

Lissie Klíngenberg Jørgensen

Fra: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>
Sendt: 18. oktober 2016 15:43
Til: Berit Hallam
Cc: Henrik Hagen Olesen
Emne: RE: Anmodning om redegørelse vedr. beaching

Sag: 001-15448
Sagsdokument: 5975804

Kære Berit

Tak for din mail.

Vi vil se på dine spørgsmål.

Vedr. sidstnævnte punkt, vil vi foreslå, at I henvender jer til Rederiforeningen.

Mvh Karina

Karina Lindvig
Senior Adviser
Public Affairs



A.P. Møller - Mærsk A/S
Esplanaden 50
1098 Copenhagen K
Denmark

Direct phone: +45 3363 5443
Mobile: +45 2320 4418
Company reg. no. 22 75 62 14
www.maersk.com

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

From: Berit Hallam [<mailto:beha@MST.DK>]
Sent: 18. oktober 2016 14:49
To: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>
Cc: Henrik Hagen Olesen <hha@mst.dk>
Subject: SV: Anmodning om redegørelse vedr. beaching

Kære Karina Lindvig

Som nævnt, har jeg nogle konkrete spørgsmål til jer, som jeg håber, at I – evt i samarbejde med Rederiforeningen - kan nå at svare på uafhængigt af redegørelsen. Der kan evt opstå yderligere spørgsmål – i givet fald vender jeg tilbage herom.

Spørgsmål:

Hvilke Mærsk-ejede skibe er – eventuel under anden ejer – siden 1998 ophugget på strande i Indien eller Bangladesh?

Hvad skal der efter jeres mening til, for at forholdene i Shree Ram eller andre strandfaciliteter bringes op i international tilstand? I pressen har været refereret til Litehauz rapport, som har det synspunkt, at det vil være meget vanskeligt. Har Mærsk et andet grundlag for at vurdere anderledes?

Hvilket niveau vurderer Mærsk at omkostningerne vil have til at bringe f.eks. Shree Ram faciliteterne op på internationalt niveau?

Kan I oplyse noget om omfanget af investeringer i Shree Ram og andre strandophugningsfaciliteter i Indien og Bangladesh?

Hvad kan I oplyse om jeres planer om at ophugge 100 skibe på strande i Indien. Over hvilken årrække? Hvilke flag sejler skibene under, hvor udskibes de fra og hvilke krav vil I stille til anlæggene?

Hvilket flag var Maersk Georgia og Maersk Wyoming indregistreret under, og hvorfra sejlede skibene inden de landede på Alang?

Har I eller Rederiforeningen nogen oplysninger om, hvor mange europæisk ejede skibe, som i dag sejler under ikke-europæisk flag.

Du er meget velkommen til at kontakte mig, hvis der er noget, som du ønsker at drøfte

Med venlig hilsen

Berit Hallam

Funktionsleder | Jord & Affald

+45 72544434 | beha@mst.dk

Mobil +45 40615652

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Fra: Henrik Hagen Olesen

Sendt: 18. oktober 2016 14:17

Til: Karina.Lindvig@maersk.com

Cc: Berit Hallam; Michel Schilling; Annette.Stube@maersk.com; Anders.Wurtzen@maersk.com

Emne: Anmodning om redegørelse vedr. beaching

Kære Karina Lindvig

I lyset af den seneste tids presseomtale anmoder vi hermed om en samlet redegørelse for Mærsk's anvendelse af og involvering i "beaching" i Sydøstasien. Jeg henviser til den vedlagte anmodning, og ligeledes vedlagte spørgsmål fra Folketinget.

Vi beder om at modtage redegørelsen snarest muligt og senest med udgangen af onsdag d. 26. oktober 2016.

