



**Følgenotat til Regeringens høringssvar til Kommissionens udkast til revision af gruppefritagelsesforordningen til brug for orientering af Folketingets Europaudvalg og Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Ek-sportudvalg og**

8. december 2016  
16/01843-61  
sbk-dep

Kommissionen har fremlagt udkast til revision af den generelle gruppefritagelsesforordning i 2. høring hos medlemsstaterne. Ændringen går primært på at inkludere støtte til havne og lufthavne under gruppefritagelses anvendelsesområde, under visse nærmere betingelser. Der er endvidere foreslået ændringer på andre områder, herunder på vedrørende regionalstøtte samt på skatteområdet.

Den danske regering svarede på Kommissionens 1. høring ved et officielt høringssvar af 10. juni 2016.

Kommissionen har enekompetence til at vedtage en revision af gruppefritagelsesforordningen - medlemsstaterne har alene udtaleret. Den generelle gruppefritagelsesforordning fastsætter en række foruddefinerede områder, der udgør statsstøtte, men som, under opfyldelse af specifikke krav, er fritaget fra anmeldelse til og efterfølgende godkendelse af Kommissionen. Statsstøtte til disse områder vil derfor kunne iværksættes direkte af medlemsstaterne, såfremt betingelserne er opfyldt.

Den danske regering gav i 1. høringssvar udtryk for, at det anses for yderst problematisk, at Kommissionen foreslår at udvide gruppefritagelsen, så den, under visse betingelser, omfatter regional investeringsstøtte, der anvendes til udflytning af arbejdspladser i EU. Kommissionen foreslår at, kun i de tilfælde, hvor støttemodtageren nedlukker flere end 100 arbejdspladser eller lukker mere end 50 % af arbejdspladserne i en anden EØS medlemsstat, vil en sådan støtte skulle anmeldes til Kommissionen. Støtte til udflytning af arbejdspladser, der falder under disse tærskler kan – efter forslaget – anses forenelig med traktaten og iværksættes direkte af medlemsstaterne uden forudgående anmeldelse og godkendelse hos Kommissionen.

Det er gentaget i 2. høringssvar, at Danmark ikke kan støtte dette forslag. Det er således den danske regerings holdning, at statsstøtte ikke skal anvendes til at flytte arbejdspladser rundt i EU. Kommissionens forslag om at inkludere støtte til flytning af arbejdspladser i gruppefritagelsesforordningen vil føre til flere udflytningsager, og unfair konkurrence overfor mindre medlemsstater. Den danske regering giver som følge heraf udtryk

for, at de foreslåede tærskler i bestemmelsen bør fjernes. Alternativt er den danske holdning, at de skal sænkes væsentligt med henblik på at begrænse muligheden for fritagelse mest muligt.

Den danske regering støtter Kommissionens forslag om at udvide gruppefritagelsesforordningen med investeringsstøtte til lufthavne. Regeringen udtrykker i høringssvaret tilfredshed med, at Kommissionen lægger op til, under mere lempelige betingelser, at fritage støtte til små lufthavne (under 150.000 passagerer årligt). Endvidere gøres det fra den danske regerings side gældende, at man fra gerne så, at der var flere elementer fra Kommissionen retningslinjer om statsstøtte til lufthavne, som blev inkluderet i gruppefritagelsesforordningen; herunder at støtte til lufthavne med et pasagertal på mellem 3 og 5 mio. passagerer årligt også blev inkluderet i gruppefritagelsen, under visse betingelser. Endelig udtrykker regeringen ønske om, at det bliver muligt at give driftsstøtte til lufthavne under nærmere vilkår, uden forudgående anmeldelse til Kommissionen, hvilket ikke er muligt i dag.

Den danske regering støtter ligeledes Kommissionens forslag om at udvide gruppefritagelsesforordningen med investeringsstøtte til havne. Regeringen udtrykker i høringssvaret, med opbakning fra danske brancheorganisationer, at de foreslåede tærskler for støtte til havne uden forudgående anmeldelse er sat for højt. Danske støtteordninger til havne vil ikke nå op på de foreslåede beløb, så forslaget vil for Danmark og mange andre mindre medlemsstaters vedkommende blot give potentiale for øget konkurrenceforvridning fra store nabolande, som har større støttepuljer til udbygning af havneinfrastruktur. Tærsklerne foreslås derfor sat ned, så store støtteordninger fortsat vil skulle anmeldes til Kommissionen.

Kommissionen foreslår endelig at forpligte medlemsstaterne til regelmæssigt at udføre stikprøvekontrol af skattemæssige statsstøtteordninger. SKAT foretager ligesom mange andre medlemsstater allerede en omfattende stikprøvekontrol af skattemæssige støtteordninger. Den danske regering har tidligere gjort gældende, at allerede etablerede nationale kontrolmekanismer bør anses for tilstrækkelige til at opfylde de foreslåede nye krav i gruppefritagelsesforordningen. Den danske regering noterer sig, at Kommissionen har præciseret den foreslåede bestemmelse så dette fremgår.