



Dato 20. november 2016  
J. nr. 2015-5841

**Rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi)**

**den 10. december 2015**

**SAMLENOTAT**



## **Indhold**

Side 2/5

Dagsordenspunkt 1: Sociale aspekter i vejtransporten .....	3
--	---



## Dagsordenspunkt 1: Sociale aspekter i vejtransporten

Side 3/5

*KOM-dokument foreligger ikke.*

*Nyt notat.*

### 1. Resumé

Det er forventningen, at det luxembourgske formandskab ønsker en generel drøftelse af de sociale aspekter i vejtransporten på rådsmødet den 10. december 2015. Kommissionen udfører henover efteråret en række evalueringer af eksisterende lovgivning på vejområdet, der forventes færdiggjort i slutningen af 2015. Samtidig hermed gennemfører Kommissionen en række offentlige høringer, der forventes færdiggjort i januar 2016. På baggrund heraf forventes Kommissionen at præsentere en samlet vejpakke i oktober 2016 med en række forslag til justeringer på vejtransportområdet, herunder ændringer i forhold til de sociale aspekter. Drøftelsen på rådsmødet forventes at give en platform for medlemsstaterne til at fremhæve prioriterede områder og nationale synspunkter.

Drøftelsen forventes ikke i sig selv at have konsekvenser for statsfinanserne, erhvervslivet, samfundsøkonomien, miljøet eller beskyttelsesniveauet. Mulige konsekvenser vurderes, når der foreligger konkrete forslag til nye eller ændrede retsakter.

Den konkrete sag har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.

### 2. Baggrund

Kommissionen har et ønske om at lave en række revisioner af reglerne på vejtransportområdet. Herunder tænkes der særligt på ændringer, der berører reguleringen af *de sociale aspekter* som regler om tilrettelæggelsen af arbejdstid, reglerne om køre- hviletid for chauffører samt de grundlæggende krav til uddannelse af chaufførere. Hertil har Kommissionen en målsætning om at forbedre det *indre marked for transport af gods* på vej. Her tænkes især på reglerne for adgang til markedet for international godskørsel, reglerne om fælles betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet samt reglerne for adgangen til det internationale marked for buskørsel.

Formandskabet forventes, på baggrund af Kommissionens indledende tanker om en samlet revision af reguleringen på vejtransportområdet, at have en drøftelse blandt medlemsstaterne af deres nationale prioriteter og overordnede synspunkter.

### 3. Formål og indhold

Kommissionen ventes i oktober 2016 at offentliggøre en samlet pakke af initiativer.



Vejpakken forventes at bestå af følgende elementer, der vedrører de sociale aspekter, idet der dog tages forbehold for, at der er tale om Kommissionens indledende overvejelser:

Side 4/5

- en fortolkende meddelelse om anvendelsen af det såkaldte udstationeringsdirektiv i transportsektoren (direktiv 2002/15/EF)
- et initiativ om at forbedre den sociale lovgivning, herunder reglerne om køre- og hviletid (forordning nr. 561/2006/EU samt direktiv 2006/22/EU)
- et initiativ om at forbedre håndhævelse og retningslinjer for uddannelse af kontrol personale (retsakter udstedt med hjemmel i forordning nr. 165/2014/EU)
- et initiativ om revision af grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskra v for førere af køretøjer (direktiv 2003/59/EU)
- et initiativ til ændring af reglerne om adgang til markedet for international godskørsel, reglerne om fælles betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, reglerne om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører samt reglerne for adgangen til det internationale marked for buskørsel (forordningerne nr. 1071/2009/EU, 1072/2009/EU og 1073/2009/EU samt direktiv 2006/1/EU)

Kommissionen har endnu ikke løftet sløret for, hvilke konkrete tiltag de forventer at fremsætte på ovenstående områder. Dog forventes det, at Kommissionen helt overordnet ønsker at sikre klare og ensartede regler for så vidt angår de sociale aspekter i vejtransporten.

Hertil ønsker Kommissionen at sikre et velfungerende inde marked på området for international transport af gods.

#### **4. Europa-Parlamentets udtalelser**

Europa-Parlamentets udtalelser er ikke relevante.

#### **5. Nærhedsprincippet**

Vurderes, når konkrete initiativer fremlægges.

#### **6. Gældende dansk ret**

Vurderes, når der foreligger konkrete forslag til nye eller ændrede retsakter.



## **7. Konsekvenser**

Drøftelsen forventes ikke i sig selv at have konsekvenser for statsfinanserne, erhvervslivet, samfundsøkonomien, miljøet eller beskyttelsesniveauet. Mulige konsekvenser vurderes, når der foreligger konkrete forslag til nye eller ændrede retsakter.

## **8. Høring**

De konkrete forslag sendes i høring, når de foreligger.

## **9. Forhandlingssituationen**

Ikke relevant.

## **10. Regeringens generelle holdning**

Regeringen stiller sig overordnet positivt over for en revision af reglerne på vejtransportområdet. Dette gælder særligt de initiativer, der sikrer klare og enkle regler for arbejdstagere og arbejdsgivere samt lige adgang til det indre marked for transport af gods.

De konkrete initiativers konsekvenser vil skulle undersøges nøje inden dansk stillingtagen.

## **11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Den konkrete sag har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.