EU's tobaksdirektiv 15

HANDELSPOLITIK

- GATT-forhandlinger med Gabon 15
- Frihandelsaftale mellem EU og Korea 16

ENERGI

- Små, mellemstore og store effekttransformere 16

FISKERI

- Forvaltning af fiskerikapaciteten - godkendelse af et udkast til fælles erklæring 16

GENNEMSIGTIGHED

- Aktindsigt 17

DELTAGERE

Belgien:

Olivier BELLE

Stedfortrædende fast repræsentant

Bulgarien:

Danail PAPAZOV

Transport-, informationsteknologi- og kommunikationsminister

Den Tjekkiske Republik:

Antonín PRACHAŘ

Transportminister

Danmark:

Ole TOFT

Stedfortrædende fast repræsentant

Tyskland:

Alexander DOBRINDT

Forbundsminister for transport og digital infrastruktur

Estland:

Clyde KULL

Stedfortrædende fast repræsentant

Irland:

Tom HANNEY

Stedfortrædende fast repræsentant

Grækenland:

Michalis CHRISOCHOIDIS

Minister for infrastruktur, transport og netværk

Spanien:

Ana Maria PASTOR JULIÁN

Minister for offentlige arbejder

Frankrig:

Alexis DUTERTRE

Stedfortrædende fast repræsentant

Kroatien:

Siniša HAJDAŠ DONČIĆ

Minister for maritime anliggender, transport og infrastruktur

Italien:

Maurizio LUPI

Minister for infrastruktur og transport

Cypern:

Maria HADJITHEODOSIOU

Stedfortrædende fast repræsentant

Letland:

Kaspars OZOLIŅŠ

Statssekretær, Transportministeriet

Litauen:

Rimantas SINKEVIČIUS

Transport- og kommunikationsminister

Luxembourg:

François BAUSCH

Minister for bæredygtig udvikling og infrastruktur

Ungarn:

Pál VÖLNER

Statssekretær for infrastruktur

Malta:

Joe MIZZI

Transport- og infrastrukturminister

Nederlandene:

Wepke KINGMA

Stedfortrædende fast repræsentant

Østrig:

Doris BURES

Forbundsminister for transport, innovation og teknologi

Polen:

Tomasz HUSAK

Stedfortrædende fast repræsentant

Portugal:

Pedro COSTA PEREIRA

Stedfortrædende fast repræsentant

Rumænien:

Dan-Coman ȘOVA

Transportminister

Slovenien:

Bojan BABIČ

Statssekretær, Ministeriet for Infrastruktur og Fysisk
Planlægning

Slovakiet:

František PALKO

Statssekretær, Ministeriet for Transport, Byggeri og
Regionaludvikling

Finland:

Marianne HUUSKO-LAMPONEN

Stedfortrædende fast repræsentant

Sverige:

Ingela BENDROT

Statssekretær, med ansvar for transport og infrastruktur

Det Forenede Kongerige:

Robert GOODWILL

Statssekretær med ansvar for transport

Kommissionen:

Siim KALLAS

Medlem

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

LANDTRANSPORT

Det Europæiske Jernbaneagentur

Rådet nåede i dag til enighed om en **generel indstilling** til et forslag, der har til formål at definere **Det Europæiske Jernbaneagents nye opgaver** for at afspejle dets **stærkere rolle i fremtiden inden for sikkerhedscertificering og køretøjstilladelse**.

Revisionen af ERA's regler (rapport til Rådet: [7321/14](#); Kommissionens forslag ([6012/13](#)) er en del af den tekniske søjle i **fjerde jernbanepakke**, som Kommissionen offentliggjorde i januar 2013. Den nye ERA-forordning vil formalisere agenturets bredere ansvarsområde, der kommer fra de to andre lovgivningssager under den tekniske søjle: direktivet om interoperabilitet (pressemeldelse [10457/1/13 REV 1](#), s. 20) og sikkerhed (pressemeldelse [14602/13](#)).

Yderligere oplysninger findes i pressemeldelse [7665/14](#).

Shift2Rail

Rådet **vedtog sin holdning** til et udkast til Rådets forordning, der skal oprette et offentlig-privat partnerskab benævnt **fællesforetagendet Shift2Rail**, som skal støtte udviklingen af bedre jernbanetjenester i Europa (godkendt tekst, som i dok. [7322/14](#)).

Fællesforetagendet vil spille en større rolle i forbindelse med koordinering og underretning af interessenter om jernbanerelateret forskning og innovation i hele Europa. Det vil forvalte alle jernbaneorienterede forsknings- og innovationsaktiviteter, der samfinansieres af EU. Det vil aktivt fremme inddragelse af alle relevante interessenter, herunder f.eks. producenterne af jernbanemateriel, passager- og speditørorganisationer og relevante videnskabelige samfund.

Dets resultater vil blive sammenlignet med kvantitative indikatorer, herunder en forhøjelse på 100 % af jernbanetransportsystemets kapacitet, en nedbringelse på 50 % af dets livscyklusomkostninger og en mindskelse på 50 % med hensyn til manglende pålidelighed og punktlighed.

De innovative teknologier og løsninger, der skal udvikles, påvises og valideres af Shift2Rail, forventes at fremme EU's jernbanesektors konkurrenceevne i forhold til andre transportformer og udenlandsk konkurrence samt at skabe beskæftigelse og øge eksporten.

Shift2Rail oprettes af EU og otte partnere fra industrien, som er: Alstom, Ansaldo, Bombardier, Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles, Network Rail, Siemens, Thales og Trafikverket. Associerede medlemmer bliver udvalgt gennem en offentlig indkaldelse af medlemmer. Det minimumsbidrag med egne midler, der kræves for at blive associeret medlem, svarer til 2,5 % af det samlede budget for det innovationsprogram, som medlemmet ønsker at deltage i. For at blive associeret medlem vil jernbanevirksomhederne som én retlig enhed dog skulle bidrage med mindst 12 mio. EUR og konsortier bestående af jernbanevirksomheder og/eller infrastrukturforvaltere med et eget bidrag på mindst 15 mio. EUR på tværs af alle innovationsprogrammer.

EU's andel af finansieringen vil komme fra Horisont 2020-programmet, og det vil beløbe sig til højst 450 mio. EUR i perioden 2014-2020, inkl. EFTA-bidrag. Supplerende midler kan tildeles fra andre EU-instrumenter for at støtte spredning af Shift2Rails innovative løsninger. Industriens samlede bidrag bliver mindst 470 mio. EUR.

Shift2Rails mandat udløber den 31. december 2024, hvorefter det vil blive afsluttet.

Vedtagelsen af Rådets forordning kræver kvalificeret flertal. Europa-Parlamentet høres.

Se også: [Shift2Rail websted](#)

HORISONTALT

Bytrafik

Rådet havde en **orienterende debat** om **Kommissionens meddelelse " En fælles indsats for konkurrencedygtig og ressourceeffektiv bytrafik "** ([7002/14](#), [18136/13](#) + [ADD 1](#)). Formandskabet opfordrede ministrene til at fremsætte deres synspunkter vedrørende planlægning af bæredygtig bytrafik som foreslået i meddelelsen, den bedste udnyttelse af de forskellige finansieringsmekanismer med henblik på udarbejdelse af en bytrafikstrategi og andre prioriterede spørgsmål/foranstaltninger med europæisk merværdi, der ikke er omfattet af meddelelsen, men som bør overvejes på EU-plan.

Ministrene gav udtryk for deres støtte til meddelelsens mål om øgede bestræbelser og mere samarbejde for at tackle trafikrelaterede problemer og forbedre livskvaliteten i europæiske byer.

De så generelt med tilfredshed på tanken om planlægning af bæredygtig bytrafik, der bør udarbejdes i et samarbejde på tværs af flere politikområder og sektorer (transport, arealanvendelse og fysisk planlægning, miljø, økonomisk udvikling, socialpolitik, sundhed, trafiksikkerhed osv.) og på tværs af forskellige forvaltnings- og myndighedsniveauer. Mange ministre påpegede, at der allerede er lignende planer undervejs eller på plads i deres lande.

Den bedste vej frem gik over at udveksle erfaringer og drage lære af bedste praksis. Byområdernes behov og omstændigheder er forskellige, og der er ikke nogen standardløsning. De fleste afgørelser om disse spørgsmål bliver taget på lokalt eller regionalt plan, og ministrene fandt det bedst at holde det sådan. De understregede betydningen af nærhedsprincippet og så ikke noget behov for en obligatorisk indsats på EU-niveau for at løse disse spørgsmål.

For så vidt angik finansiering understregede ministrene behovet for at udnytte de forskellige finansieringsmekanismer på en sammenhængende måde. Der bør tilstræbes synergier mellem de forskellige finansieringsprogrammer.

Andre prioriterede spørgsmål, som ministrene nævnte, omfatter brug af alternative brændstoffer med lavere kulstofindhold, anbringelse af svagere trafikanter - fodgængere og cyklister - i centrum af politikken, fremme af mobiliteten for personer med særlige behov, behovet for at komme hurtigere frem i nødsituationer, større vægt på et bæredygtigt bymiljø, tilskyndelse til samkørsel og forbindelse mellem transportsystemplanlægning og arealplanlægning.

Kommissionen forelagde sin meddelelse, som er en del af **pakken for mobilitet i byerne**, i december 2013.

Se også:

- [Ren transport, bytransport - pakken for mobilitet i byerne](#)
- [Planlægning af bæredygtig bytrafik](#)

Eventuelt**– *Status i lovgivningssager***

Formandskabet orienterede ministrene om de fremskridt, der er gjort med lovgivningssager i transportsektoren:

- Der blev opnået enighed med Europa-Parlamentet i januar om udkastet til forordning om indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne, en del af lufthavns pakken, og den forventes endeligt vedtaget her til foråret ([7307/14](#)).
- Efter et uformelt møde den 4. marts mellem Europa-Parlamentet, formandskabet og Kommissionen blev medlemsstaternes faste repræsentanter den 7. marts enige om en kompromistekst om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten. Teksten blev samme dag sendt til Europa-Parlamentets Udvalg for Retningslinjerne for Transeuropæiske Telenet til godkendelse ([7516/14](#)).
- Forhandlingerne om et udkast til etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer fortsætter på et uformelt møde mellem Europa-Parlamentet, formandskabet og Kommissionen den 20. marts ([7374/14](#)).
- ***Moderniseret navigationssystem inden for luftfart baseret på en kombineret brug af GPS og Galileo***

Formandskabet noterede sig nogle oplysninger fra den franske delegation, som gav udtryk for det synspunkt, at der vil være behov for en EU-indsats for at støtte gennemførelsen af et moderniseret europæisk navigationssystem inden for luftfart baseret på en kombineret brug af GPS og Galileo.

Det europæiske satellitnavigationsprogram Galileo tager sigte på at give EU dets eget satellitbaserede positionsbestemmelses- og navigationssystem. Det forventes at være i brug i slutningen af 2014 eller begyndelsen af 2015 med omkring 10 satellitter i kredsløb. Fuldstændig systemautonomi bør være nået i 2017 og fuld kapacitet i 2020.

Galileo forventes at genere direkte og indirekte fordele for europæisk industri, borgere og samfund. Desuden vil det bidrage effektivt til gennemførelsen af Europa 2020-vækststrategien.

– ***Resultatet af topmødet om luftfart mellem EU og ASEAN***

Kommissionen briefede ministrene om resultatet af topmødet om luftfart mellem EU og ASEAN (Sammenslutningen af Stater i Sydøstasien), der fandt sted den 11.-12. februar 2014 i Singapore.

– ***Statsstøttemoderniseringspakken***

Den estiske delegation underrettede Rådet om sin holdning til det kriterium for statsstøtte, som skal overvejes i forbindelse med Kommissionens statsstøttereform. Den mener, at det er vitalt for personers og varers frie bevægelighed at sikre transportforbindelserne fra hovedstæderne i EU's udkantsområder til vigtige centre i Den Europæiske Union. Ifølge delegationen bør statsstøttereglerne omfatte specifikke kriterier, der gør det muligt at yde statsstøtte i særlige nødstilfælde, når konnektiviteten mellem EU's regioner er i fare.

ANDRE PUNKTER, DER BLEV GODKENDT

TRANSPORT

Indberetning af begivenheder inden for civil luftfart*

Rådet vedtog en forordning om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 ([PE-CONS 138/13](#); erklæring: [7344/1/14 REV 1 ADD 1](#)).

