



NYHEDSBREV | 2020-2021 | 14. JUNI 2022

## Opdatering om ”klar til 55-pakken”

Europa-Parlamentet fastlægger positioner på en række forslag, men udskyder stillingtagen til tre centrale sager. Kommissionens udspil ”REPowerEU” skal sætte yderligere skub i den grønne omstilling.

---

### Klimadrama i Europa-Parlamentet

Europa-Parlamentet skulle på plenarmødet den 8. juni 2022 vedtage positioner inden de videre forhandlinger med Rådet og Kommissionen om otte af forslagene i den såkaldte ”klar til 55-pakke”, der skal sætte kursen imod klimaneutralitet i 2050.

Afstemningerne blev af flere omtalt som de hidtil vigtigste i mandatperioden. Det skyldes, at Ruslands invasion af Ukraine har accelereret behovet for en hurtig og effektiv grøn omstilling.

Forslagene om revisionen af EU's kvotehandelssystem (ETS), en ny CO2-grænsetilpasningsmekanisme (CBAM) og en ny social klimafond skal nu tilbage til de ansvarlige udvalg, der vil arbejde på ny aftale. Det lykkedes dog EP at samle flertal om positioner i forhold til de resterende forslag.

### ETS, CBAM og en social klimafond

Forslaget om en udvidelse og revision af EU's kvotesystem (ETS) blev stemt ned på plenarmødet. 265 stemte for, 340 stemte imod og 34 afstod fra at stemme. Spørgsmålene om gratisvoter og CO2-reduktionsmål forhindrede et flertal.

---

---

Inden afstemningen havde EP's miljøudvalg (ENVI) opnået enighed om at hæve ambitionsniveauet sammenlignet med Kommissionens forslag.

Udvalget ønskede at reducere udledningerne i sektorerne omfattet af kvotemarkedet med 67 pct. i 2030 (ift. niveauet i 2005), mens det oprindelige forslag fra Kommissionen er 61 pct. Mht. gratiskvoter gik miljøudvalget ind for at starte udfasningen af gratiskvoter i 2026 og indføre et fuldt stop i 2030.

Den version, der var til afstemning på plenarmødet, havde et reduktionsmål på 63 pct., og slutåret for brugen af gratiskvoter var sat til 2034.

Den socialdemokratiske gruppe (S&D) kunne ikke støtte denne version, hvorimod den liberale gruppe (Renew) og den konservative gruppe (EPP) stemte for.

Forslaget er derfor sendt tilbage til ny behandling i ENVI og forventes at komme på dagsordenen til fornyet afstemning i Europa-Parlamentet på mini-plenarmødet den 22.-23. juni.

Forslagene om en ny social klimafond og en ny CO2-grænsetilpasningsmekanisme (CBAM) skal ligeledes tilbage i de ansvarlige udvalg, da begge forslag er direkte forbundet med revisionen af ETS'en.

## **Revision af EU's emissionshandelssystem for luftfart**

Et stort flertal stemte for at øge ambitionsniveauet for reduktionen af drivhusgasudledninger i luftfartssektoren (479 for, 130 imod og 32 afstod).

EP ønsker blandt andet, at gratiskvoter under kvotehandelsystemet for luftfart udfases inden 2025, og at kvotesystemet skal gælde alle fly med afgang fra en lufthavn i det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS). Kvotesystemet gælder i dag kun flyvninger internt i EØS.

## **Revision af byrdefordelingsforordningen**

Europa-Parlamentet stemte også for at hæve ambitionsniveauet i forordning om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissionerne fra medlemsstaterne i perioden 2021 til 2030 (437 for, 142 imod og 40 afstod).

EP's position lægger sig op ad Kommissionen oprindelige forslag, der indebærer at øge 2030-målet for reduktionsniveauet fra 30 pct. til 40 pct. på EU-niveau.

Det vil betyde, at alle medlemslande skal reducere deres drivhusgas-emissioner med mellem 10 pct. til 50 pct. Målene er primært beregnet ud fra EU-landenes BNP pr. indbygger. Danmarks mål ændres fra det nuværende 39 pct. reduktion til 50 pct. Landenes mål kan findes [her](#).

I tillæg til Kommissionens forslag ønsker EP blandt andet mere gennemsigthed i medlemsstaternes indsats på området, så de lettere kan drages til ansvar i tilfælde af, at de ikke lever op til de bindende reduktionsmål.

