



Bruxelles, den 11.1.2017  
COM(2017) 5 final

ANNEXES 1 to 2

## **BILAG**

*til*

### **RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET**

**om gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1214/2011 af 16. november 2011 om erhvervsmæssig grænseoverskridende landevejstransport af eurokontanter mellem medlemsstaterne i euroområdet i henhold til forordningens artikel 26**

## BILAG I

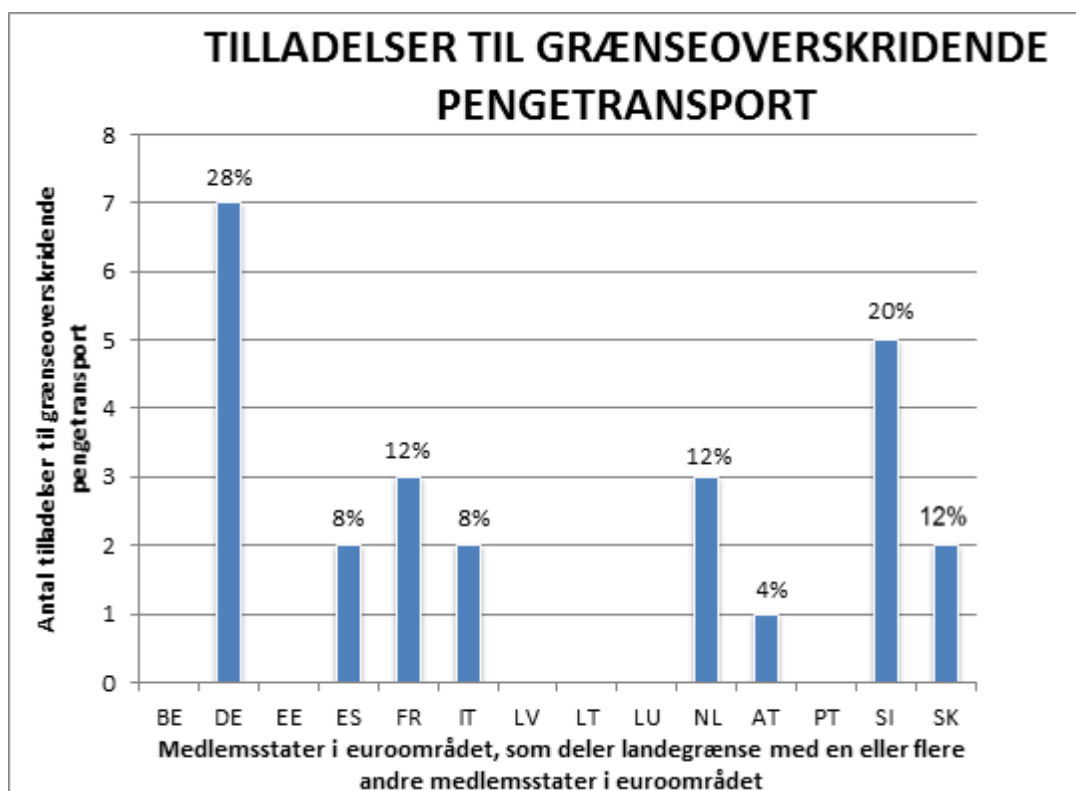
### **Spørgeskema tilsendt medlemsstaterne i euroområdet om gennemførelsen af forordning (EU) nr. 1214/2011**