Med venlig hilsen

Henrik Hagen Olesen

Stabschef | Direktion og Kommunikation

+45 72 54 45 86 | +45 22 28 71 99 | hha@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

<<Fil: Mærsk redegørelse brev 18.10.2016.pdf >>

<<Fil: 16-39223 Spm. om en redegørelse om den verserende sag med ophugning af Mærsk-skibe på en indisk strand, til m 1674905 1 0.pdf >>

<<Fil: U5-Report 1030.pdf >>

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Lissie Klingenberg Jørgensen
Sendt: 24. januar 2017 10:47
Til: Lissie Klingenberg Jørgensen
Emne: VS: HASTER - Anmodning om bidrag til besvarelse af folketingssspørgsmål

Sag: 001-15756
Sagsdokument: 6316538

Fra: Lindvig, Karina [<mailto:Karina.Lindvig@maersk.com>]
Sendt: 9. december 2016 12:11
Til: Camilla Bjerre Søndergaard
Cc: Berit Hallam; Sofie Emilie Lehmann Brandt
Emne: RE: HASTER - Anmodning om bidrag til besvarelse af folketingssspørgsmål

Kære Camilla

Tak for din henvendelse i går.

Jeg har indsat yderligere oplysninger nedenfor, som I er velkomne til at benytte i forbindelse med besvarelse til Folketinget.

Svar til Spørgsmål 243

Selve salgsaftalen er fortrolig, og vi kan ikke oplyse nærmere om køber.

Det er vores forståelse, at joint venture selskabet NSPC, North Sea Production Company, på intet tidspunkt i salgsforløbet fik indikationer om andet, end at køber ønskede igen at markedsføre NSP som produktionsanlæg. Joint venture selskabet fik tværtimod orientering om konkrete genanvendelsesmuligheder og mulige destinationer. Vi mener i øvrigt, at der var en klar økonomisk fordel for køber ved genanvendelse frem for ophugning

Svar til Spørgsmål 244

NSPC havde sikret sig, at salgsaftalen indeholdt en "green scrapping clause", hvori køber – i tilfælde af ophugning af skibet - forpligter sig til at benytte værfter, som opererer i overensstemmelse med Hong Kong Konventionen af 2009 og EU's skibsophugningsforordning (EU/1257/2013) og i øvrigt i overensstemmelse med gældende lovgivning og gode internationale standarder.

Det er vores vurdering, at denne klausul er juridisk gyldig. Ved salget af North Sea Producer, overgik dette ansvar til køberen, som efterfølgende solgte skibet til dets nuværende ejer, værftet i Bangladesh. Mærsk har derfor ikke mulighed for at gøre yderligere i denne sag; heller ikke håndhævelse af klausulen.

Vi har vurderet, at retslige skridt over for køber ikke ville have nogen praktisk effekt. Vi vil næppe kunne gennemføres et erstatningskrav, da sælger var joint venture selskabet NSPC, som var under afvikling, og da sælger ikke har lidt økonomisk tab i forbindelse med sagen.

Vi har som en konsekvens af sagen valgt at afbryde alle forretningsmæssige bånd med kontraktmodparten. Samtidig har vi som oplyst skærpet vore interne regler, således at risikoen for en lignende situation i fremtiden er minimeret.

Med venlig hilsen

Karina Lindvig
Senior Adviser
Public Affairs



A.P. Møller - Mærsk A/S
Esplanaden 50
1098 Copenhagen K
Denmark

Direct phone: +45 3363 5443
Mobile: +45 2320 4418
Company reg. no. 22 75 62 14
www.maersk.com

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

From: Camilla Bjerre Søndergaard [<mailto:cabs@mst.dk>]
Sent: 8. december 2016 17:10
To: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>
Cc: Berit Hallam <beha@MST.DK>; Sofie Emilie Lehmann Brandt <soele@mst.dk>
Subject: HASTER - Anmodning om bidrag til besvarelse af folketingsspørgsmål

Kære Karina

Denne mail sender jeg i forlængelse af SMS dd.

Miljø- og Fødevareministeren har modtaget vedhæftede folketingsspørgsmål med meget kort frist. Miljøstyrelsen skal levere udkast til besvarelse til departementet i morgen fredag den 9. december kl. 12.

Vi har brug for jeres bidrag til besvarelsen af spørgsmålene – meget gerne i løbet af formiddagen i morgen.

Du er velkommen til at ringe til mig herom.

Med venlig hilsen

Camilla Bjerre Søndergaard

Kontorchef | Jord & Affald

Direkte: +45 72 54 43 33

Mobil: +45 22 20 17 33

cabs@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended

recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>
Sendt: 18. januar 2017 16:11
Til: Berit Hallam
Cc: Lissie Klingenberg Jørgensen; Jens Michael Povlsen; Camilla Bjerre Søndergaard
Emne: RE: 41 FT-spørgsmål - sendt til Mærsk

Kære Berit

Vi forventer at have de første resultater i løbet af marts.

