



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. juli 2015
J. nr. 2015-3001

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til udvalgets orientering kan jeg oplyse, at Kommissionen har rejst en pilotprojektsag om Danmarks fortolkning af Rådets direktiv 92/106/EØF, der vedrører de såkaldte kombinerede transporter.

Kombineret transport indebærer, at godset primært transporteres på enten jernbane, indre vandveje eller søvej på en del af transporten, men at godset må køres op til 150 km. på vej *internt* i en medlemsstat i starten og i enden af transporten på løn- og arbejdsvilkår, der ikke svarer til det eksempelvis danske vilkår i Danmark (svarende til, hvad der gælder for cabotage-transporter). Der er ingen begrænsninger på, hvor meget man må køre kombinerede transporter.

Danmark fortolker direktivet om kombineret transport således, at varerne skal være fra EU-lande for at blive omfattet af reglerne om kombineret transport og dermed den udvidede adgang til cabotage. Danmark har fortolket reglerne på denne måde, siden reglerne blev implementeret i Danmark i 1993.

Det betyder, at hvis varer fra f.eks. Kina bliver aflæsset i Rotterdam havn, og transporteret videre til Danmark, omfattes det ikke af reglerne om kombineret transport i Danmark. Det samme gælder, hvis transporten af varer fra Kina ankommer direkte til Danmark.

Dette harmonerer med EU-Domstolens dom af 5. oktober 1995 i sag C-96/94, hvor domstolen udtaler, at "Rådets direktiv 92/106/EØF af 7. december 1992 om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport mellem medlemsstaterne finder ikke anvendelse på kombineret transport af varer mellem tredjelande og medlemsstaterne".

Danmark vil i overensstemmelse med dommen fastholde sin fortolkning i svaret til Kommissionen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt