



MINISTEREN

Europaudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2014-5151

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 22. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (Rådsmøde nr. 3352 (transport, telekommunikation og energi – transport) den 3. december 2014, Spørgsmål 2), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

### **Spørgsmål nr. 2:**

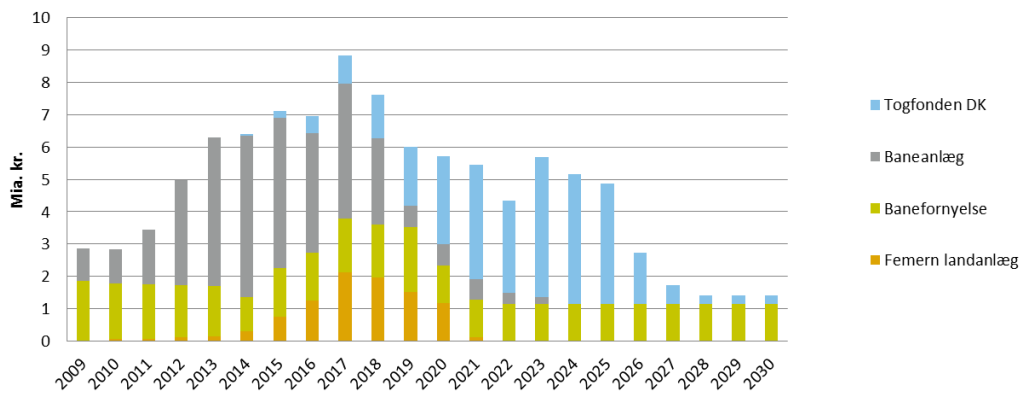
På baggrund af transportministerens besvarelse af spørgsmål 1 – Rådsmøde nr. 3352 (transport, telekommunikation og energi - transport) vedrørende udbud af jernbanenettet bedes ministeren redegøre for, om svaret skal forstås således, at ministeren forudsætter, at der aldrig fremover vil ske "historisk store investeringer i jernbaneinfrastrukturen". Spørgsmålet stilles på baggrund af, at spørgeren formoder, at 4. jernbanepakke vedtages.

### **Svar:**

Jeg kan kun forholde mig til den konkrete viden, som jeg har, og vil afholde mig fra spekulationer om jernbanens udvikling i al fremtid.

Som oplyst i mit svar på spørgsmål 1 – Rådsmøde nr. 3352 (transport, telekommunikation og energi – transport), så bliver der i disse år – efter mange års forsømmelser på jernbanen - investeret massivt i jernbaneinfrastrukturen, herunder bl.a. i den nye bane mellem København og Ringsted, opgradering af banen mellem Ringsted og Femern, det nye signalprogram (ERTMS) og i projekterne i Togfonden.

Det er sammenfaldet af disse infrastrukturprojekter, som må være at betegne som historisk store investeringer, og som vanskeliggør udbud af togtrafik. Det pt. kendte, samlede investeringsniveau de kommende år fremgår af nedenstående figur.



Med venlig hilsen

Magnus Heunicke