



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
22. marts 2021

**J nr.** 2020-3173

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. marts 2021 stillet mig følgende spørgsmål 22 til L 148, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tommy Ahlers (V).

### **Spørgsmål 22**

Vil ministeren redegøre for, hvordan fortrængningskravet vil påvirke produktionen og forbruget af dansk henholdsvis 1. og 2. generations biodiesel frem mod 2025?

### **Svar**

Det kommende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav træder i kraft i 2022 og skal løbende indføres op til 7 pct. i 2030, hvilket vil understøtte efterspørgslen efter VE-brændstoffer.

På kort sigt vurderes det, at efterspørgslen vil dækkes med biobrændstoffer, men at øvrige VE-brændstoffer, fx baseret på Power-to-X, vil finde anvendelse i takt med at markedet for disse udvikles, hvor udbuddet og konkurrencedygtigheden stiger.

Hertil kan det bemærkes, at Energistyrelsen er bekendt med, at der findes to fuldskala anlæg i Danmark i drift, der producerer biobrændstoffer til transportsektoren: Emmelev A/S og DAKA Denmark A/S. Disse producerer tilsammen ca. 150 mio. liter biobrændstof årligt, som udgøres primært af hhv. 1. og 2. generations biodiesel. Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* vurderes der i 2022 anvendt ca. 300 mio. liter biobrændstof. Det bemærkes, at biobrændstoffer handles på et globalt marked, og at der både importeres og eksporteres biobrændstoffer på det danske marked. Derfor vil en øget efterspørgsel efter biobrændstoffer ikke nødvendigvis dækkes ved en dansk produktion heraf, ligesom en øget dansk produktion ikke nødvendigvis vil afsættes på det danske marked.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1