Mvh Karina

Karina Lindvig
Senior Adviser
Public Affairs



A.P. Møller - Mærsk A/S
Esplanaden 50
1098 Copenhagen K
Denmark

Direct phone: +45 3363 5443
Mobile: +45 2320 4418
Company reg. no. 22 75 62 14
www.maersk.com

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

From: Berit Hallam [mailto:beha@MST.DK]
Sent: 16. januar 2017 07:10
To: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>
Cc: Lissie Klingenberg Jørgensen <likjo@mst.dk>; Jens Michael Povlsen <mipov@mst.dk>; Camilla Bjerre Søndergaard <cabs@mst.dk>
Subject: RE: 41 FT-spørgsmål - sendt til Mærsk

Kære Karina.

Mange tak for din mail. Kan du sige noget om, hvornår I forventer at den foreligger?

Vh
Berit

----- Oprindelig meddelelse -----

Fra: "Lindvig, Karina" <Karina.Lindvig@maersk.com>

Dato: 13/01/2017 15.51 (GMT+01:00)

Til: Berit Hallam <beha@MST.DK>

Cc: Lissie Klingenberg Jørgensen <likjo@mst.dk>, Jens Michael Povlsen <mipov@mst.dk>, Camilla Bjerre Søndergaard <cabs@mst.dk>

Emne: RE: 41 FT-spørgsmål - sendt til Mærsk

Kære Berit

Tak for din mail og spørgsmålet.

Miljøanalysen er ikke afsluttet. Vi har på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til offentliggørelse.

Med venlig hilsen

Karina Lindvig
Senior Adviser
Public Affairs



A.P. Møller - Mærsk A/S
Esplanaden 50
1098 Copenhagen K
Denmark

Direct phone: +45 3363 5443
Mobile: +45 2320 4418
Company reg. no. 22 75 62 14
www.maersk.com

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

From: Berit Hallam [<mailto:beha@MST.DK>]

Sent: 10. januar 2017 15:26

To: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>

Cc: Lissie Klingenberg Jørgensen <likjo@mst.dk>; Jens Michael Povlsen <mipov@mst.dk>; Camilla Bjerre Søndergaard <cabs@mst.dk>

Subject: SV: 41 FT-spørgsmål - sendt til Mærsk

Kære Karina,

Jeg vender nu tilbage med et specifikt spørgsmål til spm nr. 360, som jeg håber, at du kan hjælpe med. I spørgsmålet henvises til den miljøanalyse af ophugning i Indien, som I er ved at få udarbejdet. Kan du oplyse mig om status på analysen – er den afsluttet og hvis ikke, hvornår forventes det at ske? Hvordan stiller I jer i givet fald til spørgsmålet om at offentliggøre analysen?

Med venlig hilsen

Berit Hallam

Funktionsleder | Jord & Affald
+45 72544434 | beha@mst.dk
Mobil +45 40615652

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Fra: Camilla Bjerre Søndergaard

Sendt: 3. januar 2017 16:22

Til: karina.lindvig@maersk.com

Cc: Berit Hallam; Lissie Klíngenberg Jørgensen; Jens Michael Povlsen

Emne: 41 FT-spørgsmål - sendt til Mærsk

Kære Karina

Som aftalt telefonisk sender jeg hermed de 41 spørgsmål, vi netop har modtaget.

Vi hører gerne, om I har relevante input, og vi vender evt. tilbage med mere specifikke spørgsmål, når vi har fået set lidt nærmere på dem.

Vi vender også tilbage, når vi har modtaget de nye samrådsspørgsmål.

Med venlig hilsen

Camilla Bjerre Søndergaard

Kontorchef | Jord & Affald
Direkte: +45 72 54 43 33
Mobil: +45 22 20 17 33
cabs@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Lindvig, Karina <Karina.Lindvig@maersk.com>
Sendt: 23. januar 2017 13:36
Til: Berit Hallam
Emne: Litehauz rapport

Sag: 001-15868
Sagsdokument: 6312893

Kære Berit

Vi forstår, at I i svar til Folketingets Miljøudvalg vil henvise til rapport udarbejdet af Litehauz for A.P. Møller-Mærsk i oktober 2015.