Formålet med forslaget er at medvirke til at reducere antallet af flyulykker og dødsfald ved at forbedre de eksisterende systemer både på nationalt plan og EU-plan ved at bruge episoder inden for civil luftfart til at rette op på sikkerhedsmangler og forhindre dem i at gentage sig.

Den Internationale Søfartsorganisation - Marpol

Rådet besluttede ikke at arbejde videre med Kommissionens forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisation på den 66. samling i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet i forbindelse med vedtagelsen af ændringerne af Marpolkonventionens bilag VI om udsættelsen af niveau III af NOx-emissionsstandarder, fordi et stort flertal af medlemsstaterne for første gang ikke ønskede at udøve en sådan kompetence ([7409/14](#) + [7409/14 ADD1](#); [6714/14](#)).

UDENRIGSANLIGGENDER

Forbindelserne med Grønland

Rådet godkendte en afgørelse, der underbygger EU's partnerskab med Grønland og Danmark, der tager sigte på at bevare de tætte, varige forbindelser mellem partnerne og samtidig støtte en bæredygtig udvikling af Grønland. Der foreskrives politisk dialog og finansielt samarbejde på en række område, herunder uddannelse, naturressourcer, energi, miljø, arktiske spørgsmål, den sociale sektor samt forskning og innovation.

Iran - restriktive foranstaltninger

Rådet afsluttede den årlige gennemgang af EU's restriktive foranstaltninger over for Iran på grund af dets atomprogram og konkluderede, at de fortsat skal gælde for de personer og enheder, der er udpeget i øjeblikket.

Samtidig vedtog Rådet tekniske forberedelser til den årlige gennemgang af EU's sanktioner, der blev indført i lyset af alvorlige overtrædelser af menneskerettighederne i Iran.

Liberia - restriktive foranstaltninger

Rådet ændrede EU's restriktive foranstaltninger over for Liberia for at tilpasse dem til FN's Sikkerhedsråds resolution 2128 (2013), der forlænger de restriktive foranstaltninger vedrørende indrejse og våben samt ændrer den tilknyttede underretningspligt.

Afghanistan - restriktive foranstaltninger

Rådet ændrede EU's restriktive foranstaltninger over for visse personer, grupper, virksomheder og enheder på baggrund af situationen i Afghanistan. For at gennemføre afgørelser på FN-niveau ændrede Rådet listen over de personer, der er underlagt sanktioner.

DEN FÆLLES SIKKERHEDS- OG FORSVARSPOLITIK**EU's militæroperation i Den Centralafrikanske Republik**

Rådet gav bemyndigelse til at indlede forhandlinger med Den Centralafrikanske Republik med henblik på indgåelse af en aftale om betingelserne for overførsel til Den Centralafrikanske Republik af personer, som Den Europæiske Unions militæroperation (EUFOR RCA) har frihedsberøvet inden for rammerne af udførelsen af sit mandat.

RETLIGE OG INDRE ANLIGGENDER

Den europæiske efterforskningskendelse

Rådet vedtog et direktiv om den europæiske efterforskningskendelse i straffesager ([PE-CONS 122/13](#)).

Formålet med direktivet er at tillade, at en EU-medlemsstat gennemfører efterforskningsforanstaltninger på begæring af en anden EU-medlemsstat på basis af gensidig anerkendelse.

Efterforskningsforanstaltningerne kan f.eks. omfatte vidneafhøring, fremskaffelse af oplysninger eller bevismateriale, der allerede er i fuldbyrdelsesmyndighedens besiddelse, og (med supplerende sikkerhedsforanstaltninger) aflytning af telekommunikation og oplysninger om og overvågning af bankkonti.

Yderligere oplysninger findes i pressemeddelelse [7559/14](#).

Indefrysning og konfiskation af udbytte fra strafbart forhold

Rådet vedtog et direktiv om indefrysning og konfiskation af udbytte fra strafbart forhold i EU ([PE-CONS 121/13](#)).

Direktivet tager sigte på at gøre det lettere for de nationale myndigheder at konfiskere og inddrive det udbytte, som kriminelle opnår ved organiseret kriminalitet på tværs af grænserne. Direktivet giver flere muligheder for at konfiskere udbytte fra strafbart forhold i tilfælde af den pågældende persons flugt eller sygdom (når det er umuligt for den mistænkte eller anklagede person at deltage i sagen i en længere periode, hvilket betyder, at sagen ikke kan fortsætte under normale betingelser).

