



Bruxelles, den 31.10.2018
COM(2018) 723 final/2
DOWNGRADED on 31.5.2023

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Organisationen for International Civil Luftfart for så vidt angår første udgave af "International Standards and Recommended Practices, Environmental Protection — Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation"

BILAG

Med hensyn til anmodning 5.a):

Der gøres ikke indsigelse mod første udgave af bilag 16, bind IV.

Med hensyn til anmodning 5.b):

Følgende uoverensstemmelser meddeles:

I.1. Med hensyn til overvågning, rapportering og verifikation er der visse uoverensstemmelser mellem på den ene side direktiv 2003/87/EF og detaljerede regler vedtaget af Kommissionen og, på den anden side, CORSIA.

Overvågning, rapportering og verifikation som fastsat i del II, kap. 1 og 2, i første udgave af bilag 16, bind IV, skal fra 1. den januar 2019 finde anvendelse på alle luftfartøjsoperatører, der årligt producerer CO₂ emissioner på mere end 10 000 ton ved internationale flyvninger med en maksimal certificeret startmasse på over 5 700 kg, dog med undtagelse af humanitære og medicinske flyvninger og brandslukningsflyvninger.

EU's regler på dette område, der gælder fra den 1. december 2018, er hovedsagelig indeholdt i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32). Dette direktiv udgør retsgrundlaget for de detaljerede bestemmelser på området, der er indeholdt i Kommissionens forordning (EU) nr. 600/2012 af 21. juni 2012 om verifikation af rapporter om drivhusgasemissioner og rapporter om tonkilometer og akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 181 af 12.7.2012, s. 1) og Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 af 21. juni 2012 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 181 af 12.7.2012, s. 30).

Det skal bemærkes, at Europa-Kommissionen er i færd med at vedtage gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter, der forventes at fjerne uoverensstemmelserne mellem den aktuelle EU-lovgivning og kravene i CORSIA til overvågning, rapportering og verifikation som fastsat i første udgave af bilag 16, bind IV, med forventet ikrafttrædelse før den 1. januar 2019.

Direktiv 2003/87/EF i den aktuelle version gælder uanset luftfartsselskabets nationalitet og finder anvendelse uden sontring på flyvninger inden for og mellem medlemsstaterne og/eller EØS-landene.

I.2. Med hensyn til kompensation findes der visse uoverensstemmelser mellem på den ene side direktiv 2003/87/EF og detaljerede regler vedtaget af Kommissionen og, på den anden side, CORSIA.

Fra den 1. januar 2021 til den 31. december 2035 skal kravene vedrørende kompensation, der er fastsat i første udgave af bilag 16, bind IV, gælde for luftfartøjsoperatører, der udfører internationale flyvninger (som defineret i del II, kap. 1, pkt. 1.1.2, og del II, kap. 2, pkt. 2.1) mellem stater inkluderet i det kommende ICAO-dokument med titlen "CORSIA States for Chapter 3 State Pairs".

EU's regler på dette område, der gælder fra den 1. december 2018, er hovedsagelig indeholdt i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32). For så vidt angår luftfart, er de grundlæggende bestemmelser i direktiv 2003/87/EF, gældende fra den 1. december 2018, gennemført ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/101/EF af 19. november 2008 om ændring af

direktiv 2003/87/EF med henblik på inddragelse af luftfartsaktiviteter i ordningen for handel med drivhusgasemissionskvoter i Fællesskabet (EUT L 8 af 13.1.2009, s. 3). Direktiv 2003/87/EF, der gælder fra den 1. december 2018, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/410 af 14. marts 2018 om ændring af direktiv 2003/87/EF for at styrke omkostningseffektive emissionsreduktioner og lavemissionsinvesteringer og afgørelse (EU) 2015/1814 (EUT L 76 af 19.3.2018, s. 3). Med hensyn brændstoffer på CORSIA-listen er de gældende bestemmelser indeholdt i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/28/EF af 23. april 2009 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF (EUT L 140/16 af 5.6.2009, s. 16).