I den forbindelse, vil det være vigtigt at understrege følgende:

Rapporten fra Litehauz er en halvandet år gammel skrivebordsundersøgelse, og der er siden da indhentet omfattende erfaringer i forbindelse med konkrete aktiviteter i Alang-området. Der er i den forbindelse fundet effektive, praktiske løsninger på en lang række af de udfordringer, der er knyttet til ophugningsaktiviteterne, og der forventes at ske fortsat udvikling af løsninger.

Med venlig hilsen

Karina Lindvig
Senior Adviser
Public Affairs



A.P. Møller - Mærsk A/S
Esplanaden 50
1098 Copenhagen K
Denmark

Direct phone: +45 3363 5443
Mobile: +45 2320 4418
Company reg. no. 22 75 62 14
www.maersk.com

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Please consider the environment before printing this email.

Lissie Klingenberg Jørgensen

Emne: VS: Nye oplysninger fra Mærsk

Fra: Lissie Klingenberg Jørgensen
Sendt: 1. november 2016 13:52
Til: Berit Hallam; Camilla Bjerre Søndergaard (MST)
Emne: Nye oplysninger fra Mærsk

Jeg har talt med Karina Lindvig fra Mærsk igen. Nye oplysninger er indsat med sort.

Claus Hemmingsen har været til møde med Eva Kjer den 21. januar 2016 (Kilde: Danmarks Rederiforening – og det er bekræftet af Claus' sekretariat). I Captia har jeg fundet sag 001-14027, der i coveret bekræfter, at ministeren skulle havde møde med DR, hvor Claus W. Hemmingsen, adm. direktør Anne Steffensen og underdirektør Maria Bruun Skipper skulle deltage. Danmarks Rederiforening havde også overfor Mærsk oplyst, at Claus H havde deltaget i et møde med ministeren den 10. marts – men det afkræftede Claus' sekretariat. Om der har været flere møder bagud i tiden, har rederiforeningen ikke oplyst.

Mærsk har ikke en liste med skibe, som de ved skal hugges op – de har ikke et ophugningsprogram. Og de har ikke på noget tidspunkt meldt ud, hvor mange skibe de skal have skrottet. Antallet kommer an på flere ting, bl.a. stålprisen, markedskapaciteten, hvordan går verdenshandelen m.m.

Mærsk vil forsøge at finde ud af, hvor Mærsk Georgia og Mærsk Wyoming sejlede, da det blev besluttet, at de skulle skrotes: Ingen af skibene har sejlet i EU farvand på det tidspunkt, hvor beslutningen om ophugning blev taget.

De 30 mærsk-ejede skibe, der er ophugget siden 2009, er ophugget her: Kina (24), Belgien (1), Tyrkiet (2), Indien (2), UK (1) – Mærsk optælling siger 30.

Mærsk vil forsøge at finde ud af mere information om Starflotte til brug for afdækning af, om transportforordningen blev overtrådt af den tyske ejer. Mærsk oplyste at 7 af skibene sejlede under Liberia flag 7 under UK (ikke at det har nogen betydning i forhold til transportforordningen).

Skibene blev leveret tilbage i perioden dec 2013 til feb 2014 og herefter har Mærsk ingen information om, hvad der er sket med dem.

Karina har udarbejdet en liste med hvilke flag Mærsk skibe sejler under, den er pt til godkendelse hos Anders.

Mærsk ejer pt 470 skibe.

40% er indregistreret i DK

40% er indregistreret i Singapore og Hong Kong

De resterende 20% er fordelt på en række andre lande, hvor hovedparten er USA, Canada og EU-medlemsstater (8%)

Venlig hilsen

Lissie Klingenberg Jørgensen

Cand Jur | Jord og Affald
+45 72 54 43 76 | likjo@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Berit Hallam
Sendt: 7. februar 2017 12:57
Til: Dorte Skjøtt Jakobsen; Lissie Klingenberg Jørgensen
Cc: Camilla Bjerre Søndergaard; Berit Hallam
Emne: telefonnotat 7/2-17 fra samtale med Natalia Lykova, Mærsk Supply og fra samtale med Karina Lindvig, Mærsk