Yderligere oplysninger findes i pressemeddelelse [7643/14](#).

Visumliberalisering for Moldova

Borgere fra Republikken Moldova i besiddelse af biometriske pas vil kunne rejse til og igennem Schengenområdet uden pas. Det er resultatet af ændringerne i forordning (EU) nr. 539/2001, som Rådet godkendte i dag ([PE-CONS 36/14](#)).

Den visumfrie ordning vedrører ophold af op til 90 dages varighed.

Eftersom forordningen sandsynligvis skal offentliggøres i april, bør visumliberaliseringen blive effektiv i begyndelsen af maj 2014.

Yderligere oplysninger findes i pressemeddelelse [7645/14](#).

SUNDHED

EU's tobaksdirektiv*

Rådet godkendte¹ et revideret EU-tobaksdirektiv, efter at der blev opnået enighed med Europa-Parlamentet ved førstebehandlingen i december ([PE-CONS 143/13](#) + [7346/14 ADD 1](#)).

Det betyder, at direktivet nu er vedtaget. Det forventes at træde i kraft i maj 20 dage efter offentliggørelsen i EU-Tidende. Medlemsstaterne har så to år til at gennemføre direktivet i national lovgivning og anvende de nye regler fra slutningen af den periode.

For yderligere oplysninger se [7763/14](#).

HANDELSPOLITIK

GATT-forhandlinger med Gabon

Rådet vedtog en afgørelse om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger med Gabon i overensstemmelse med principperne i artikel XXVIII i den almindelige overenskomst om told og udenrigshandel fra 1994.

I oktober 2013 underrettede Gabon WTO's medlemmer om, at det agtede at ændre visse indrømmelser i sin WTO-liste XL VII. Forhandlingerne med Gabon vil blive ført med henblik på at opnå eventuelle passende kompensationsjusteringer som følge af disse ændringer.

¹ Den polske delegation stemte imod.

Frihandelsaftale mellem EU og Korea

Rådet vedtog en afgørelse om undertegnelse og midlertidig anvendelse af tillægsprotokollen til frihandelsaftalen mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Republikken Korea på den anden side for at tage hensyn til Kroatiens tiltrædelse af Den Europæiske Union.

Det besluttede at videresende udkastet til afgørelse om indgåelse af tillægsprotokollen til Europa-Parlamentet med henblik på godkendelse.

ENERGI

Små, mellemstore og store effektransformere

Rådet besluttede, at det ikke vil modsætte sig vedtagelsen af en kommissionsforordning om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/125/EF for så vidt angår små, mellemstore og store effektransformere ([5997/14](#)).

Kommissionens forordning er omfattet af den såkaldte forskriftsprocedure med kontrol. Det betyder, at da Rådet nu har givet sin godkendelse, kan Kommissionen vedtage forordningen, medmindre Europa-Parlamentet gør indsigelse.

FISKERI

Forvaltning af fiskerikapaciteten - godkendelse af et udkast til fælles erklæring

Rådet godkendte et udkast til fælles erklæring om forvaltning af fiskerikapaciteten. Dette vil bemyndige Kommissionen til på EU's vegne sammen med andre lande at undertegne denne politiske erklæring om bestræbelserne på at fremme bæredygtig forvaltning af fiskerikapacitet i global målestok.

Den fælles erklæring vil blive fremsat i forbindelse med en international konference om bæredygtig forvaltning af fiskerikapaciteten, der tilrettelægges under det græske formandskab og finder sted den 13.-14. marts 2014 i Thessaloniki.

GENNEMSIGTIGHED

Aktindsigt

Den 14. marts 2014 godkendte Rådet:

- svaret på genfremsat begæring nr. 04/c/01/14 ([6102/14](#))
 - svaret på genfremsat begæring nr. 05/c/01/14 ([6236/14](#))
 - svaret på genfremsat begæring nr. 06/c/01/14 ([6489/14](#))
 - svaret på genfremsat begæring nr. 08/c/01/14 ([6513/14](#))
-