Ingen af ovennævnte regler, som alle kan ses i de relevante udgaver af Den Europæiske Unions Tidende, er blevet ændret siden vedtagelsen afførste udgave af bilag 16, bind IV.

Direktiv 2003/87/EF finder anvendelse uanset luftfartsselskabets nationalitet og omfatter i princippet flyvninger, der afgår fra eller ankommer til en flyveplads, der er beliggende på en medlemsstats område, hvor traktaten finder anvendelse. Direktiv 2003/87/EF finder anvendelse uden sondring på flyvninger inden for og mellem medlemsstater og/eller EØS-lande.

Andre relevante regler er indeholdt i Det Blandede EØS-udvalgs afgørelser, herunder senest afgørelse nr. 99/2018 af 27. april 2018 om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen vedrørende Europa-Parlamentets forordning (EU) nr. 2017/2392 og Rådets afgørelse af 13. december 2017 om ændring af direktiv 2003/87/EF med henblik på at videreføre de nuværende begrænsninger for luftfartsaktiviteter og forberede gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning fra 2021 samt i Rådets afgørelse (EU) 2018/219 af 23. januar 2018 om indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Det Schweiziske Forbund om sammenkobling af deres handelssystemer for drivhusgasemissioner (EUT L 43 af 16.2.2018, s. 1).

II. I lyset af den internationale udvikling har Europa-Parlamentet og Rådet vedtaget forordning (EU) 2017/2392 af 13. december 2017 om ændring af direktiv 2003/87/EF for at videreføre de nuværende begrænsninger af anvendelsesområdet for luftfartsaktiviteter og forberede gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning fra 2021 (EUT L 350 af 29.12.2017, s. 7). Ved nævnte forordning ændres artikel 28a, stk. 1, litra a), i direktiv 2003/87/EC for at undtage alle emissioner fra flyvninger til og fra flyvepladser i lande uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS) i hvert kalenderår fra den 1. januar 2013 til den 31. december 2023. Ved nævnte forordning indsættes artikel 28b i direktiv 2003/87/EF.

I henhold til nævnte bestemmelse skal Kommissionen inden for 12 måneder efter ICAO's vedtagelse af de relevante instrumenter, og inden den globale markedsbaserede foranstaltning tages i anvendelse, forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en rapport, hvori den overvejer, hvordan disse instrumenter kan gennemføres i EU-lovgivningen ved en revision af nævnte direktiv. Nævnte rapport skal også indeholde Kommissionens overvejelser med hensyn til, hvorvidt reglerne også skal gælde for flyvninger inden for EØS. Den skal desuden undersøge ambitionen for og den samlede miljømæssige integritet af den globale markedsbaserede foranstaltning, herunder dens generelle ambitioner for så vidt angår Parisaftalens mål, graden af deltagelse, dens håndhævelse, gennemsigtighed, sanktionerne for manglende overholdelse, procedurerne for inddragelse af offentligheden, kvaliteten af kompensationskreditter, overvågning, rapportering og verifikation af emissioner, registre, ansvarlighed samt regler for anvendelse af biobrændstoffer. Det skal i rapporten endvidere

undersøges, om de bestemmelser, der er vedtaget i henhold til artikel 28c i direktiv 2003/87/EF¹, skal revideres.

I henhold til artikel 28b i direktiv 2003/87/EF skal Kommissionen ledsage den i samme artikels stk. 2 nævnte rapport af et forslag til Europa-Parlamentet og Rådet om at ændre, ophæve, forlænge eller erstatte undtagelserne i artikel 28a i samme direktiv, der er i overensstemmelse med EU-økonomiens samlede reduktion af drivhusgasemissionerne for 2030, med det formål at bevare miljøintegriteten og effektiviteten af EU's klimaforanstaltninger.

¹ Vedrørende overvågning, rapportering og verifikation.