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Sag: MST-711-01363
Sagsdokument: 6368916

1.
Undertegnede ringede til Natalia Lykova (NL) for at få flere oplysninger om ophugningen af skibet "Mærsk Batler". Herunder hvorfor det blev besluttet, at skibet skulle hugges op, og hvornår beslutningen blev truffet. NL oplyste, at Mærsk Supply er i gang en tilpasning af flåden, at der løbende vurderes på de enkelte fartøjer i fht om de kan sælges, sejle videre eller skal hugges op. NL oplyste, at det først meget sent blev besluttet, at det var "Batler", der skulle bugsere de 2 andre supply-skibe, som sank på turen til Tyrkiet. NL oplyste, at beslutningen om ophugning af "Batler" blev truffet d. 21. december 2016. NL havde ikke mere specifik viden, og vil bede sin chef Niels Hansen om at kontakte mig mhp en drøftelse af sagen.

2.
Jeg ringede efterfølgende til Karina Lindvig, Mærsk, og orienterede hende om samtalen med Natalia Lykova

Med venlig hilsen
Berit Hallam
Funktionsleder | Jord & Affald
+45 72544434 | beha@mst.dk
Mobil +45 40615652

Miljø- og Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Berit Hallam
Sendt: 10. februar 2017 10:46
Til: Berit Hallam
Cc: Dorte Skjøtt Jakobsen; Lissie Klingenberg Jørgensen; Camilla Bjerre Søndergaard
Emne: referat fra telefon-samtale med Niels Hansen, Mærsk Supply, d. 10. februar 2017

Sag: MST-711-01301; MST-711-01363
Sagsdokument: 6397513

Jeg spurgte ind til yderligere oplysninger om

- Hvorfor blev det besluttet at ophugge skibet
- Hvornår blev beslutningen truffet
- Hvor befandt skibet sig på tidspunkt for beslutningen
- Hvornår afsejlede skibene fra Fredericia

Jeg oplyste, at formålene med spørgsmålene er at få belyst om der er sket en overtrædelse af Transportforordningen

Niels Hansen oplyste, at der et par dage før d. 21/12-16 blev undersøgt pris og omkostninger ved ophugning, og at den endelige beslutning blev truffet d. 21/12.

Niels Hansen vil vende tilbage med svar på mine spørgsmål

Med venlig hilsen

Berit Hallam

Funktionsleder | Jord & Affald

+45 72544434 | beha@mst.dk

Mobil +45 40615652

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Berit Hallam
Sendt: 13. februar 2017 10:21
Til: Dorte Skjøtt Jakobsen; Lissie Klingenberg Jørgensen
Emne: VS: MV Maersk Battler

Prioritet: Høj

Sag: MST-711-01301; MST-711-01363
Sagsdokument: 6397861

Med venlig hilsen

Berit Hallam

Funktionsleder | Jord & Affald
+45 72544434 | beha@mst.dk
Mobil +45 40615652

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Fra: Hansen, Niels F [<mailto:Niels.F.Hansen@maersksupplyservice.com>]

Sendt: 13. februar 2017 10:04

Til: Berit Hallam

Cc: MSSCOM.GBCM; Lykova, Natalia

Emne: MV Maersk Battler

Prioritet: Høj

Dear Berit,

Following up on our conversation Friday afternoon and the questions raised.

First approach to the recycling yard in Turkey to discuss possible recycling of Maersk Battler was made on Monday 19th December 2016.

The noon position of the vessel on 19th December was 50.32,3n – 000.01,2e. The vessel left Fredericia 12th December 11:30hrs.

The decision to recycle the vessel was taken after considering potential future employment after completion of the tow of Maersk Searcher and Maersk Shipper as well as potential sale to other owners for continued trading.

Best regards

Niels F. Hansen
Head of Global Bid & Contract Management

Maersk Supply Service A/S
50, Esplanaden
1098 Copenhagen K
DENMARK

T: +45 73 73 7000
D: +45 73 73 7355
M: +45 2420 8116

www.maersksupplyservice.com

DISCLAIMER: The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

ENVIRONMENT: Please consider the environment before printing this email.

