

Returadresse:
Køge Kommune
Torvet 1, 4600 Køge



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Transportminister
Ole Birk Olesen

trm@trm.dk

Dato	Dokumentnummer	Borgmesteren
24. oktober 2018	2017-012040-18	

Vedrørende ny bane Ringsted – København

Køge Kommune ser med spænding frem til åbningen af den nye bane mellem Ringsted, Køge Nord og København den 31. maj 2019. Den nye bane og stationen i Køge Nord giver baneinfrastrukturen et markant løft og vil bidrage til at togbetjeningen på Sjælland styrkes.

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:

Køge Kommune henviser til brev til transportministeren dateret 3. august 2017 og ministerens svar dateret 5. september 2017. Køge Kommune vil takke for et fortsat konstruktivt samarbejde med Banedanmark og DSB om realiseringen af Køge Nord Station.

Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

I den forbindelse skal det dog nævnes, at forsinkelserne med færdiggørelsen af stationsbroen ved Køge Nord har medført, at Køge Kommunes anlægsarbejder ved stationsforpladserne og Parkér og Rejs-anlægget er pressede på tid og er sårbare i forhold til vejrlig.

Køge Kommune registrerer med beklagelse, at omfanget af togdrift på Køge Nord Station lader til at blive meget sparsomt fra banens åbning i maj 2019. Køge Kommune har tidligere påpeget vigtigheden af, at der fra banens åbning ville være 2 afgang i timen på strækningen København-Køge Nord-Næstved og 1 afgang i timen på hovedstrækningen København-Køge Nord-Ringsted. Dette har været en vigtig forudsætning for kommunens boligplanlægning både i Køge Kyst, Herfølge og Køge Nord. Mange borgere glæder sig til den nye direkte forbindelse til/fra København.

I det følgende beskrives kommunens ønsker og forslag.

1. Togdrift mellem Køge N og København H

Det er Køge Kommunes forståelse, at forhold ved Ringsted Station bidrager til en reducere af den ellers planlagte togfrekvens på den nye bane. Køge Kommune skal derfor foreslå, at den allerede allokerede sporkapacitet mellem Køge Nord, Ny Ellebjerg og Københavns Hovedbanegård anvendes til at indføre en midlertidig toglinje, som fra banens åbning i maj 2019 befærder den nye bane mellem Køge Nord og Københavns Hovedbanegård. Der henstilles til, at signalsystemet som nu installeres på den nye bane muliggør en sådan midlertidig togdrift.

2. Myldretidsbetjening af Køge Nord Station

Det er Køge Kommunes klare ønske, at Køge Nord Station hurtigst muligt betjenes med tog i høj frekvens. For borgerne i Køge Kommune er det af særlig vigtighed, at der er høj kapacitet i pendlingsretningerne til og fra København i myldretiderne, det har tidligere været indikeret, at lyntog på den nye bane kunne have standsning på Køge Nord Station i myldretiderne allerede fra stationens åbning i maj 2019. Køge Kommune vil derfor henstille til at denne togdrift opstartes snarest muligt.

3. Intercitytogsbetjening af Køge Nord Station

Det er ligeledes Køge Kommunes ønske, at Køge Nord Station snarest muligt betjenes af tog i landsdelstrafikken. En direkte og hurtig rejsemulighed mellem Køge og Vestsjælland vil udgøre en betydelig forøgelse af oplandet til de store arbejdspladser nær Køge Nord Station.

4. Dobbeltspor mellem Køge og Køge Nord

Den enkelsporede banestrækning mellem Køge og Køge Nord vil fremadrettet udgøre en betydelig flaskehals i togsystemerne Faxe Ladeplads/Rødvig-Hårlev-Køge-Roskilde samt Næstved-Køge Nord-København-Nivå. Dette medfører reduceret frekvens mellem Hårlev, Køge og Roskilde samt usikkerhedsmoment i den fremtidige betjening af Ølby Station. Det er derfor fra både Køge Kommune og Region Sjælland tidligere påpeget, at der er et betydeligt behov for en udvidelse af sporkapaciteten mellem Køge og Køge Nord.

Køge Kommune vil samtidig benytte anledningen til at påpege behovet for at prioritere nødvendige kapacitetsudvidende perronforlængelser på Herfølge og Haslev Stationer.

5. Informationsskiltning på Køge Bugt Motorvejen

I vinder-konkurrenceforslaget fra COBE/COWI/Dissing og Weitling indgik et meget synligt display henover stationsbroen med oplysninger om ledige parkeringspladser, togtider og køretider til København. Hensigten hermed var at gøre det nemt for bilister på Køge Bugt Motorvejen at skifte til tog. Netop denne feature var en af årsagerne til at dommerkomitéen pegede på dette vinderprojekt.

I forbindelse med etableringen af det nye Parkér og Rejs-anlæg ved Køge Nord Station installerer Køge Kommune nu et avanceret system som i realtid kan detektere antallet af ledige parkeringspladser med høj præcision. Køge Kommune har en klar forventning om, at data fra dette anlæg vil blive benyttet i et vejvisningsøjemed for at informere bilister om skiftemulighederne til den kollektive trafik. Det er derfor med forundring, at Køge Kommune har erfaret, at Banedanmark ikke længere har bevillet til informationsdisplayprojektet.

Køge Kommune håber på positivt svar på ovenstående.

Kopi af dette brev er sendt til folketingsmedlemmer valgt i Køge-/Lejrekredsen samt Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

Venlig hilsen



Marie Stærke
Borgmester