---

---

Desuden ønsker Europa-Parlamentet mindre fleksibilitet i forslaget, når det kommer til muligheden for at låne emissionskvoter fra kommende år, sparre kvoter op og handel med kvoter mellem medlemslandene.

## **LULUCF**

Med et stort flertal vedtog EP positionen i forhold til forslaget om revision af LULUCF (472 for, 124 imod og 22 afstod). LULUCF handler om naturlig kulstoflagring, nærmere bestemt de drivhusgasser, der lagres i skov og jord.

I dag forpligter LULUCF-forordningen EU-landene til at sikre, at hvis ændret arealanvendelse fører til større udledninger, skal det opvejes af tilsvarende optag – f.eks. ved at plante ny skov.

Europa-Parlamentets position lægger sig op af Kommissionens forslag, der indebærer et nyt, overordnet EU-mål for naturlig kulstoflagring svarende til minimum 310 mio. tons CO<sub>2</sub>-udledninger i 2030.

Herudover forslår EP en ny naturkatastrofemekanisme, der skal være tilgængelig fra 2026 til 2030 for medlemsstater, der ikke har nået deres årlige mål pga. naturskabte forhindringer som eksempelvis skovbrande.

## **CO<sub>2</sub>-emissionsstandarder for personbiler og varevogne**

Europa-Parlamentet støttede op om Kommissionens forslag om et forbud mod salg af nye CO<sub>2</sub>-udledende biler efter 2035, herunder diesel- og benzinerbiler. EP ønsker således, at nye bilers udledninger reduceres med 15 pct. frem imod 2025, 55 pct. i 2030 og 100 pct. i 2035. Der skal i stedet sættes stort på elbiler.

339 stemte for, 249 stemte imod og 24 afstod fra at stemme.

## **Nyt udspil fra Kommissionen: REPowerEU**

Sidste uges afstemninger er ikke den eneste udvikling i forhold til klar til 55-pakken. Kommissionen fremlagde den 18. maj 2022 således under overskriften "REPowerEU" en ny plan for, hvordan Europa kan blive uafhængig af russiske fossile brændstoffer inden 2030.

Planen bygger videre på forslagene i klar til 55-pakken, men hæver blandt andet ambitionsniveauet på energiområdet.

Udspillet handler om tre overordnede områder:

- Diversificering af energikilder
- Fremskyndelse af vedvarende energi
- Energibesparelser

Med planen forslår Kommissionen en række lovændringer inden for energiområdet, nærmere bestemt revision af direktivet om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (VE-direktivet), revision af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne (bygningsdirektivet) og revision af direktivet om energieffektivitet (EED).

---

---

Kommissionen forslår blandt andet at øge EU's mål for 2030 for vedvarende energikilder fra de nuværende 40 pct. til 45 pct.

I forhold til energieffektivitet skal medlemslandene reducere deres energiforbrug med 13 pct. i 2030. Det står i modsætning til det mål om reduktion på 9 pct., som er udgangspunktet i Kommissionens oprindelige forslag til revision af EED fra juli 2021, der indgår i klar til 55-pakken.

Finansieringen af planen har genopretnings- og resiliensfaciliteten som omdrejningspunkt. Der lægges således op til, at der ydes betydelig støtte fra dette instrument til den grønne omstilling. Der peges dog også på en række andre EU-kilder til finansiering.

### Vil du vide mere?

Kommissionens hjemmeside om REPowerEU findes [her](#).

Få et overblik over forslagene, herunder spørgsmål stillet af Folketinget til regeringen, på hjemmesiden for Folketingets EU-Oplysning:

- [Kvotehandelsystemet \(ETS\)](#)
- [En social klimafond](#)
- [CO2-grænsetilpasningsmekanisme \(CBAM\)](#)
- [EU's emissionshandelssystem for luftfart](#)
- [Revision af byrdefordelingsforordningen](#)
- [Revision af forordningen om drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug \(LULUCF\)](#)
- [CO2-emissionsstandarder for personbiler og varevogne](#)

EU-nyt fra præsentationen af klar til 55-pakken i juli 2021 findes [her](#).

### Produceret og skrevet af:

Rikke Abildgaard Ryberg, Stagiaire i Bruxelles, & Andreas Sommer Møller, EU-konsulent, tlf. 3146