Lissie Klingenberg Jørgensen

Fra: Lykova, Natalia <Natalia.Lykova@maersksupplyservice.com>
Sendt: 6. februar 2017 10:38
Til: Dorte Skjøtt Jakobsen
Cc: Berit Hallam; Camilla Bjerre Søndergaard; Lissie Klingenberg Jørgensen; Lene Brun; sabahattin.turan@csb.gov.tr; Olsson, Fredrik; Martens, Maria
Emne: RE: Regarding notification DK 006618 "M/V Mærsk Shipper and M/V Mærsk Searcher

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Dear Dorte,

Please find below a statement from Maersk Supply Service on the questions you have raised, the response is in blue.

—

The Danish EPA has become aware through Ritzau, that the now sunken ships were towed by a third ship "Mærsk Battler". According to Ritzau the third ship Mærsk Battler was also intended for scrapping in Turkey.

In connection with the processing of your application for export of the two ships "M/V MÆRSK SHIPPER" and "M/V MÆRSK SEARCHER", you informed us that one of the two ships was towing the other. No other ships were to be involved according to your application.

It is was the intention to tow both vessels which we have presented during the initial meeting. At that point it was not clear which vessel will be nominated for the job that we have also discussed.

Also, the "MÆRSK BATTLER" was not part of your application for export and therefore you did not have any permission from our side to export "MÆRSK BATTLER" to Turkey.

Maersk Battler was not part of the application because the vessel was in operation, the decision for recycling was taken on December 21, 2016, while the vessel was located in the international waters and was on assignment to perform the tow job. For this reason, the vessel was not exported from Denmark and, in our understanding, the Waste Shipment Regulation did therefore not apply. If the decision had been taken earlier, we would naturally had included Maersk Battler in the application.

Finally you informed us, that there would be no transit countries involved in the transport of the ships, as they only where to sail in international waters. Yet the two ships sank in French coastal waters.

The two vessels sunk around 60 miles off the coast of France, which is outside of territorial waters. Hence, it was not relevant to apply for approval by the French authorities.

Best Regards

Natalia Lykova
Environmental Manager
HSEQ
Maersk Supply Service A/S

Esplanaden 50
DK-1098 Copenhagen
Denmark

Reg. No. 31414377
P: +45 73 73 74 98
M: +45 611 977 17
@: natalia.lykova@maersksupplyservice.com
@: MSSMSTENV@maersksupplyservice.com
www.maersksupplyservice.com

Visiting Address:
Lyngby Hovedgade 85
2800 Kgs. Lyngby
Denmark

Engage with us



From: Dorte Skjøtt Jakobsen [<mailto:dsj@mst.dk>]
Sent: Friday, January 27, 2017 4:04 PM
To: Lykova, Natalia <Natalia.Lykova@maersksupplyservice.com>
Cc: Berit Hallam <beha@MST.DK>; Camilla Bjerre Søndergaard <cabs@mst.dk>; Lissie Klingenberg Jørgensen <likjo@mst.dk>; Lene Brun <lebru@mst.dk>; sabahattin.turan@csb.gov.tr
Subject: Regarding notification DK 006618 "M/V Mærsk Shipper and M/V Mærsk Searcher

To Mærsk Supply Service A/S, Natalia Lykova

The Danish EPA has become aware through Ritzau, that the now sunken ships were towed by a third ship "Mærsk Battler". According to Ritzau the third ship Mærsk Battler was also intended for scrapping in Turkey.

In connection with the processing of your application for export of the two ships "M/V MÆRSK SHIPPER" and "M/V MÆRSK SEARCHER", you informed us that one of the two ships was towing the other. No other ships were to be involved according to your application. Also, the "MÆRSK BATTLER" was not part of your application for export and therefore you did not have any permission from our side to export "MÆRSK BATTLER" to Turkey.

Finally you informed us, that there would be no transit countries involved in the transport of the ships, as they only where to sail in international waters. Yet the two ships sank in French coastal waters.

The Danish EPA requests your statement on the above mentioned as soon as possible."

Kind regards

Dorte Skjøtt Jakobsen

Soil & Waste
Direct phone: (+45) 72 54 43 22
dsj@mst.dk

Ministry of Environment and Food

The Danish Environmental Protection Agency | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

DISCLAIMER: The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

ENVIRONMENT: Please consider the environment before printing this email.