- 1) Er De stødt på vanskeligheder med at kontrollere de kriterier, som pengetransportvirksomheder skal opfylde for at få udstedt en tilladelse til grænseoverskridende pengetransport? Har sådanne vanskeligheder ført til afvisning af ansøgninger om tilladelse?
- 2) Har De, efter at have udstedt en tilladelse til grænseoverskridende pengetransport til en pengetransportvirksomhed, nogensinde modtaget underretning om påbegyndelse af en grænseoverskridende aktivitet?
- 3) Har De nogensinde modtaget underretning gennem oplysninger fra en anden medlemsstat i euroområdet om en pengetransportvirksomhed fra den pågældende medlemsstat, der gjorde forberedelser til at udføre en grænseoverskridende pengetransport ind i Deres land?
- 4) I tilfælde af at en pengetransportvirksomhed fra en anden medlemsstat i euroområdet udfører en grænseoverskridende landevejstransport af eurokontanter ind i Deres land baseret på en EU-tilladelse til pengetransport, er denne virksomhed da underlagt de samme regler om transportordninger, medbringelse af skydevåben, pansring af køretøjer og et minimumsantal pengetransportører i køretøjet som indenlandske virksomheder, der udfører denne tjenesteydelse på Deres område?
- 5) Hvis svaret på spørgsmål 4 er "nej", hvilke regler gælder da anderledes, og med hvilken begrundelse?
- 6) Mener De, at fem år er en passende gyldighedsperiode (som det er i dag) for tilladelser til grænseoverskridende pengetransport? Hvis ikke, hvilken periode ville da være hensigtsmæssig?
- 7) Mener De, at EU-tilladelser til grænseoverskridende pengetransport bør udstedes på gruppebasis (flere virksomheder i samme koncern, der får én tilladelse gældende for gruppen)? Hvorfor?
- 8) Visse aspekter af erhvervmæssig grænseoverskridende landevejstransport af eurokontanter er udelukket fra tilladelsen til pengetransport, f.eks. grænseoverskridende transport, hvis kun en mindre del af afhentningerne eller afleveringerne sker i værtslandet (se artikel 1, litra b), i forordningen). Kun værtslandets lov ville finde anvendelse på denne type grænseoverskridende transport, og pengetransportvirksomhederne ville skulle skaffe sig en national tilladelse fra dette land.
  - a) Kan De sætte tal på mængden af erhvervmæssig grænseoverskridende transport af eurokontanter, der ikke falder ind under forordningen, som foregår i Deres land?
  - b) Mener De, at tilladelser til pengetransport bør udvides til også at dække (visse typer) erhvervmæssig grænseoverskridende pengetransport, som ikke falder ind under den nuværende forordning? Hvilke typer? Hvorfor?

**Spørgeskema til virksomheder, der har en tilladelse til grænseoverskridende landevejstransport af eurokontanter (virksomheder registreret i informationssystemet for det indre marked), om deres erfaringer og forslag til at gøre tilladelsen mere effektiv**

- 1) Hvorfor ansøgte De om en tilladelse til grænseoverskridende transport? (f.eks. konkrete forretningsmuligheder i værtslandet, gunstige lovregler gældende i værtslandet, beliggenhed/logistik osv.)
  - 2) Har De let kunnet tilvejebringe de nødvendige oplysninger og dokumenter til den kompetente myndighed, der skulle udstede tilladelsen?
  - 3) a) Udnytter De tilladelsen til grænseoverskridende transport? Hvor ofte?
  - 3) b) Til hvilke medlemsstater i euroområdet transporterer De eurokontanter?
  - 3) c) I tilfælde af at De ikke har benyttet tilladelsen endnu, hvad er da årsagen? (f.eks. mangel på grænseoverskridende marked/efterspørgsel, regler om brug af våben i værtslandet, transportordninger, sprogkrav, mindsteløn, krav om dagtimer mv.)
  - 4) Når De har udført grænseoverskridende transport, er De da stødt på vanskeligheder med at overholde de regler, der gælder i nabolandet?
  - 5) Mener De, at fem år er en passende gyldighedsperiode for tilladelser til grænseoverskridende pengetransport? Hvis ikke, hvilken periode ville da være hensigtsmæssig?
  - 6) I tilfælde af at De indgår i en koncern, der driver virksomhed i flere medlemsstater, mener De da, at det ville være lettere, at EU-tilladelser til grænseoverskridende transport blev udstedt på gruppebasis? Hvorfor?
  - 7) Har De benyttet et intelligent system til neutralisering af pengesedler under grænseoverskridende transport af eurokontanter? Har De anvendt eller ville De anvende det, selv om det hverken var obligatorisk i hjem- eller værtslandet?
  - 8) Visse typer erhvervmæssig grænseoverskridende landevejstransport af eurokontanter er udelukket fra tilladelsen, f.eks. grænseoverskridende transport med stop undervejs, hvis kun en mindre del af afhentningerne eller afleveringerne sker i værtslandet (se artikel 1, litra b), i forordningen). Kun værtslandets lov ville finde anvendelse på denne type grænseoverskridende transport, og pengetransportvirksomhederne ville skulle skaffe sig en national tilladelse fra dette land.
- Mener De, at EU-tilladelsen bør udvides til også at dække visse andre typer erhvervmæssig grænseoverskridende transport af eurokontanter? Hvilke typer? Hvorfor?

## BILAG II



### GRÆNSEOVERSKRIDENDE LANDEVEJSTRANSPORT AF EUROKONTANTER I EUROOMRÅDET

